

Σ Χ Ε Δ Ι Ο

**παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που
καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας
του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας.**



Αύγουστος 2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ – ΟΡΙΣΜΟΙ		ΣΟ-1
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1. Εισαγωγή		K1-1
1.1	Κατάρτιση και σκοπός του σχεδίου	K1-2
1.2	Απαιτήσεις για τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων	K1-3
1.3	Πεδίο εφαρμογής	K1-4
1.4	Παρακολούθηση εφαρμογής	K1-4
1.5	Παρουσίαση των λιμενικών εγκαταστάσεων	K1-5
1.5.1	Λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας	K1-5
1.5.2	Τουριστικός λιμένας Νικήτης	K1-6
1.5.3	Τουριστικός λιμένας Όρμου Παναγιάς	K1-7
1.5.4	Λιμένας Νέου Μαρμαρά	K1-8
1.5.5	Λιμένας Όρμου Παναγιάς	K1-9
1.5.6	Λιμένας Πόρτα Κουφό	K1-10
1.5.7	Λιμένας Σάρτη – Αχλάδα	K1-11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. Σύνοψη του σχετικού εθνικού και λοιπού δικαίου, και της διαδικασίας και των διατυπώσεων παράδοσης των αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής		K2-1
2.1	Διεθνής νομοθεσία	K2-2
2.2	Ελληνική νομοθεσία	K2-3
2.3	Ευρωπαϊκή νομοθεσία	K2-8
2.4	Εγκύκλιοι	K2-10
2.5	Κανονιστικές διατάξεις	K2-11
2.6	Σύνοψη βασικού εθνικού και διεθνούς δικαίου και διαδικασιών/διατυπώσεων παράδοσης	K2-14
2.6.1	Υ.Α. 5153165/1981	K2-14
2.6.2	Π.Δ. 55/1998	K2-14
2.6.3	Κ.Υ.Α. Τ/9803/2003	K2-15
2.6.4	Π.Δ. 49/2005	K2-15
2.6.5	Νόμος 4819/2021	K2-15
2.6.6	Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021	K2-16
2.6.7	Σύμβαση MARPOL	K2-17
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. Εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής		K3-1

3.1	Επισκόπηση υφιστάμενης κατάστασης	K3-2
3.2	Μεθοδολογία και παραδοχές ποσοτικής εκτίμησης	K3-2
3.3	Πετρελαιοειδή απόβλητα (Παράρτημα I, MARPOL 73/78)	K3-3
3.3.1	Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών (σεντινόνα)	K3-3
3.3.2	Απόβλητα λιπαντικά έλαια (ΑΛΕ)	K3-4
3.3.3	Χωριστή συλλογή και απαιτούμενες υποδομές	K3-5
3.4	Επιβλαβείς υγρές ουσίες και επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή (Παραρτήματα II και III, MARPOL 73/78)	K3-5
3.5	Λύματα (Παράρτημα IV, MARPOL 73/78)	K3-6
3.6	Απορρίμματα (Παράρτημα V, MARPOL 73/78)	K3-7
3.6.1	Πλαστικά	K3-7
3.6.2	Απόβλητα τροφίμων	K3-7
3.6.3	Οικιακά απορρίμματα	K3-8
3.6.4	Μαγειρικό λάδι	K3-9
3.6.5	Λειτουργικά και επικίνδυνα στερεά απόβλητα	K3-9
3.6.6	Αλιευτικά εργαλεία	K3-9
3.6.7	Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	K3-10
3.6.8	Παθητικά αλιευμένα απόβλητα	K3-10
3.6.9	Κατηγορίες που δεν αναμένονται	K3-10
3.7	Απόβλητα που σχετίζονται με αέρια ρύπανση (Παράρτημα VI, MARPOL 73/78)	K3-10
3.8	Παρακολούθηση και αναθεώρηση ποσοτήτων	K3-11
3.9	Κωδικοί αποβλήτων	K3-11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4. Περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής		K4-1
4.1	Γενικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές	K4-2
4.2	Τύπος και χωρητικότητα	K4-3
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. Περιγραφή των διαδικασιών-μεθόδων παραλαβής, συλλογής και διαχείρισης των αποβλήτων		K5-1
5.1	Η ανάγκη και το πλαίσιο για σύννομη περιβαλλοντική διαχείριση	K5-2
5.2	Γνώση των υποχρεώσεων και ευθυνών από τα εμπλεκόμενα μέρη	K5-2
5.3	Εκ των προτέρων κοινοποίηση παράδοσης αποβλήτων	K5-3
5.4	Διαθεσιμότητα λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	K5-4
5.5	Πετρελαιοειδή απόβλητα	K5-4
5.5.1	Διαδικασία	K5-4
5.5.2	Τελωνειακές διατυπώσεις	K5-5
5.5.3	Αποθήκευση	K5-5

5.5.4	Διάθεση / ανάκτηση	K5-5
5.6	Λύματα	K5-6
5.6.1	Διαδικασία	K5-6
5.6.2	Αποθήκευση	K5-6
5.6.4	Διάθεση	K5-6
5.7	Απορρίμματα	K5-6
5.7.1	Διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης ανά είδος απορριμμάτων	K5-6
5.7.1.1	Πλαστικά (Κατηγορία Α, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)	K5-7
5.7.1.2	Απορρίμματα τροφίμων και οικιακά απορρίμματα (Κατηγορίες Β και Γ, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)	K5-7
5.7.1.3	Απόβλητα λειτουργίας (Κατηγορία ΣΤ, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)	K5-8
5.7.1.4	Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (Κατηγορία Θ, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)	K5-9
5.7.1.5	Μαγειρικά λάδι (Κατηγορία Δ, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)	K5-9
5.7.1.6	Αλιευτικά εργαλεία (Κατηγορία Η, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)	K5-9
5.7.2	Έλεγχοι κατά την παραλαβή – παράδοση	K5-10
5.7.3	Επεξεργασία / Διαχωρισμός	K5-10
5.7.4	Ανάμιξη αποβλήτων	K5-10
5.7.5	Διάθεση / Ανάκτηση	K5-11
5.8	Προσωπικό	K5-11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6. Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης		K6-1
6.1	Σκοπός και πεδίο εφαρμογής	K6-2
6.2	Περιβαλλοντική πολιτική και στόχοι	K6-2
6.3	Οργάνωση και ευθύνες	K6-3
6.4	Διαδικασίες επιχειρησιακού ελέγχου και διαχείρισης αποβλήτων	K6-3
6.5	Παρακολούθηση, αρχεία και αξιολόγηση απόδοσης	K6-4
6.6	Ετοιμότητα για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και πρόληψη της ρύπανσης	K6-5
6.7	Ενημέρωση χρηστών	K6-5
6.8	Αναθεώρηση και συνεχής βελτίωση	K6-5
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7. Αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής		K7-1
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. Διαβουλεύσεις με ενδιαφερόμενα μέρη		K8-1
8.1	Σκοπός των διαβουλεύσεων	K8-2
8.2	Διαβουλεύσεις μετά την έγκριση του σχεδίου	K8-3
8.3	Ομάδες ενδιαφέροντος	K8-4

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9. Καταγραφή της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία		K9-1
9.1	Η απαίτηση για καταγραφή	K9-2
9.2	Καταγραφή των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία	K9-2
9.3	Καταγραφή της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	K9-2
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10. Εξαιρέσεις και επιθεωρήσεις		K10-1
10.1	Εξαιρέσεις	K10-2
10.2	Επιθεωρήσεις	K10-3
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1. Θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και ωράριο λειτουργίας		P1-1
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2. Κατάλογος των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που πιθανά να αποτελέσουν αντικείμενο παραλαβής στις λιμενικές εγκαταστάσεις		P2-1
2.1	Κατηγορίες και είδη αποβλήτων	P2-2
2.2	Συσχέτιση των αποβλήτων κατά τη σύμβαση MARPOL με τους κωδικούς του ΕΚΑ	P2-2
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3. Κατάλογος των σημείων επαφής, των παρόχων εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των παρεχόμενων υπηρεσιών		P3-1
3.1	Σημεία επαφής	P3-2
3.1.1	Φορέας διαχείρισης	P3-2
3.1.2	Οικεία Λιμενική Αρχή	P3-2
3.2	Πάροχοι λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	P3-2
3.3	Παρεχόμενες υπηρεσίες	P3-2
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4. Περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων		P4-1
4.1	Σκάφη με δυνατότητα παράδοσης αποβλήτων	P4-2
4.2	Γνώση των υποχρεώσεων από τα σκάφη	P4-2
4.3	Εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων	P4-2
4.4	Υποχρέωση παράδοσης των αποβλήτων	P4-3
4.5	Διαδικασία παράδοσης	P4-4
4.5.1	Ωράριο λειτουργίας	P4-4
4.5.2	Θέσεις παράδοσης	P4-4
4.5.3	Σύννομη δραστηριοποίηση παρόχων	P4-4
4.5.4	Προηγούμενη ενημέρωση του φορέα διαχείρισης	P4-4
4.5.5	Χωριστή παράδοση – συλλογή των αποβλήτων και ανακύκλωση	P4-5
4.5.6	Παράδοση σεντινόνερων και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων	P4-5

4.5.7	Παράδοση λιμμάτων	Π4-5
4.5.8	Παράδοση πλαστικών (ανακυκλώσιμες συσκευασίες)	Π4-5
4.5.9	Παράδοση απορριμμάτων τροφίμων	Π4-6
4.5.10	Παράδοση οικιακών απορριμμάτων	Π4-6
4.5.11	Παράδοση αποβλήτων λειτουργίας	Π4-6
4.5.12	Παράδοση αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	Π4-6
4.5.13	Παράδοση μαγειρικού λαδιού	Π4-7
4.5.14	Παράδοση αλιευτικών εργαλείων	Π4-7
4.5.15	Απόδειξη παράδοσης αποβλήτων	Π4-7
4.5.16	Εντύπια αναγνώρισης και παρακολούθησης των αποβλήτων	Π4-7
4.6	Ειδικότερος ρόλος της οικείας Λιμενικής Αρχής	Π4-8
4.7	Τελωνειακές διαδικασίες	Π4-8
4.8	Αποζημίωση για αδικαιολόγητη καθυστέρηση	Π4-8
4.9	Ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	Π4-8
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5. Σύστημα κάλυψης του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής		Π5-1
5.1	Απαίτηση κάλυψης του κόστους	Π5-2
5.2	Πεδίο εφαρμογής και λιμενικές εγκαταστάσεις	Π5-2
5.3	Αρχές του συστήματος κάλυψης του κόστους	Π5-3
5.4	Κατηγορίες πλοίων και δεδομένα εξυπηρέτησης	Π5-4
5.5	Ανταποδοτικότητα του έμμεσου τέλους και όροι παράδοσης	Π5-4
5.6	Έμμεσα τέλη	Π5-5
5.6.1	Μονίμως ελλιμενιζόμενα σκάφη αναψυχής και αλιευτικά	Π5-5
5.6.2	Επιβατηγά – τουριστικά πλοία (εποχική δραστηριότητα)	Π5-6
5.6.3	Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες	Π5-6
5.7	Άμεσα τέλη	Π5-6
5.8	Διαφοροποίηση και μειώσεις τελών	Π5-7
5.9	Άμεσες και έμμεσες δαπάνες	Π5-7
5.10	Τεκμηρίωση των έμμεσων τελών	Π5-8
5.11	Διαδικασία είσπραξης, παρακολούθησης και αναπροσαρμογής	Π5-9
5.12	Συνοπτικός πίνακας εφαρμοζόμενων τελών	Π5-10
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6. Υπόδειγμα εντύπου εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων		Π6-1
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7. Υπόδειγμα εντύπου αναφοράς ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής αποβλήτων		Π7-1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8. Υπόδειγμα απόδειξης παράδοσης αποβλήτων	Π8-1
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9. Υπόδειγμα πιστοποιητικού εξαίρεσης πλοίου	Π9-1
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10. Ενημερωτικό φυλλάδιο	Π10-1

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ – ΟΡΙΣΜΟΙ

ΚΥΑ: Κοινή Υπουργική Απόφαση

ΥΑ: Υπουργική Απόφαση

ΠΔ: Προεδρικό Διάταγμα

ΦΕΚ: Φύλλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως

ΥΝΑΝΠ: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΓΓΛΠΝΕ: Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων

ΕΚΑ: Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων

ΕΕ: Ευρωπαϊκή Ένωση

ΟΤΑ: Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης

«**πλοίο**»: σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής, των υδροπτερυγών, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων.

«**σύμβαση MARPOL**»: η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση.

«**κώδικας IMDG**»: ο διεθνής ναυτιλιακός κώδικας για τη μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων.

«**απόβλητα από πλοία**»: όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL, καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά. Τα απόβλητα αυτά

θεωρούνται απόβλητα κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4819/2021 (Α' 129), όπως εκάστοτε ισχύει.

«απόβλητα που αλιεύονται παθητικά»: απόβλητα που συλλέγονται στα δίκτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων.

«κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαιρουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.

«λιμενική εγκατάσταση παραλαβής»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση, ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία.

«αλιευτικό σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από τη θάλασσα.

«σκάφος αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα.

«λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα.

«επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»: επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου.

«τακτική γραμμή»: γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα.

«τακτικοί ελλιμενισμοί»: επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις.

«συχνοί ελλιμενισμοί»: κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.

«θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων»: μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θαλάσσης μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης.

«GISIS» (Global Integrated Ship Information System): το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO).

«επεξεργασία»: οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση.

«άμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.

«έμμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία.

«φορέας διαχείρισης λιμένων»: οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του (όπως ενδεικτικά Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, δημοτικά λιμενικά γραφεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτόν περιλαμβάνονται και οι πάσης φύσης επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιωτικές παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα απόφαση.

«πάροχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων στο οποίο έχουν ανατεθεί οι εν λόγω υπηρεσίες από τον φορέα διαχείρισης λιμένων για τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς του.

«Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet (EAA SSN)»: το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

«αρμόδια Υπηρεσία»: η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

«βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων»: η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στο άρθρο 24 του π.δ. 16/2011 (Α' 36), όπως εκάστοτε ισχύει, και έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων.

«αγκυροβόλιο»: καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα και εντός αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων, όπως ανεφοδιασμού, αλλαγής πληρωμάτων, παραλαβής τροφοεφοδίων κ.λπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

Εισαγωγή

1.1 Κατάρτιση και σκοπός του σχεδίου

Το παρόν «παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας» συντάσσεται για πρώτη φορά και είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10- 2021) και του σχετικού λοιπού εθνικού, ευρωπαϊκού και διεθνούς δικαίου.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας έχει υπό την αρμοδιότητά του (Φορέας Διαχείρισης), για τις ανάγκες του παρόντος σχεδίου, τις εξής λιμενικές εγκαταστάσεις:

- Τουριστικός λιμένας Νικήτης
- Τουριστικός λιμένας Όρμου Παναγιάς
- Λιμένας Νέου Μαρμαρά
- Λιμένας Όρμου Παναγιάς
- Λιμένας Πόρτο Κουφό
- Λιμένας Σάρτη – Αχλάδα

Βασικός σκοπός του παρόντος σχεδίου είναι, από πλευράς του Φορέα Διαχείρισης:

- α) η εφαρμογή ενός κατάλληλου σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων από τα σκάφη που εξυπηρετούνται στις λιμενικές εγκαταστάσεις, και
- β) η συνεχής διάθεση ευκολιών υποδοχής για όλα τα είδη των αποβλήτων, επαρκών για την κάλυψη των αναγκών των σκαφών που χρησιμοποιούν συνήθως τις λιμενικές εγκαταστάσεις, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση των σκαφών.

Το σχέδιο εφαρμόζεται, με μέριμνα και ευθύνη του Φορέα Διαχείρισης και στην περιοχή του αγκυροβολίου κάθε λιμενικής εγκαταστάσης, εφόσον αυτό προβλέπεται σύμφωνα με τον ορισμό που δίνεται στο σημείο κδ), παρ. 1, άρθρο 1 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Σημειώνεται ότι το κόστος λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από τα σκάφη, πλην των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα σκάφη, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής. Στο πλαίσιο αυτό έχει διαμορφωθεί αντίστοιχο σύστημα κάλυψης του κόστους, που περιγράφεται στο Παράρτημα 5 του παρόντος σχεδίου.

Όσον αφορά στην πληρέστερη ενημέρωση των ενδιαφερομένων μερών (π.χ. των χρηστών των λιμενικών εγκαταστάσεων ή των εκπροσώπων τους, των τοπικών αρμόδιων αρχών, των οργανώσεων που εφαρμόζουν υποχρεώσεις διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού, των

εκπροσώπων της κοινωνίας των πολιτών) διαμορφώθηκε ενημερωτικό φυλλάδιο (βλ. Παράρτημα του παρόντος) που κοινοποιείται και δημοσιεύεται σχετικώς μέσα από κατάλληλους διαύλους επικοινωνίας του Φορέα Διαχείρισης. Παράλληλα, σχετική ενημέρωση παρέχεται και μέσω της ιστοσελίδας του Φορέα Διαχείρισης. Έτσι, τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να λάβουν γνώση του περιεχομένου του εφαρμοζόμενου σχεδίου και των όποιων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων τους απορρέουν από αυτό, στην κατεύθυνση διαβούλευσης και βελτιστοποίησης των παρεχόμενων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής. Επισημαίνεται ότι η διαδικασία ενημέρωσης και διαβούλευσης με τους ενδιαφερόμενους αποτελεί μια συνεχή και αμφίδρομη διαδικασία.

1.2 Απαιτήσεις για τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων

Σύμφωνα με το Παράρτημα 1 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων καλύπτουν όλους τους τύπους αποβλήτων από πλοία που συνήθως καταπλέουν στον λιμένα και καταρτίζονται σύμφωνα με το μέγεθος του λιμένα και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν.

Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων περιλαμβάνουν τα εξής στοιχεία:

- α) εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στον λιμένα,
- β) περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- γ) περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής και συλλογής των αποβλήτων από τα πλοία,
- δ) περιγραφή του συστήματος ανάκτησης του κόστους,
- ε) περιγραφή της διαδικασίας για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής,
- στ) περιγραφή της διαδικασίας εκτέλεσης διαβουλεύσεων με τους χρήστες του λιμένα, τους παρόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, και
- ζ) επισκόπηση του τύπου και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται από πλοία και διακινούνται στις εγκαταστάσεις.

Τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων μπορούν να περιλαμβάνουν:

- α) σύνοψη του σχετικού εθνικού δικαίου και της διαδικασίας και των διατυπώσεων παράδοσης των αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής,
- β) προσδιορισμό σημείου επαφής στον λιμένα,
- γ) περιγραφή, ενδεχομένως, του εξοπλισμού και των διαδικασιών προ-επεξεργασίας στον λιμένα για ειδικές ροές αποβλήτων,

- δ) περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- ε) περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία,
- στ) περιγραφή των μεθόδων διαχείρισης των ροών διαφορετικών αποβλήτων στον λιμένα.

Επίσης, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, για λόγους έγκαιρης ενημέρωσης των φορέων εκμετάλλευσης των πλοίων και διευκόλυνσης της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων, οι αρμόδιοι φορείς διαχείρισης, καταρτούν ξεχωριστό παράρτημα του σχεδίου το οποίο περιέχει τις παρακάτω πληροφορίες:

- α) θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης και, κατά περίπτωση, του ωραρίου λειτουργίας τους,
- β) κατάλογο των αποβλήτων πλοίων τα οποία διαχειρίζεται συνήθως ο λιμένας, ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνει όλων των ειδών τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα,
- γ) κατάλογο των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των παρεχόμενων υπηρεσιών,
- δ) περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων,
- ε) περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων, όπως αναφέρονται στο παράρτημα 4 της εν λόγω ΚΥΑ.

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η εν λόγω συμμόρφωση τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Σε κάθε περίπτωση διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.

1.3 Πεδίο εφαρμογής

Το παρόν σχέδιο έχει εφαρμογή σε όλα τα σκάφη, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας, πλην των πλοίων που εκτελούν τις λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 και πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση.

1.4 Παρακολούθηση εφαρμογής

Η παρακολούθηση της εφαρμογής του παρόντος σχεδίου πραγματοποιείται από την οικεία Λιμενική Αρχή, με τη συνδρομή των Κλιμακίων Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.ΠΕ.) της οικείας Περιφέρειας, εφόσον απαιτείται, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις ύπαρξης καταγγελιών για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής ή παραβιάσεων της νομοθεσίας που αφορά στην παραλαβή και τη διαχείριση αποβλήτων.

1.5 Παρουσίαση των λιμενικών εγκαταστάσεων

1.5.1 Λειτουργία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας ιδρύθηκε με το Π.Δ. 11/2015, το οποίο δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α' 7/15.01.2015. και συστάθηκε ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου – Ν.Π.Δ.Δ. Έδρα του ορίστηκε ο Όρμος Παναγιάς, Δημοτική Κοινότητα Αγίου Νικολάου, Δήμου Σιθωνίας.

Με το συγκεκριμένο Π.Δ. 11/2015, μεταφέρθηκαν στον Δήμο Σιθωνίας οι αρμοδιότητες του παλαιού Λιμενικού Ταμείου Χαλκιδικής, κατά το μέρος που αφορούσαν την περιοχή του Δήμου Σιθωνίας. Συστάθηκε το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας, ώστε να ασκεί τις συγκεκριμένες αρμοδιότητες.

Η σύσταση και λειτουργία του στηρίζεται κυρίως:

- στο άρθρο 28 του ν. 2738/1999, για τη μεταφορά αρμοδιοτήτων και τη σύσταση δημοτικών λιμενικών ταμείων,
- στο άρθρο 244 του ν. 3463/2006, δηλαδή του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, που αφορά τα δημοτικά νομικά πρόσωπα για τη διοίκηση και διαχείριση λιμενικών ζωνών,
- στο Π.Δ. 11/2015, που αποτελεί την ειδική ιδρυτική πράξη του συγκεκριμένου Ταμείου.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας αποτελεί φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης των εξής λιμένων στις περιοχές αρμοδιότητάς του (Τουριστικός λιμένας Νικήτης, Τουριστικός λιμένας Όρμου Παναγιάς, Λιμένας Νέου Μαρμαρά, Λιμένας Όρμου Παναγιάς, Λιμένας Πόρτο Κουφό, Λιμένας Σάρτη – Αχλάδα).

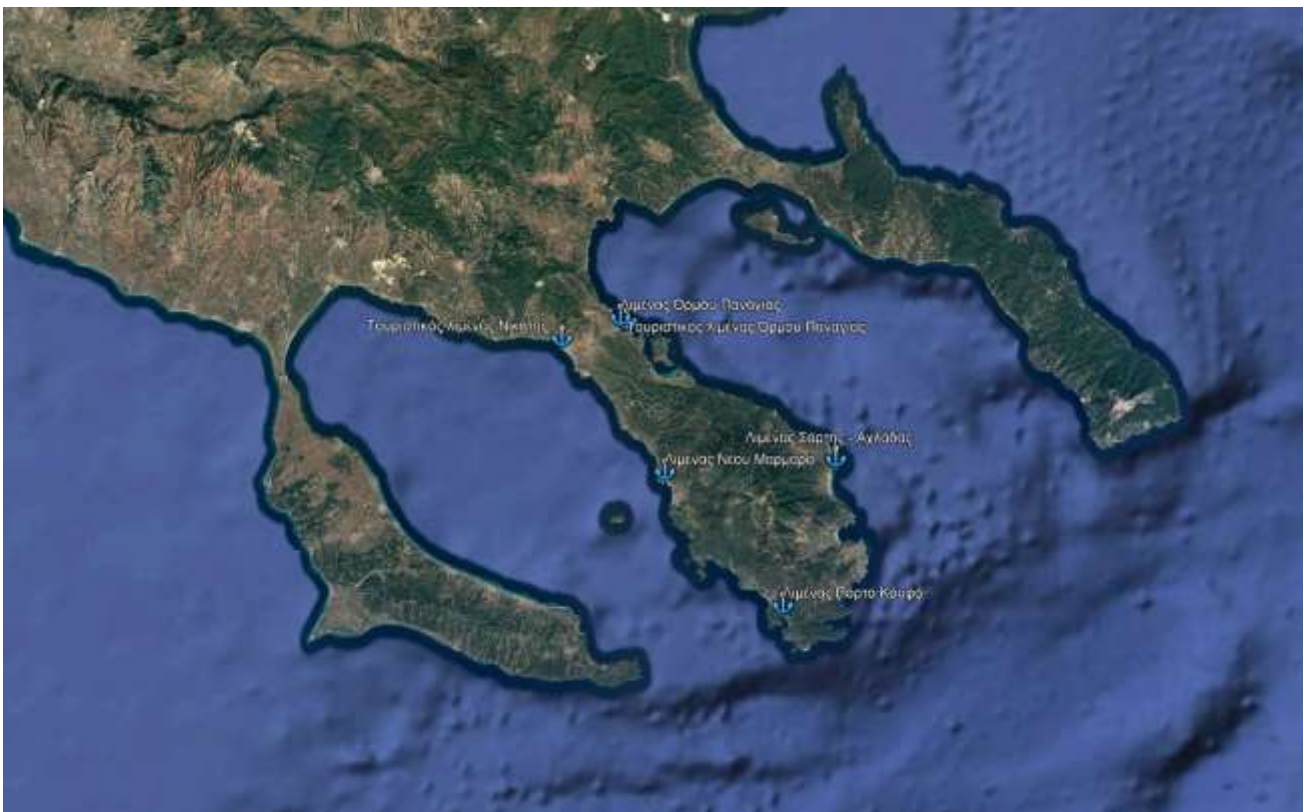
Το αντικείμενό του Λιμενικού Ταμείου περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:

- τη διοίκηση και διαχείριση των χερσαίων ζωνών λιμένα,
- τη συντήρηση και βελτίωση λιμενικών εγκαταστάσεων,
- τη διαχείριση θέσεων ελλιμενισμού,

- την είσπραξη λιμενικών τελών και δικαιωμάτων,
- την παραχώρηση χρήσης χώρων εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα,
- την εκπόνηση ή υλοποίηση λιμενικών έργων και μελετών,
- την αξιοποίηση και προστασία της λιμενικής περιουσίας.

Στην εικόνα Κ1-1 αποτυπώνονται ενδεικτικά οι θέσεις των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας.

Εικόνα Κ1-1. Γεωγραφική χωροθέτηση των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του ΔΛΤΣ.



1.5.2 Τουριστικός λιμένας Νικήτης

Ο τουριστικός λιμένας Νικήτης απέχει από τη Θεσσαλονίκη 105 χλμ. και από την πρωτεύουσα του νομού Χαλκιδικής, Πολύγυρο, 36 χλμ. και περιλαμβάνει τα πάσης φύσεως έργα και εγκαταστάσεις που βρίσκονται εντός των ορίων της χωροθετημένης ζώνης του, ο οποίος χωροθετήθηκε με την υπ' αρ. 9410/ΦΕΚ Δ 936/02-09-05 Απόφαση Υφυπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης. Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του τουριστικού λιμένα, έχουν σκάφη αναψυχής επαγγελματικά ή ιδιωτικά των οποίων το μήκος κυμαίνεται από 5 έως 20 μέτρα και το βύθισμα αυτών δεν υπερβαίνει τα 2 μέτρα. Με την υφιστάμενη κατανομή των θέσεων ελλιμενισμού, ο τουριστικός λιμένας Νικήτης παρέχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης 150 σκαφών.



1.5.3 Τουριστικός λιμένας Όρμου Παναγίας

Το τουριστικό λιμάνι της μαρίνας Όρμου Παναγίας βρίσκεται στην ανατολική πλευρά της χερσονήσου της Σιθωνίας και απέχει 109 χλμ από τη Θεσσαλονίκη, 44 χλμ από την πρωτεύουσα του Πολύγυρου του Νομού Χαλκιδικής και μόλις 2,5 χλμ από τον οικισμό Όρμος Παναγίας. Η Μαρίνα Όρμου Παναγίας μπορεί να φιλοξενήσει περίπου 170 σκάφη αναψυχής και περιλαμβάνει όλες τις βασικές υποδομές μιας σύγχρονης μαρίνας. Δυνατότητα ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων της τουριστικής μαρίνας, σκάφη επαγγελματικά ή ιδιωτικά των οποίων το μήκος κυμαίνεται από 5 έως 20 μέτρα.



1.5.2 Λιμένας Νέου Μαρμαρά

Το λιμάνι βρίσκεται στον Νέο Μαρμαρά, 121 χλμ. από τη Θεσσαλονίκη και 58 χλμ. από την πρωτεύουσα του Νομού Χαλκιδικής, τον Πολύγυρο. Το λιμάνι περιλαμβάνει όλες τις βασικές υποδομές που παρέχουν τη δυνατότητα ελλιμενισμού ιδιωτικών και επαγγελματικών σκαφών αναψυχής.



1.5.2 Λιμένας Όρμου Παναγιάς

Ο Όρμος Παναγιάς είναι ένας μικρός οικισμός της Σιθωνίας, είναι ουσιαστικά το λιμάνι του Αγίου Νικολάου και βρίσκεται μόλις 2,5 χλμ νοτιοανατολικά. Ο Όρμος Παναγιάς απέχει 109 χλμ από τη Θεσσαλονίκη και 42 χλμ από την πρωτεύουσα του Νομού Χαλκιδικής, τον Πολύγυρο. Ο οικισμός έχει ποικιλία επιλογών από ενοικιαζόμενα δωμάτια και ξενοδοχεία καθώς και πολλά εστιατόρια. Το λιμάνι του Όρμου είναι αγκυροβολημένο κυρίως με τουριστικά σκάφη που κάνουν εκδρομές γύρω από τη χερσόνησο αλλά και στη χερσόνησο του Αγίου Όρους. Το λιμάνι διαθέτει Λιμενικό, αλλά η δυνατότητα και εγκατάσταση ελλιμενισμού μικρών τουριστικών σκαφών είναι περιορισμένη.



1.5.2 Λιμένας Πόρτο Κουφό

Το Πόρτο Κουφό είναι ένα φυσικό μικρό λιμάνι με κατεύθυνση εισόδου από Νότο προς Βορρά. Βρίσκεται στον Τορωναίο Κόλπο κοντά στο νοτιοδυτικό άκρο της Σιθωνίας. Είναι ένας από τους ασφαλέστερους όρμους και αγκυροβόλια της Βόρειας Ελλάδας που αν και η είσοδός του είναι στη δυτική πλευρά της χερσονήσου, ο όρμος στρέφεται 90 μοίρες βόρεια παρέχοντας έτσι ασφαλή κάλυψη ανεξάρτητα από την κατεύθυνση του ανέμου. Σημειώνεται ότι η είσοδος του Πόρτο Κουφό σε απόσταση από τη θάλασσα δεν διακρίνεται. Για το λόγο αυτό υπάρχουν δύο φάρoi εκατέρωθεν της εισόδου. Το Πόρτο Κουφό απέχει 146 χλμ. από τη Θεσσαλονίκη και 82 χλμ. από την πρωτεύουσα του Νομού Χαλκιδικής, τον Πολύγυρο. Το λιμάνι του Πόρτο Κουφό έχει προσαρμοστεί σε μικρό ψαρολίμανο (καταφύγιο), αλλά με περιορισμένες δυνατότητες πρόσδεσης μικρών τουριστικών σκαφών και γιοτ.



1.5.2 Λιμένας Σάρτη – Αχλάδα

Η Σάρτη - Αχλάδα απέχει 143 χλμ. από τη Θεσσαλονίκη και 79,3 χλμ. από την πρωτεύουσα του Νομού Χαλκιδικής, τον Πολύγυρο. Το λιμάνι της Σάρτης - Αχλάδα έχει προσαρμοστεί σε ένα μικρό ψαρολίμανο (καταφύγιο).



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

***Σύνοψη του σχετικού εθνικού και λοιπού δικαίου,
και της διαδικασίας και των διατυπώσεων
παράδοσης των αποβλήτων σε λιμενικές
εγκαταστάσεις παραλαβής***

Η σύμβαση MARPOL για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία (κύρωση στη χώρα μας με τον Ν. 1269/1982) υποχρεώνει τις χώρες που την έχουν κυρώσει να διαθέτουν επαρκείς ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος για το θαλάσσιο περιβάλλον από τις παράνομες απορρίψεις αυτών από τα πλοία.

Με την Οδηγία 2019/883 και την κυρωτική αυτής ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία θεσπίστηκαν ειδικές διατάξεις που εξειδικεύουν τη συνολική διαδικασία και τις διατυπώσεις παράδοσης και διαχείρισής τους, τόσο για τις υπόχρεες λιμενικές εγκαταστάσεις όσο και για τα πλοία.

Γενικά, η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων και των καταλοίπων φορτίου από τα πλοία, και συνεπώς και η εφαρμογή του παρόντος σχεδίου, διέπεται, πέρα από τη σύμβαση MARPOL, την Οδηγία 2019/883 και την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, από έναν σημαντικό αριθμό νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων, όπως συνοπτικά παρατίθενται στη συνέχεια.

2.1 Διεθνής νομοθεσία

Όπως ήδη αναφέρθηκε, σε διεθνές επίπεδο έχει καταρτιστεί η MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα πλοία. Η MARPOL 73/78 περιλαμβάνει 20 άρθρα, 2 Πρωτόκολλα και προς το παρόν 6 Παραρτήματα, τα οποία περιέχουν κανονισμούς για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Τα Παραρτήματα I και II είναι υποχρεωτικά και τα κράτη που υιοθετούν τη Διεθνή Σύμβαση πρέπει να θέσουν σε ισχύ τις προβλέψεις των Παραρτημάτων αυτών. Τα υπόλοιπα Παραρτήματα είναι προαιρετικά και τα κράτη μπορούν να αποφασίζουν κατά πόσο και πότε είναι έτοιμα να τα εφαρμόσουν (accede).

Μέχρι σήμερα, όλα τα Παραρτήματα έχουν τεθεί σε ισχύ ως ακολούθως:

Παράρτημα της Δ.Σ MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	Ημερομηνία θέσης σε ισχύ
I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)	2/10/1983
II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην	6/4/1987
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	1/7/1992
IV	Λύματα	27/9/2003
V	Απορρίμματα	31/12/1988
VI	Αέρια ρύπανση	19/5/2005

Όλα τα ανωτέρω Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (εκτός από το Παράρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν σε μια λιμενική εγκατάσταση.

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα V.

Για την ορθή εφαρμογή της ΔΣ MARPOL 73/78, ο Διεθνής Οργανισμός Ναυτιλίας (IMO) έχει εκδώσει εγχειρίδια και οδηγίες για τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων τα οποία και αναθεωρούνται συνεχώς από τις εκάστοτε MEPC, όπως ενδεικτικά τα παρακάτω:

- IMO Publication 597E, 1999 Edition: Comprehensive Manual on Port Reception Facilities.
- Annex 2 Resolution MEPC.83(44), 13.03.2000: Guidelines for ensuring the adequacy of port waste reception facilities.
- MEPC.1/Circ.834/Rev.1 (March 2018): Consolidated guidance for port reception facility providers and users.

2.2 Ελληνική νομοθεσία

- Νόμος 743/1977 (ΦΕΚ Α/319), όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ Α/58) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.
- Υ.Α. 181051/536/80 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων» (ΦΕΚ 364/Β).
- Υ.Α. 515316/1981 — «Περί κανονισμού λειτουργίας Μαρινών, λιμένων για θαλαμηγά πλοία και πλοίαρια αναψυχής» — ΦΕΚ 265/Β/11.05.1981.
- Νόμος 1269/1982 «Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί πρόληψης της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σε αυτή τη Σύμβαση» (ΦΕΚ 89/Α).
- Υ.Α. 181051/1090/1982 «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων, ή φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων» (ΦΕΚ 266/Β)
- Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α/91).

- Υ.Α. 3231.8/1/1989 «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σε πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων» (ΦΕΚ 573/Β).
- Π.Δ. 400/1996 «Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων» (ΦΕΚ Α/268).
- Π.Δ. 405/1996 «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης» (ΦΕΚ Α' 272).
- Κ.Υ.Α. 114218/1997 «Κατάρτιση πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (ΦΕΚ 1016/Β).
- Υ.Α. 3131/99 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και καταλοίπων τους) ή χύμα υδροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια» (ΦΕΚ 12Β).
- Γενικός Κανονισμός Λιμένα αρ. 18 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υδροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια» (ΦΕΚ 12/Β/1999).
- Νόμος 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 179/Α).
- Νόμος 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (ΦΕΚ 265/Α), όπως ισχύει.
- Νόμος 3010/2002 «Εναρμόνιση του Νόμου 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11 και 96/61 της Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91/Α).
- Κ.Υ.Α. Τ/9803/2003 — «Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων» — ΦΕΚ 1323/Β/16.09.2003, όπως ισχύει.
- Γενικός Κανονισμός Λιμένα υπ αριθ. 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία» (ΦΕΚ 700/Β/2004).
- Π.Δ. 82/2004 «Αντικατάσταση της ΚΥΑ 98012/2001/1996 Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (ΦΕΚ 40/Β), Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
- Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ "για τα επικίνδυνα απόβλητα"» (ΦΕΚ Β/383).
- Η.Π. 24944/1159/2006 «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 13588/725» (ΦΕΚ Β/791).

- Νόμος 3850/2010 «Κύρωση κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων» (ΦΕΚ 84Α/2-6-2010), όπως ισχύει και τα διατάγματα που εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότησή του.
- Ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων.....» (ΦΕΚ 209/2011).
- Π.Δ. 14/2011 (ΦΕΚ Α/29) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα VI του Πρωτοκόλλου του 1997 το οποίο τροποποιεί την Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (Αναθεωρημένα Παραρτήματα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78)
- Υ.Α. 1958/12 «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1§4 του Ν. 4014/21.9.1» (ΦΕΚ 21/Β).
- Υ.Α. 52167/4683/2012 «ADR 2011 – Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων»
- Ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων.
- Π.Δ. 8/2013 «Αποδοχή τροποποιήσεων στο παραρτήματα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, (Αναθεωρημένο παράρτημα V της ΔΣ MARPOL 73/78)», ΦΕΚ 27Α'/31.1.2013, με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 1.1.2013.
- Κ.Υ.Α. υπ' αριθ. 531.5-5/2013 «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα I, II, IV, V και VI της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78)», ΦΕΚ 139Β'/29.1.2013, με έναρξη ισχύος την 1.8.2013.
- Π.Δ. 59/2013 (ΦΕΚ 109/Α'/10.5.2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα III του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα III της Δ.Σ MARPOL 73/78)».
- Υ.Α. 531.5-1/2013/3791/2013 (ΦΕΚ 2609/Β'/15.10.2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973» (Τροποποιήσεις στον Τύπο Α και Β του Συμπληρώματος του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΠΡ)).
- Υ.Α. 531.5-1/2013/3792/2013 (ΦΕΚ 2609/Β'/15.10.2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973» (Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα I και II της MARPOL 73/78 που καθιστούν τον Κώδικα για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς υποχρεωτικό).
- Αποφ. 531.2-4/2933/2014 (ΦΕΚ 1983/Β'/21.7.2014) «Αποδοχή Τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 για την Τροποποίηση της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978

που σχετίζεται με αυτή (τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της MARPOL και στον Τεχνικό Κώδικα NOx)».

- Αποφ. 531.2-4/2934/2014 (ΦΕΚ 1994/Β'/22.7.2014) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα των Πρωτοκόλλων 1978 και 1997 της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 (Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα I-VI της MARPOL που καθιστούν υποχρεωτική τη χρήση του Κώδικα ΙΙΙ- Τροποποιήσεις στο Παράρτημα I της MARPOL σχετικά με υποχρεωτικές απαιτήσεις μεταφοράς για όργανο ευστάθειας).
- Υ.Α. 2263.1-4/66/15/2015 (ΦΕΚ 1438/Β'/10.7.2015) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 που σχετίζεται με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα ΙΙΙ της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στο προσάρτημα σχετικά με τα κριτήρια για τον χαρακτηρισμό επικίνδυνων ουσιών σε συσκευασμένη μορφή)>
- Υ.Α. 2263.1-2/33741/2015/2015 (ΦΕΚ 2382/Β'/6.11.2015) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή – Τροποποιήσεις στο κανονισμό 12 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL.
- Υ.Α. 2263.1-7/36083/2015/2015 (ΦΕΚ 2477/Β'/18.11.2015) Οδηγίες 2015 του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για την έγκριση συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων των πλοίων για ισοδύναμη συμμόρφωση των πλοίων με τις διατάξεις του κανονισμού 14 (Εκπομπές SOx) του Αναθεωρημένου Παραρτήματος VI της ΔΣ MARPOL.
- Υ.Α. Οικ. 51373/4684/2015 (ΦΕΚ 2706/Β'/15.12.2015) «Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων».
- Π.Υ.Σ. 49/2015 (ΦΕΚ 174/Α'/15.12.2015) «Τροποποίηση και έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων που κυρώθηκαν με την 51373/4684/25-11-2015 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 4342/2015».
- Υ.Α. Οικ. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/Β'/19.9.2016) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει».
- Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β'/30.12.2016) «Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015».
- Υ.Α. οικ. 1/1/2017 (ΦΕΚ 1/Β'/4.1.2017) «Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 43942/4026/2016 - Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει».

- Ν. 4470/2017 (ΦΕΚ 65Α_2017) «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις».
- Αποφ. 2263.1-6/36291/2017/2017 (ΦΕΚ 1846/Β'/26.5.2017) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL (Επιβλαβείς Ουσίες για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και Υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων)».
- Ν. 4496/2017 (ΦΕΚ 170/Α'/8.11.2017) «Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις».
- Υ.Α. 2263.1-6/84381/2017/2017 (ΦΕΚ 4274/Β'/7.12.2017) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL (Επιβλαβείς Ουσίες για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και Υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων)».
- Υ.Α. 2263.1-7/38042/2018/2018 (ΦΕΚ 2287/Β' 18.6.2018) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 το οποίο τροποποίησε την Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Καθορισμός της Βαλτικής Θάλασσας και της Βόρειας Θάλασσας ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών ΝΟx Βαθμίδας III) – (Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου)»
- Υ.Α. Α.1237 (ΦΕΚ 2927Β/12.07.2019) «Τελωνειακή διαδικασία συλλογής-παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων».
- Π.Δ. 2/2020 (ΦΕΚ 2/Α' 14.1.2020) «Αποδοχή τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004».
- Υ.Α. 2263.1-3/17149/2020/2020 (ΦΕΚ 977/Β' 21.3.2020) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα II της Δ.Σ. MARPOL (Κατάλοιπα φορτίου και αποπλυμάτων δεξαμενών από εμμένοντα επιπλέοντα προϊόντα)».
- Υ.Α. 2263.1-2/17146/2020/2020 (ΦΕΚ 976/Β' 21.3.2020) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως

τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 σχετικά με αυτή - Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα I, II και V της Δ.Σ. MARPOL (Ηλεκτρονικά Βιβλία Καταγραφής)»..

- Νόμος 4770/2021 (ΦΕΚ Α' 15/29.01.2021 «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά-COVID εποχή».
- Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α' 23.7.2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων – Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές - πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις».
- ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ»..
- Π.Δ. 46/2022 (ΦΕΚ 110/Α' 10.6.2022) «Αποδοχή τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004».
- Ν. 4964/2022 (ΦΕΚ 150/Α' 30.7.2022) «Διατάξεις για την απλοποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θέσπιση πλαισίου για την ανάπτυξη των Υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων, την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, την προστασία του περιβάλλοντος και λοιπές διατάξεις».
- Εγκ. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/34045/501/2023 (ΦΕΚ /-- 29.3.2023) «Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σε εγκαταστάσεις παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – υποχρεώσεις παραγωγών αποβλήτων».
- Ν. 5151/2024 (ΦΕΚ 173/Α' 4.11.2024) «Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό της διαχείρισης αποβλήτων, τη βελτίωση του πλαισίου εξοικονόμησης ενέργειας, την ανάπτυξη των έργων ενέργειας και την αντιμετώπιση πολεοδομικών ζητημάτων».

2.3 Ευρωπαϊκή νομοθεσία

- Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου της 12/10/1992 περί θέσπισης κοινοτικού τελωνειακού κώδικα, όπως τροποποιήθηκε από τους κανονισμούς 82/1997, 955/1999, 2700/2000, 648/2005 και 1791/2006.
- Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής της 2ας Ιουλίου 1993 για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Οδηγία 2002/59/ΕΚ Για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της Οδηγίας 93/75/ΕΚ του Συμβουλίου.
- Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την τροποποίηση των οδηγιών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία.
- Οδηγία 2005/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων για παραβάσεις
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων.
- Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1137/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2008, για την προσαρμογή στην απόφαση 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου ορισμένων πράξεων που υπόκεινται στη διαδικασία του άρθρου 251 της συνθήκης, όσον αφορά την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο.
- Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών.
- Οδηγία 2009/16/ΕΚ της 23/04/2009 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.
- Οδηγία 2010/65/ΕΕ σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ
- Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.
- Οδηγία 2019/883 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1239 για τη θέσπιση ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας και για την κατάργηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ.

- Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2022/92 για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις μεθόδους περί των δεδομένων παρακολούθησης και τον μορφότυπο υποβολής των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά.
- Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/91 για τον καθορισμό των κριτηρίων προσδιορισμού ότι ένα πλοίο παράγει μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και διαχειρίζεται τα απόβλητά του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2019/883.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1542 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2023, σχετικά με τις μπαταρίες και τα απόβλητα μπαταριών, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ και του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 και την κατάργηση της Οδηγίας 2006/66/ΕΚ.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1157 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Απριλίου 2024, σχετικά με τις μεταφορές αποβλήτων, για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 και (ΕΕ) 2020/1056 και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006.
- Κανονισμός (ΕΕ) 2025/40 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2024, σχετικά με τις συσκευασίες και τα απόβλητα συσκευασίας, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/904 και την κατάργηση της Οδηγίας 94/62/ΕΚ.

2.4 Εγκύκλιοι

Επιπλέον, η εφαρμογή του παρόντος σχεδίου διέπεται και από σχετικές διατάξεις – εγκυκλίους των αρμόδιων Υπουργείων, όπως:

- Έγγραφο ΥΝΑΝΠ αρ. πρωτ. 3122.03-10/79413/2024/05.11.2024, με θέμα: «Επιβολή κυρώσεων στους παραβάτες του άρθρου 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/30-09-2021 (Β' 4790)».
- Εγκύκλιος ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/34045/501/29.03.2023, με θέμα: «Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σε εγκαταστάσεις παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – υποχρεώσεις παραγωγών αποβλήτων».
- Εγκύκλιος ΥΠΕΝ/ΓρΓΓΦΠΥ/132278/3595/13.12.2022, με θέμα: «Διευκρινήσεις σχετικά με τις υποχρεώσεις των φορέων διαχείρισης λιμένων για τη διαχείριση των αποβλήτων από πλοία με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο».
- Εγκύκλιος ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/126554/8302/01.12.2022, με θέμα: «Προϋποθέσεις σύννομης λειτουργίας πλωτών ευκολιών υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων».

- Μ.Ε. Π.Θ.Π. 15η, αρ. πρωτ. 2261.4-4/39001/2020/24.06.2020, ΑΔΑ: 62ΔΜ4653ΠΩ-Ι8Ε, με θέμα: «Έλεγχος Πλοίων σε Θέματα Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος στο Πλαίσιο Εφαρμογής της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL».
- Έγγραφο ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΑΝ αρ. πρωτ. 2223.4-4/84645/2019/22.11.2019, με θέμα: «Έναρξη επιχειρησιακής λειτουργίας Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας».
- Εγκύκλιος 2323.2-4/77441/2018/19.10.2018, με θέμα: «Εφαρμογή του Π.Δ. 400/96 σε πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες».
- Μόνιμη Εγκύκλιος ΓΓΛΠΝΕ υπ' αριθ. 8136.16/01/16/13.02.2014, ΑΔΑ: ΒΙΕΒΟΠ-ΙΕ5, για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου — 3η έκδοση, 2013.
- Παγκόσμιο Ολοκληρωμένο Σύστημα Ναυτιλιακών Πληροφοριών GISIS του IMO, ενότητα «Ευκολίες υποδοχής αποβλήτων», 27.04.2007..

2.5 Κανονιστικές διατάξεις

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται οι βασικές κανονιστικές διατάξεις του τρόπου διαχείρισης των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία, σε σχέση με τις δυνατότητες απόρριψης στη θάλασσα και παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής.

Πίνακας Κ2-1. Σχέση των Παραρτημάτων της MARPOL με την απαίτηση για λειτουργία ευκολιών υποδοχής σε λιμενικές εγκαταστάσεις.

Παράρτημα Δ. 2. MARPOL 73/78	Είδος Ρυπαντή	Ισχύς Παραρτήματος διεθνώς	Απαιτηση για Ευκολίες Υποδοχής Λιμένων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78
I	Πετρελαιοαδή	✓	✓
II	Υγρά, χυδών Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες	✓	✓
III	Επιβλαβείς Ουσίες σε συσκευασία	✓	✗
IV	Αίματα	✓	✓
V	Στερεά Απορρίμματα	✓	✓
VI	Ατμοσφαιρικές Εκπομπές	✓	✓

Πίνακας K2-2. Βασικές απαιτήσεις νομοθεσίας για τα πετρελαιοειδή απόβλητα.

Είδος πετρελαιοειδών αποβλήτων	Απαιτήσεις διαχείρισης επί πλοίου
Μίγματα πετρελαίου – νερού υδροσυλλεκτών πλοίου (bilge water)	Απόρριψη στη θάλασσα σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Κανονισμού 10 του Παραρτήματος I της MARPOL Προσωρινή αποθήκευση επί πλοίου και διάθεση σε Ευκολίες Υποδοχής σε κάθε περίπτωση βλάβης ή μη εγκατάστασης συστημάτων διαχωρισμού πετρελαίου- νερού
Βαρέα κατάλοιπα από διαχωρισμό καυσίμων και λιπαντελαίων κ.α. (sludge's)	Προσωρινή αποθήκευση επί πλοίου και διάθεση σε Ευκολίες Υποδοχής Αποτέφρωση επί πλοίου

Πίνακας K2-3. Βασικές απαιτήσεις νομοθεσίας για τις επιβλαβείς υγρές ουσίες.

Κατηγορία ουσίας	Απαιτήσεις για απόρριψη / διάθεση
X	- Η δεξαμενή πρέπει να πλυθεί πριν την αναχώρηση από το λιμάνι. - Τα προκύπτοντα υπολείμματα πρέπει να απορρίπτονται σε εγκατάσταση παραλαβής (PRF) μέχρις ότου η συγκέντρωση της ουσίας στα απόβλητα σε τέτοια εγκατάσταση να είναι τουλάχιστον 0,1% κατά βάρος (ανάλυση δείγματος). - Οι υπόλοιπες πλύσεις δεξαμενών πρέπει να εκφορτώνονται σε εγκατάσταση παραλαβής (PRF) - Το νερό που εισάγεται στη δεξαμενή μπορεί στη συνέχεια να απορρίπτεται στη θάλασσα σύμφωνα με τα πρότυπα απαλλαγής της παραγράφου 2 του κανονισμού 13 του παραρτήματος II της σύμβασης MARPOL
Y	- Η δεξαμενή πρέπει να πλυθεί πριν από την έξοδο από το λιμάνι, εφόσον η εκφόρτωση του φορτίου δεν πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με το εγχειρίδιο. - Εκπλύματα δεξαμενών πρέπει επίσης να παραδοθούν σε εγκατάσταση παραλαβής (PRF) Σε περιπτώσεις ουσιών υψηλού ιξώδους ή στερεοποίησης στην κατηγορία Y: - Η πρόπλυση πρέπει να διεξάγεται σύμφωνα με το κανονισμό 6 του παραρτήματος II. - Το μείγμα υπολείμματος / νερού πρέπει να παραδοθεί σε μια εγκατάσταση παραλαβής (PRF) μέχρι να αδειάσει η δεξαμενή. - Κάθε νερό που εισάγεται στη συνέχεια στη δεξαμενή μπορεί να απορρίπτεται στη θάλασσα σύμφωνα με τα πρότυπα απόρριψης της παραγράφου 2 του κανονισμού 13 του παραρτήματος II
Z	- Η δεξαμενή πρέπει να πλυθεί πριν από την έξοδο από το λιμάνι, εφόσον η εκφόρτωση του φορτίου δεν έχει πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το εγχειρίδιο. - Τα υπολείμματα δεξαμενών πρέπει επίσης να παραδοθούν στη μονάδα παραλαβής (PRF) - Το νερό που εισάγεται στη συνέχεια στη δεξαμενή μπορεί να απορρίπτεται στη θάλασσα σύμφωνα με τα πρότυπα απόρριψης της παραγράφου 2 του κανονισμού 13 του παραρτήματος II.
X, Y, Z	- Το πλοίο συνεχίζει εν πλω - Ελάχιστη ταχύτητα 7 kn (αυτοπροωθούμενα) ή 4 kn (χωρίς αυτοπροώθηση). - Εκφόρτωση κάτω από την ίσαλο γραμμή τουλάχιστον 12 nm από την πλησιέστερη γη σε βάθος νερού τουλάχιστον 25 m

Πίνακας K2-4. Βασικές απαιτήσεις νομοθεσίας για τις επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή.

Δυνατότητα απόρριψης	Απαιτηση για απόρριψη στη θάλασσα
----------------------	-----------------------------------

Απόρριψη επιβλαβών συσκευασμένων ουσιών στη θάλασσα	Απαγορεύεται, εκτός εάν είναι απαραίτητο για λόγους διασφάλισης της ασφάλειας του πλοίου ή διάσωσης ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα
---	---

Πίνακας Κ2-5. Βασικές απαιτήσεις νομοθεσίας για τα λύματα (Π.Δ. 400/96).

Μέθοδος επεξεργασίας και διάθεσης / εξοπλισμός	> 12 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά	> 6 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά	< 6 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά
Εγκεκριμένο σύστημα πολυτοποίησης και απολύμανσης	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Δεν επιτρέπεται
Εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων σύμφωνα με την ΜΕΡC.2 (VI) του οποίου η εκροή δε δημιουργεί ορατά επιπλέοντα στερεά και δεν προκαλεί αποχρωματισμό των νερών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Δεξαμενή συγκράτησης λυμάτων	Επιτρέπεται 5m ³ /ώρα και ταχύτητα >4 κόμβοι	Δεν επιτρέπεται	Δεν επιτρέπεται

Πίνακας Κ2-6. Βασικές απαιτήσεις νομοθεσίας για τα απορρίμματα εντός ειδικών περιοχών*.

Είδος απορριμμάτων ¹	Απαιτήσεις απόρριψης
Απόβλητα τροφίμων αλεσμένα ή πολτοποιημένα ²	≥ 12 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά, όσο το δυνατόν πιο μακριά, ενόσω το πλοίο είναι σε πορεία ³
Απόβλητα τροφίμων μη αλεσμένα ή πολτοποιημένα	Απαγορεύεται η απόρριψη Διάθεση σε Ευκολίες Υποδοχής
Κατάλοιπα φορτίου ^{4,5} δεν περιέχονται σε νερά πλυσίματος	Απαγορεύεται η απόρριψη Διάθεση σε Ευκολίες Υποδοχής
Κατάλοιπα φορτίου ^{4,5} περιέχονται σε νερά πλυσίματος	≥ 12 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά, όσο το δυνατόν πιο μακριά, ενόσω το πλοίο είναι σε πορεία (υπόκειται σε προϋποθέσεις του Κανονισμού 6.1.2 του Παραρτήματος V της MARPOL)
Καθαριστικές ουσίες ή προσμίξεις ⁶ περιέχονται στο νερό πλυσίματος των χώρου του φορτίου (αμπαριών)	≥ 12 ν.μ. από πλησιέστερη ξηρά, όσο το δυνατόν πιο μακριά, ενόσω το πλοίο είναι σε πορεία (υπόκειται σε προϋποθέσεις του Κανονισμού 6.1.2 του Παραρτήματος V της MARPOL)
Καθαριστικές ουσίες ή προσμίξεις ⁶ περιέχονται στο νερό πλυσίματος του καταστρώματος και των εξωτερικών επιφανειών	Επιτρέπεται η απόρριψη
Σφάγια ζώων Όταν είναι διαχωρισμένα ή επεξεργασμένα ώστε να καταβυθίζονται άμεσα	Απαγορεύεται η απόρριψη
Πλαστικά, συνθετικά σχοινιά, δίχτυα αλιείας, πλαστικές σακούλες αποβλήτων, στάχτες αποτεφρωτήρα, σκωρίες, μαγειρικά έλαια, επιπλέοντα υλικά στοιβάσεως, χαρτί, στουτιά, γυαλί, μέταλλο, μπουκάλια, πήλινα σκεύη και παρόμοια απορρίμματα	Απαγορεύεται η απόρριψη
Μικτά απορρίμματα	Όταν τα απορρίμματα αναμειγνύονται με ή έχουν ρυπανθεί από άλλες ουσίες που απαγορεύεται η απόρριψη ή έχουν διαφορετικές απαιτήσεις απόρριψης, ισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις

* Οι Ειδικές Περιοχές έχουν χαρακτηριστεί οι ακόλουθες: Μεσόγειος Θάλασσα, Βαλτική Θάλασσα, Μαύρη Θάλασσα, Ερυθρά Θάλασσα, Περιοχή των Κόλπων, Κόλπος του Αδεν, Βόρειος Ωκεανός, Ανατολική και Ευρώπρη περιοχή της Καραϊβικής.

¹ Όταν τα απορρίμματα είναι αναμειγμένα ή μολυσμένα από άλλες ουσίες, των οποίων απαγορεύεται η απόρριψη ή έχουν διαφορετικές απαιτήσεις απόρριψης, θα εφαρμόζονται οι πλέον αυστηρότερες απαιτήσεις.

² Πολτοποιημένα ή αλεσμένα απορρίμματα θεωρούνται αυτά που μπορούν να διέλθουν μέσα από πλέγμα με οπές διαμέτρου όχι μεγαλύτερης από 25 mm.

³ Απαγορεύεται η απόρριψη προϊόντων πτηνών, εκτός αν έχουν υποστεί επεξεργασία και είναι αποστερωμένα.⁴ Ενισχύεται το κατάλοιπο φορτίου που δεν μπορούν να ανακτηθούν με συνήθεις διαδικασίες απόρριψης.⁵ Αυτές οι ουσίες δεν θα πρέπει να είναι επιβλαβείς για το θαλάσσιο περιβάλλον.

2.6 Σύνοψη βασικού εθνικού και διεθνούς δικαίου και διαδικασιών/διατυπώσεων παράδοσης

Αναφέρονται στη συνέχεια ευσύννοπτα οι προβλέψεις του βασικού εθνικού δικαίου σχετικά με τις διαδικασίες και διατυπώσεις παράδοσης αποβλήτων πλοίων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

2.6.1 Υ.Α. 5153165/1981

Στην Υ.Α. 515316/81 (ΦΕΚ 265/Β/11-5-81) «Περί κανονισμού λειτουργίας Μαρινών, (λιμένων για θαλαμηγά πλοία και πλοιάρια αναψυχής)», στο άρθρο 7 αυτής, αναφέρονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Απαγορεύεται η εντός του θαλασσίου και χερσαίου χώρου των Μαρινών απόρριψη αντικειμένων τα οποία είναι δυνατόν με οποιοδήποτε τρόπο να προκαλέσουν ρύπανση αυτών ως π.χ. έρματος, πετρελαιοειδών, απορριμμάτων, αποβλήτων, αποχετεύσεων πλυντηρίων κ.λπ.
- Για να γίνουν δεκτά τα σκάφη σε Μαρίνα πρέπει να διαθέτουν απαραίτητως δεξαμενές συγκρατήσεως λυμάτων ή συστήματα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων, εγκεκριμένου τύπου.
- Τα ελλιμενισμένα σκάφη πρέπει να έχουν τα απορρίμματά των εντός δοχείων απορριμμάτων ερμητικώς κεκλεισμένων ή σε σάκκους από συνθετική ύλη καλά ασφαλισμένους. Η εξαγωγή αυτών παρά τα κρητιδώματα και εις θέσιν πρυμνοδετήσεώς των, επιτρέπεται μόνον κατά τις ώρες που καθορίζονται από την Δ/νση της Μαρίνας για την παραλαβή τους από την Υπηρεσία καθαριότητας του λιμένος.
- Απόρριψις απορριμμάτων εις την θάλασσαν κ.λπ., ως ανωτέρω, συνεπάγεται την ποινήν επιβολής προστίμου, κατά τας κειμένας διατάξεις της Λιμενικής Αρχής.

2.6.2 Π.Δ. 55/1998

Στο Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58/Α/20.3.1998) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» καθορίζονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

- Απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές και στα λιμάνια, πετρελαίου, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και πάσης φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών (παρ. 1α του άρθρου 3 του ΠΔ 55/98).
- Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια, όρμους και αγκυροβόλια υποχρεούνται να παραδίδουν τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή μίγματα, τα απορρίμματα, τα υπολείμματα

φορτίου και τα κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής καταλοίπων του λιμανιού (παρ. 1β του άρθρου 4 του ΠΔ 55/98).

2.6.3 Κ.Υ.Α. Τ/9803/2003

Στην ΚΥΑ Τ/9803/2003 (ΦΕΚ 1323/Β/16-9-2003) «Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων», στο άρθρο 2 αυτής, αναφέρονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Οι φορείς διαχείρισης οφείλουν να μεριμνούν για:

α) Την ύπαρξη και λειτουργία επαρκών και κατάλληλων ευκολιών υποδοχής καταλοίπων για τη συγκέντρωση και τελική νόμιμη διάθεση τόσο των πετρελαιοειδών καταλοίπων-λιπαντελαίων όσο και των λοιπών άχρηστων υλικών-απορριμμάτων καθώς και των λυμάτων των εξυπηρετούμενων σκαφών.

γ) Την κατάρτιση σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων, χρησιμοποιημένων λιπαντελαίων και απορριμμάτων, που θα καλύπτει τις απαιτήσεις του άρθρου 5 σε συνδυασμό με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και την εφαρμογή της αριθμ. 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712 Β) Κοινής Υπουργικής Απόφασης όπως αυτή εκάστοτε ισχύει.

- Σκάφη που δεν διαθέτουν δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων ή συστήματα βιολογικού καθαρισμού δεν γίνονται δεκτά στον τουριστικό λιμένα.
- Κατά τη διάρκεια ελλιμενισμού τους τα σκάφη, πρέπει να διατηρούν τα απορρίμματά τους σε ερμητικά κλειστά δοχεία ή σάκους από συνθετική ύλη, καλά ασφαλισμένους.
- Η εξαγωγή των απορριμμάτων στο χερσαίο χώρο του τουριστικού λιμένα επιτρέπεται μόνο κατά τις ώρες που καθορίζονται από τον φορέα διαχείρισης του τουριστικού λιμένα.

2.6.4. Π.Δ. 49/2005

Το Π.Δ. 49 (ΦΕΚ 66/Α/11-3-2005) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 «Δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης» αναφέρει, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Ο πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου με προορισμό Ελληνικό λιμένα υποχρεούται να κοινοποιεί τις πληροφορίες του παραρτήματος Ι παράγραφος 1 στη κατά τόπο αρμόδια λιμενική αρχή: α) τουλάχιστον είκοσι τέσσερις ώρες προηγουμένως, ή β) το αργότερο, κατά το χρόνο απόπλου του πλοίου από τον προηγούμενο λιμένα, εφόσον η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από είκοσι τέσσερις ώρες, ή γ) εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή έγινε γνωστή (άρθρο 4).

- Το συγκεκριμένο Π.Δ. 49/2005 δεν εφαρμόζεται, μεταξύ άλλων, στα αλιευτικά πλοία, παραδοσιακά πλοία και σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 45 μέτρων.

2.6.5 Νόμος 4819/2021

Ο Νόμος 4819/2021 αποτελεί το ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων στη χώρα μας, ενσωματώνοντας τις Οδηγίες 2018/851 και 2018/852 και προβλέποντας όρους και προϋποθέσεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος. Ειδικότερα, σε σχέση με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, τους φορείς διαχείρισης, τους χρήστες των λιμένων και τους παρόχους, ο Νόμος αναφέρει, μεταξύ άλλων, τα παρακάτω:

- Οι αρχικοί παραγωγοί ή άλλοι κάτοχοι αποβλήτων πραγματοποιούν οι ίδιοι την επεξεργασία των αποβλήτων ή αναθέτουν την επεξεργασία σε έμπορο ή σε οργανισμό ή σε επιχείρηση που εκτελεί εργασίες επεξεργασίας αποβλήτων ή μέσω διακανονισμού με δημόσιο ή ιδιωτικό οργανισμό συλλογής αποβλήτων (άρθρο 41).
- Η παραγωγή και η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων, ιδίως η συλλογή, η μεταφορά, η αποθήκευση, η επεξεργασία τους και η ασφαλής τελική διάθεσή τους, διεξάγονται σε συνθήκες που παρέχουν προστασία του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας κατά το άρθρο 35, συμπεριλαμβανομένης δράσης που να διασφαλίζει την ιχνηλασιμότητα, από την παραγωγή έως τον τελικό προορισμό, καθώς και τον έλεγχο των επικίνδυνων αποβλήτων. Από 1ης.7.2022 επιβάλλεται η τοποθέτηση ηλεκτρονικού συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) σε όλα τα οδικά μέσα μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων (άρθρο 43).
- Απαγορεύονται η ανάμειξη μεταξύ των διαφόρων κατηγοριών επικίνδυνων αποβλήτων και η ανάμειξη επικίνδυνων με άλλα απόβλητα, ουσίες ή υλικά. Η απαγόρευση ανάμειξης περιλαμβάνει και την αραιώση επικίνδυνων ουσιών (άρθρο 44).
- Οι οργανισμοί ή οι επιχειρήσεις που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 52, οι παραγωγοί επικίνδυνων και λοιπών αποβλήτων, οι επιχειρήσεις που συλλέγουν ή μεταφέρουν επικίνδυνα απόβλητα σε επαγγελματική βάση ή ενεργούν ως έμποροι και μεσίτες επικίνδυνων αποβλήτων, τηρούν χρονολογικά αρχεία με: α) τις ποσότητες, τη φύση, την προέλευση των εν λόγω αποβλήτων, καθώς και την ποσότητα των προϊόντων και των υλικών που απορρέουν από την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή άλλες εργασίες ανάκτησης, και β) όπου είναι σκόπιμο, τον προορισμό, τη συχνότητα συλλογής, τον τρόπο μεταφοράς και τη μέθοδο επεξεργασίας που προβλέπονται για τα απόβλητα. Τα ανωτέρω στοιχεία καταχωρίζονται στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 53 (άρθρο 62).

2.6.6 Κ.Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021

Η ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ» αποτελεί το βασικό πλέον νομοθετικό κείμενο της χώρας που ρυθμίζει τις σχετικές διαδικασίες παράδοσης των αποβλήτων πλοίων. Οι κυριότερες υποχρεώσεις που απορρέουν από την εν λόγω ΚΥΑ και αφορούν στις διαδικασίες παράδοσης είναι:

- Οι φορείς διαχείρισης λιμένων εξασφαλίζουν τη διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για όλα τα είδη των αποβλήτων, επαρκών για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τον λιμένα, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση των πλοίων (άρθρο 4).
- Με μέριμνα και ευθύνη του φορέα διαχείρισης κάθε λιμένα, καταρτίζεται και εφαρμόζεται κατάλληλο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, όπου περιγράφονται οι διαδικασίες παράδοσης των αποβλήτων (άρθρο 5).
- Ο φορέας εκμετάλλευσης πλοίου, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66) με προορισμό λιμένα της Ελλάδας, συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το έντυπο του παραρτήματος 2 της εν λόγω ΚΥΑ και κοινοποιεί τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον φορέα διαχείρισης λιμένα που καταπλέει το πλοίο και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN (άρθρο 6).
- Ο πλοίαρχος πλοίου που καταπλέει σε ελληνικό λιμένα, παραδίδει προτού αποπλεύσει από τον εν λόγω λιμένα, όλα τα απόβλητά του πλοίου σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες απόρριψης που προβλέπονται στη σύμβαση MARPOL (άρθρο 7).
- Τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66), υποχρεούνται στην παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτά και στην καταβολή ανάλογου τιμήματος (άρθρο 8).
- Ένα πλοίο μπορεί να εξαιρείται από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6, την παρ. 1 του άρθρου 7 και το άρθρο 8 υπό ορισμένες προϋποθέσεις (άρθρο 9).
- Οι πλοίαρχοι/κυβερνήτες των σκαφών που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 υποβάλλουν στην αρμόδια Λιμενική Αρχή εγκαίρως και σε κάθε περίπτωση πριν τον απόπλου του σκάφους, υπεύθυνη δήλωση περί συμμόρφωσης με την παρούσα, με συνημμένα αντίγραφα αποδείξεων της πιο πρόσφατης παράδοσης αποβλήτων – απορριμμάτων (άρθρο 11).

2.6.7 Σύμβαση MARPOL

Κεφάλαιο 2. Σύνοψη του σχετικού εθνικού και λοιπού δικαίου, και της διαδικασίας και των διατυπώσεων παράδοσης των αποβλήτων σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.	Ημερομηνία: 01.08.2026 Έκδοση: 1	Σελίδα Κ2 - 17 από 18
---	-------------------------------------	-----------------------

Η Διεθνής Σύμβαση για την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από πλοία κυρώθηκε από τη Χώρα μας με τον σχετικό νόμο 1269/1982 (Α' 89). Με το νόμο 3104/2003 (Α' 28) κυρώθηκε το Πρωτόκολλο του 1997, όπου, μεταξύ άλλων, προστέθηκε το νέο Παράρτημα VI αναφορικά με Κανονισμούς για την αποφυγή ρύπανσης του αέρα από τα πλοία. Ειδικότερα, η Δ.Σ. MARPOL αποτελείται από συνολικά 6 Παραρτήματα, καθένα εκ των οποίων περιέχει κανονισμούς για συγκριμένη μορφή ρύπανσης ως εξής:

- Παράρτημα I : Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα,
- Παράρτημα II: Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην,
- Παράρτημα III: Επικίνδυνα συσκευασμένα φορτία,
- Παράρτημα IV: Λύματα,
- Παράρτημα V: Στερεά απορρίμματα,
- Παράρτημα VI: Αέρια ρύπανση.

Με τις διατάξεις της MARPOL καθιερώνονται, μεταξύ άλλων, αυστηρά κριτήρια για την απόρριψη στη θάλασσα των πετρελαιοειδών μιγμάτων, καταλοίπων, λυμάτων, απορριμμάτων κ.ά. Στόχος των διατάξεων αυτών είναι η καλύτερη προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος από την ρύπανση που προκαλούν τα πλοία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

Εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής

3.1 Επισκόπηση υφιστάμενης κατάστασης

Στην αρμοδιότητα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας του περιλαμβάνονται οι τουριστικοί λιμένες Νικήτης και Όρμου Παναγιάς, καθώς και οι λιμένες Νέου Μαρμαρά, Όρμου Παναγιάς, Πόρτο Κουφό και Σάρτης–Αχλάδας.

Οι εγκαταστάσεις εξυπηρετούν διαφορετικές κατηγορίες χρηστών και σκαφών, όπως ιδιωτικά και επαγγελματικά σκάφη αναψυχής, ιστιοπλοϊκά, τουριστικά ημερόπλοια και αλιευτικά σκάφη. Παρέχουν υπηρεσίες τόσο σε σκάφη που ελλιμενίζονται σε σταθερότερη βάση όσο και σε διερχόμενα σκάφη που χρησιμοποιούν τα λιμάνια της Σιθωνίας ως ενδιάμεσους προορισμούς, σημεία προσωρινής παραμονής ή βάσεις για θαλάσσιες περιηγήσεις.

Ο τουριστικός λιμένας Νικήτης διαθέτει δυνατότητα εξυπηρέτησης έως 150 σκαφών αναψυχής, επαγγελματικών ή ιδιωτικών, μήκους από 5 έως 20 m και με μέγιστο βύθισμα 2 m. Η μαρίνα Όρμου Παναγιάς μπορεί να φιλοξενήσει περίπου 170 επαγγελματικά ή ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, επίσης μήκους από 5 έως 20 m. Συνεπώς, η συνολική δημοσιευμένη δυναμικότητα των δύο οργανωμένων τουριστικών λιμένων ανέρχεται σε περίπου 320 θέσεις ελλιμενισμού.

Το λιμάνι του Νέου Μαρμαρά διαθέτει τις βασικές υποδομές για τον ελλιμενισμό ιδιωτικών και επαγγελματικών σκαφών αναψυχής. Το λιμάνι του Όρμου Παναγιάς εξυπηρετεί κυρίως τουριστικά σκάφη που πραγματοποιούν θαλάσσιες εκδρομές γύρω από τη Σιθωνία και προς τη χερσόνησο του Αγίου Όρους, ενώ η δυνατότητα ελλιμενισμού μικρών τουριστικών σκαφών είναι περιορισμένη.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις Πόρτο Κουφό και Σάρτης–Αχλάδας λειτουργούν κυρίως ως μικρά αλιευτικά καταφύγια. Στο Πόρτο Κουφό παρέχεται επιπλέον περιορισμένη δυνατότητα πρόσδεσης μικρών τουριστικών σκαφών και σκαφών αναψυχής.

Λόγω της γεωγραφικής διασποράς και της διαφοροποίησης των εγκαταστάσεων, το λιμενικό δίκτυο του Δήμου Σιθωνίας υποστηρίζει τόσο την τοπική αλιευτική και επαγγελματική δραστηριότητα όσο και την τουριστική ναυσιπλοΐα και αναψυχή. Η ζήτηση και η ένταση χρήσης παρουσιάζουν εποχικές διακυμάνσεις, με αυξημένη δραστηριότητα κατά τους θερινούς μήνες.

3.2 Μεθοδολογία και παραδοχές ποσοτικής εκτίμησης

Η ποσοτική εκτίμηση πραγματοποιείται χωριστά για κάθε λιμενική εγκατάσταση. Σκοπός της εκτίμησης δεν είναι η πρόβλεψη της συνολικής παραγωγής αποβλήτων επί των σκαφών, αλλά της ποσότητας που είναι εύλογο να ζητηθεί να παραδοθεί στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Η ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 απαιτεί οι εγκαταστάσεις παραλαβής να καλύπτουν τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τον λιμένα, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Συνεπώς, η επάρκεια μπορεί να εξασφαλίζεται με μόνιμα μέσα, κινητές μονάδες ή αδειοδοτημένο συλλέκτη κατόπιν ειδοποίησης, ανάλογα με τη συχνότητα και την αναμενόμενη ποσότητα παραδόσεων.

Για κάθε κατηγορία αποβλήτου εφαρμόζεται η ακόλουθη γενική σχέση:

$$Q = N \times p \times q$$

Q: εκτιμώμενη ετήσια παραδοτέα ποσότητα στη συγκεκριμένη λιμενική εγκατάσταση.

N: αριθμός ενεργών ή εξυπηρετούμενων σκαφών, ή αριθμός επιβατών και δρομολογίων όπου αυτό είναι καταλληλότερο.

p: ποσοστό των σκαφών που αναμένεται να παράγουν το συγκεκριμένο απόβλητο και να το παραδώσουν στη λιμενική εγκατάσταση.

q: συντελεστής παραγωγής ανά σκάφος, ανά άτομο ή ανά δρομολόγιο.

Οι τιμές που ακολουθούν αποτελούν παραδοχές σχεδιασμού.

Λιμενική εγκατάσταση	Κύρια χρήση	Βάση υπολογισμού (N)
Τουριστικός λιμένας Νικήτης	Σκάφη αναψυχής, επαγγελματικά και ιδιωτικά	150 σκάφη/έτος
Τουριστικός λιμένας Όρμου Παναγίας	Σκάφη αναψυχής, επαγγελματικά και ιδιωτικά	170 σκάφη/έτος
Νέος Μαρμαράς	Σκάφη αναψυχής, επαγγελματικά και διερχόμενα	60 σκάφη/έτος
Όρμος Παναγίας	Ημερόπλοια και μικρά τουριστικά σκάφη	30 σκάφη/έτος
Πόρτο Κουφό	Αλιευτικά και περιορισμένα σκάφη αναψυχής	100 σκάφη/έτος
Σάρτη-Αχλάδα	Μικρά αλιευτικά σκάφη	50 σκάφη/έτος

3.3 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Παράρτημα I, MARPOL 73/78)

Αναμένονται κυρίως δύο ρεύματα πετρελαιοειδών αποβλήτων: α) ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών (σεντινόνερα) και β) απόβλητα λιπαντικά έλαια. Κατάλοιπα καθαρισμού δεξαμενών, ακάθαρτο θαλάσσερμα και κατάλοιπα φορτίου δεν αναμένονται, επειδή οι εγκαταστάσεις δεν εξυπηρετούν δεξαμενόπλοια ή πλοία μεταφοράς υγρών φορτίων χύδην.

3.3.1 Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών (σεντινόνερα)

Τα σεντινόνερα είναι ύδατα που συγκεντρώνονται στους χαμηλότερους χώρους του σκάφους και έχουν επιβαρυνθεί με καύσιμα, λιπαντικά, γράσα, καθαριστικά ή άλλες ουσίες. Η παραγωγή τους

σχετίζεται κυρίως με σκάφη που διαθέτουν εσωλέμβια μηχανή και κλειστό χώρο μηχανών. Μικρά ανοικτά σκάφη με εξωλέμβια μηχανή παράγουν συνήθως μηδενικές ή πολύ περιορισμένες ποσότητες, εκτός περιπτώσεων διαρροής, βλάβης ή συντήρησης. Για την εκτίμηση χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες παραδοχές.

Τύπος χρήσης	Ποσοστό σκαφών (p)	Παραγωγή (q)
Τουριστικοί λιμένες Νικήτης και Όρμου Παναγιάς	20-40%	30-50 L/σκάφος/έτος
Λιμένας Νέου Μαρμαρά	20-40%	30-50 L/σκάφος/έτος
Λιμένας Όρμου Παναγιάς	5-10%	200-2000 L/σκάφος/έτος
Λιμένας Πόρτο Κουφό	0%	-
Λιμένας Σάρτη – Αχλάδα	0%	-

Με βάση τις παραπάνω παραδοχές και με πρόσθετο περιθώριο για διερχόμενα σκάφη και έκτακτες παραδόσεις, εφαρμόζονται οι ακόλουθες ποσότητες σχεδιασμού.

Λιμενική εγκατάσταση	Εύρος εκτίμησης	Ποσότητα σχεδιασμού
Τουριστικός λιμένας Νικήτης	0,9 - 3,0 m ³ /έτος	3,0 m ³ /έτος
Τουριστικός λιμένας Όρμου Παναγιάς	1,0 - 3,4 m ³ /έτος	3,5 m ³ /έτος
Λιμένας Νέου Μαρμαρά	0,4 - 1,2 m ³ /έτος	1,5 m ³ /έτος
Λιμένας Όρμου Παναγιάς	0,2 - 6 m ³ /έτος	6,0 m ³ /έτος
Λιμένας Πόρτο Κουφό	-	-
Λιμένας Σάρτη-Αχλάδα	-	-

Οι ποσότητες σχεδιασμού είναι μεγαλύτερες από το μέγιστο εύρος, ώστε να καλύπτονται η εποχική αιχμή και οι περιστασιακές παραδόσεις μετά από διαρροή ή εργασία συντήρησης.

3.3.2 Απόβλητα λιπαντικά έλαια (ΑΛΕ)

Τα ΑΛΕ προκύπτουν από την αντικατάσταση ελαίων κινητήρων, κιβωτίων, υδραυλικών συστημάτων και λοιπού μηχανολογικού εξοπλισμού. Η παραγωγή τους αφορά σκάφη με εσωλέμβιες ή εξωλέμβιες μηχανές, όμως η παράδοση στον λιμένα εξαρτάται από το αν η αλλαγή λαδιών πραγματοποιείται επί του σκάφους, στον χώρο του λιμένα ή σε εξωτερικό συνεργείο. Για την εκτίμηση χρησιμοποιούνται οι ακόλουθες παραδοχές.

Τύπος χρήσης	Ποσοστό σκαφών (p)	Ποσότητα (q)
Τουριστικοί λιμένες Νικήτης και Όρμου Παναγιάς	50-70%	15-25 L/σκάφος/έτος
Λιμένας Νέου Μαρμαρά	50-70%	15-25 L/σκάφος/έτος
Λιμένας Όρμου Παναγιάς	60-80%	20-40 L/σκάφος/έτος
Λιμένας Πόρτο Κουφό	40-60%	15-30 L/σκάφος/έτος
Λιμένας Σάρτη – Αχλάδα	40-60%	10-25 L/σκάφος/έτος

Λιμενική εγκατάσταση	Εύρος εκτίμησης	Ποσότητα σχεδιασμού
Τουριστικός λιμένας Νικήτης	1,12–2,63 m ³ /έτος	3,0 m ³ /έτος
Τουριστικός λιμένας Όρμου Παναγιάς	1,28–2,97 m ³ /έτος	3,0 m ³ /έτος
Λιμένας Νέου Μαρμαρά	0,45–1,05 m ³ /έτος	1,0 m ³ /έτος
Λιμένας Όρμου Παναγιάς	0,36–0,96 m ³ /έτος	1,0 m ³ /έτος
Λιμένας Πόρτο Κουφό	0,60–1,80 m ³ /έτος	2,0 m ³ /έτος
Λιμένας Σάρτη–Αχλάδα	0,20–0,75 m ³ /έτος	1,0 m ³ /έτος

Εάν τεκμηριωθεί με βάση πραγματικά στοιχεία ότι δεν πραγματοποιούνται αλλαγές λαδιών εντός συγκεκριμένης λιμενικής εγκατάστασης, η ποσότητα σχεδιασμού μπορεί να μειωθεί και η εξυπηρέτηση να γίνεται αποκλειστικά κατόπιν ειδοποίησης.

3.3.3 Χωριστή συλλογή και απαιτούμενες υποδομές

Τα σεντινόνερα και τα ΑΛΕ αποτελούν διαφορετικά ρεύματα και δεν πρέπει να αναμιγνύονται. Τα σεντινόνερα έχουν υψηλή περιεκτικότητα σε νερό και μεταβλητή σύσταση, ενώ τα ΑΛΕ είναι συμπυκνωμένο ελαιώδες απόβλητο που μπορεί να οδηγηθεί σε αναγέννηση. Η ανάμιξή τους αυξάνει τον όγκο του επικίνδυνου αποβλήτου και υποβαθμίζει τη δυνατότητα αξιοποίησης των ΑΛΕ.

Λιμενική εγκατάσταση	ΑΛΕ	Σεντινόνερα
Τουριστικός λιμένας Νικήτης	Φορητή δεξαμενή 1 m ³	Φορητή δεξαμενή 1-3 m ³
Τουριστικός λιμένας Όρμου Παναγιάς	Φορητή δεξαμενή 1 m ³	Φορητή δεξαμενή 1-3 m ³
Λιμένας Νέου Μαρμαρά	Φορητή δεξαμενή 1 m ³	Φορητή δεξαμενή 1 m ³
Λιμένας Όρμου Παναγιάς	Φορητή δεξαμενή 1 m ³	Εξυπηρέτηση από δεξαμενή του τουριστικού λιμένα
Λιμένας Πόρτο Κουφό	Φορητή δεξαμενή 1 m ³	-
Λιμένας Σάρτη–Αχλάδα	Φορητή δεξαμενή 1 m ³	-

Η χωρητικότητα κάθε δεξαμενής πρέπει να καθοριστεί από τη μέγιστη ποσότητα μεταξύ δύο διαδοχικών εκκενώσεων και όχι από τη συνολική ετήσια ποσότητα. Όλες οι δεξαμενές πρέπει να είναι στεγανές, σαφώς επισημασμένες, προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη χρήση και τοποθετημένες εντός κατάλληλης λεκάνης συγκράτησης.

3.4 Επιβλαβείς υγρές ουσίες και επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή (Παραρτήματα II και III, MARPOL 73/78)

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις δεν εξυπηρετούν χημικά δεξαμενόπλοια, πλοία μεταφοράς επιβλαβών υγρών ουσιών χύδην ή πλοία που διακινούν επικίνδυνα φορτία σε συσκευασμένη μορφή. Ως εκ τούτου, δεν αναμένεται παράδοση αποβλήτων των Παραρτημάτων II και III της MARPOL και δεν απαιτείται ειδική μόνιμη εγκατάσταση παραλαβής. Σε έκτακτη περίπτωση, τυχόν συσκευασμένο

επικίνδυνο απόβλητο θα παραλαμβάνεται χωριστά από αδειοδοτημένο συλλέκτη (πάροχο), μετά από προηγούμενη ενημέρωση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

3.5 Λύματα (Παράρτημα IV, MARPOL 73/78)

Ως λύματα πλοίων νοούνται κυρίως τα απόβλητα από τουαλέτες και ουρητήρια, καθώς και άλλα υγρά απόβλητα όταν αναμειγνύονται με αυτά.

Η ανάγκη παραλαβής λυμάτων στις εξεταζόμενες λιμενικές εγκαταστάσεις αφορά κυρίως σκάφη αναψυχής, επαγγελματικά τουριστικά σκάφη και ημερόπλοια που διαθέτουν δεξαμενή συγκράτησης λυμάτων. Τα μικρά ανοικτά σκάφη και τα περισσότερα μικρά αλιευτικά σκάφη δεν διαθέτουν συνήθως δεξαμενή λυμάτων και, κατά συνέπεια, δεν αναμένεται να ζητούν αντίστοιχη υπηρεσία παραλαβής.

Η παραδοτέα ποσότητα λυμάτων εξαρτάται από τη χωρητικότητα της δεξαμενής συγκράτησης, τον αριθμό των επιβαινόντων, τη διάρκεια χρήσης του σκάφους και τη δυνατότητα παράδοσης σε άλλο σημείο.

Για τις ανάγκες του παρόντος σχεδίου δεν επιχειρείται αναλυτικός υπολογισμός της συνολικής ετήσιας παραγωγής λυμάτων. Αντί αυτού, εκτιμάται ο αριθμός των σκαφών που ενδέχεται να ζητούν παραλαβή ετησίως και η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση.

Λιμενική εγκατάσταση	Εκτιμώμενος αριθμός σκαφών (max) που θα παραδώσουν λύματα ετησίως	Μέγιστη ποσότητα ανά σκάφος και παράδοση
Τουριστικός λιμένας Νικήτης	15 σκάφη	έως 1 m ³
Τουριστικός λιμένας Όρμου Παναγιάς	15 σκάφη	έως 1 m ³
Λιμένας Νέου Μαρμαρά	5 σκάφη	έως 0,5 m ³
Λιμένας Όρμου Παναγιάς	5 σκάφη	έως 2,0 m ³
Λιμένας Πόρτο Κουφό	5 σκάφη	έως 0,5 m ³
Λιμένας Σάρτη-Αχλάδα	5 σκάφη	έως 0,5 m ³

Οι παραπάνω αριθμοί αποτελούν προκαταρκτικές παραδοχές σχεδιασμού. Βασίζονται στον χαρακτήρα κάθε λιμενικής εγκατάστασης, στον εκτιμώμενο τύπο και μέγεθος των εξυπηρετούμενων σκαφών και στην παραδοχή ότι μόνο περιορισμένο ποσοστό των σκαφών διαθέτει δεξαμενή συγκράτησης και ζητά παράδοση λυμάτων στον συγκεκριμένο λιμένα.

Η παραλαβή μπορεί να πραγματοποιείται μέσω βυτιοφόρου οχήματος, κατόπιν προηγούμενης ειδοποίησης. Οι εκτιμήσεις θα επανεξετάζονται βάσει του πραγματικού αριθμού αιτημάτων και των ποσοτήτων που παραλαμβάνονται και καταγράφονται κατά τη λειτουργία των εγκαταστάσεων.

3.6 Απορρίμματα (Παράρτημα V, MARPOL 73/78)

Το Παράρτημα V εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, περιλαμβανομένων των σκαφών αναψυχής και των αλιευτικών. Οι ποσότητες που ακολουθούν αφορούν αποκλειστικά απόβλητα που παράγονται επί των σκαφών. Απορρίμματα επισκεπτών, καταστημάτων, παραλιακών δραστηριοτήτων και κοινόχρηστων χώρων αποτελούν χερσαία δημοτικά απόβλητα και δεν περιλαμβάνονται στις εκτιμήσεις.

3.6.1 Πλαστικά

Περιλαμβάνονται πλαστικές συσκευασίες, φιάλες, σακούλες, μεμβράνες, σχοινιά και λοιπά πλαστικά είδη καθημερινής χρήσης.

Για τα σκάφη αναψυχής και αλιευτικά χρησιμοποιείται συντελεστής 5-20 kg/σκάφος/έτος. Για τα ημερόπλοια η εκτίμηση πρέπει να βασίζεται στον αριθμό επιβατών και δρομολογίων.

Λιμενική εγκατάσταση	Ποσότητα σχεδιασμού
Τουριστικός λιμένας Νικήτης	3,2 t/έτος
Τουριστικός λιμένας Όρμου Παναγιάς	3,6 t/έτος
Λιμένας Νέου Μαρμαρά	1,4 t/έτος
Λιμένας Όρμου Παναγιάς	0,8 t/έτος
Λιμένας Πόρτο Κουφό	2,2 t/έτος
Λιμένας Σάρτη-Αχλάδα	1,2 t/έτος

3.6.2 Απόβλητα τροφίμων

Ως απορρίμματα τροφίμων ορίζονται τα αλλοιωμένα ή μη αλλοιωμένες ουσίες τροφίμων και επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο σκάφος.

Επισημαίνεται ότι τα υπολείμματα κουζίνας (catering waste) χαρακτηρίζονται ως ζωικά υποπροϊόντα (ΖΥΠ) και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της νομοθεσίας για τα ζωικά υποπροϊόντα, όταν, μεταξύ άλλων, προέρχονται από μεταφορικά μέσα που εκτελούν διεθνείς μεταφορές. Ως «υπολείμματα κουζίνας» ορίζονται όλα τα υπολείμματα τροφίμων, συμπεριλαμβανομένων των χρησιμοποιούμενων μαγειρικών ελαίων από εστιατόρια, μονάδες τροφοδοσίας και μαγειρεία, συμπεριλαμβανομένων των κεντρικών μαγειρειών και των μαγειρειών νοικοκυριού (Κανονισμός 142/2011, Παράρτημα Ι, σημείο 22). Τα «διεθνή υπολείμματα κουζίνας» που προέρχονται από σκάφη που κινούνται διεθνώς, σε

τρίτες χώρες, θεωρούνται υλικά που κατατάσσονται στην υψηλότερη κατηγορία κινδύνου, στην κατηγορία 1 (Κανονισμός 1069/2009, άρθρο 8, σημείο στ) και πρέπει η διαχείρισή τους να γίνεται βάσει του Π.Δ. 211/2006 (Α/211) και του Κανονισμού 1069/2009, οπότε και απαιτείται από πλευράς του παρόχου των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής η διάθεση κατάλληλου και εγκεκριμένου από την κτηνιατρική υπηρεσία οχήματος. Τα «εντός ΕΕ υπολείμματα κουζίνας» που προέρχονται από σκάφη που κινούνται εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), κατατάσσονται στη χαμηλότερη κατηγορία κινδύνου, κατηγορία 3 (Κανονισμός 1069/2009, άρθρο 10, σημείο ιστ), και στην περίπτωση που οδηγούνται προς εγκεκριμένους χώρους υγειονομικής ταφής, τότε η διαχείρισή τους είναι εκτός πεδίου εφαρμογής της νομοθεσίας για τα ζωικά υποπροϊόντα.

Για τα σκάφη αναψυχής και αλιευτικά χρησιμοποιείται συντελεστής 10–30 kg/σκάφος/έτος. Για τα ημερόπλοια εφαρμόζεται συντελεστής 0,05–0,15 kg/επιβάτη/δρομολόγιο, ανάλογα με το αν παρέχεται γεύμα ή ελαφρά τροφοδοσία.

Λιμενική εγκατάσταση	Ποσότητα σχεδιασμού
Τουριστικός λιμένας Νικήτης	4,7 τ/έτος
Τουριστικός λιμένας Όρμου Παναγιάς	5,2 τ/έτος
Λιμένας Νέου Μαρμαρά	2,0 τ/έτος
Λιμένας Όρμου Παναγιάς	1,0 τ/έτος
Λιμένας Πόρτο Κουφό	3,0 τ/έτος
Λιμένας Σάρτη–Αχλάδα	1,5 τ/έτος

3.6.3 Οικιακά απορρίμματα

Στα οικιακά απορρίμματα περιλαμβάνονται χαρτί, χαρτόνι, γυαλί, μεταλλικές συσκευασίες, είδη υγιεινής και λοιπά μη επικίνδυνα απόβλητα ενδιαίτησης, εξαιρουμένων των πλαστικών και των αποβλήτων τροφίμων που υπολογίζονται χωριστά. Για τουριστικούς λιμένες εφαρμόζεται 25–40 kg/ενεργό σκάφος/έτος, για αλιευτικά 15–30 kg/σκάφος/έτος και για ημερόπλοια 0,10–0,30 kg/επιβάτη/δρομολόγιο.

Λιμενική εγκατάσταση	Ποσότητα σχεδιασμού
Τουριστικός λιμένας Νικήτης	6,0 τ/έτος
Τουριστικός λιμένας Όρμου Παναγιάς	7,0 τ/έτος
Λιμένας Νέου Μαρμαρά	3,0 τ/έτος
Λιμένας Όρμου Παναγιάς	4,0 τ/έτος
Λιμένας Πόρτο Κουφό	1,5 τ/έτος
Λιμένας Σάρτη–Αχλάδα	0,8 τ/έτος

3.6.4 Μαγειρικό λάδι

Η παραγωγή χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων από τα περισσότερα μικρά σκάφη αναψυχής και αλιευτικά είναι αμελητέα. Πιθανή παράδοση αναμένεται κυρίως από μεγαλύτερα επαγγελματικά σκάφη και ημερόπλοια με παρασκευή γευμάτων. Προτείνεται ποσότητα σχεδιασμού 0,05 m³/έτος για κάθε τουριστικό λιμένα και 0,1 m³/έτος για τον λιμένα Όρμου Παναγιάς, όπου προσεγγίζουν ημερόπλοια. Για τις λοιπές λιμενικές εγκαταστάσεις προβλέπεται μεμονωμένη και περιστασιακή ανάγκη παράδοσης. Η παραλαβή θα γίνεται κατόπιν ειδοποίησης, χωρίς μόνιμη επί του παρόντος υποδομή.

3.6.5 Λειτουργικά και επικίνδυνα στερεά απόβλητα

Περιλαμβάνονται ρυπασμένα απορροφητικά υλικά, φίλτρα ελαίου, χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές, ληγμένες φωτοβολίδες. Εφόσον δεν εκτελούνται οργανωμένες επισκευαστικές εργασίες, η όποια παραγωγή τους θεωρείται μεμονωμένη και περιστασιακή, δίχως την ανάγκη μόνιμης επί του παρόντος υποδομής. Η παραλαβή θα γίνεται κατόπιν ειδοποίησης.

Τα επιμέρους επικίνδυνα ρεύματα δεν πρέπει να αναμιγνύονται με τα κοινά απορρίμματα. Σε κάθε περίπτωση, η παραλαβή μπαταριών, συσσωρευτών, ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, φίλτρων και ρυπασμένων υλικών πρέπει να γίνεται σε κατάλληλα επισημασμένα δοχεία και μέσω αδειοδοτημένων συστημάτων ή συλλεκτών.

3.6.6 Αλιευτικά εργαλεία

Ως αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας με επιδιωκόμενο σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή για επακόλουθη σύλληψη ή τη συγκομιδή, οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού.

Η κατηγορία αφορά κυρίως το Πόρτο Κουφό και τη Σάρτη-Αχλάδα. Ελλείψει πραγματικών στοιχείων, χρησιμοποιείται συντελεστής 10–30 kg ανά ενεργό αλιευτικό σκάφος και έτος, με πρόσθετο περιθώριο για έκτακτη αντικατάσταση δικτυών ή σχοινιών. Εφαρμόζεται ποσότητα σχεδιασμού 1,2 t/έτος για το Πόρτο Κουφό και 0,8 t/έτος για τη Σάρτη-Αχλάδα. Στους λοιπούς λιμένες προβλέπεται μόνο μεμονωμένη και περιστασιακή παραλαβή.

Τα απόβλητα αλιευτικών εργαλείων πρέπει να συλλέγονται χωριστά, σε χώρο που αποτρέπει τη διασπορά τους από τον άνεμο και επιτρέπει ασφαλή φόρτωση. Οι ποσότητες πρέπει να

αναθεωρούνται βάσει ζυγολογίων ή στοιχείων του συστήματος διευρυμένης ευθύνης παραγωγού, όταν αυτά καταστούν διαθέσιμα. Η παραλαβή θα γίνεται κατόπιν ειδοποίησης, χωρίς μόνιμη επί του παρόντος υποδομή.

3.6.7 Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού

Ως ηλεκτρονικά απόβλητα νοείται ο ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός (ΑΗΗΕ) που θεωρείται απόβλητο κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ, συμπεριλαμβανομένων όλων των κατασκευαστικών στοιχείων, των συναρμολογημένων μερών και των αναλωσίμων, που συνιστούν τμήμα του προϊόντος κατά τον χρόνο απόρριψής του. Δεδομένης της φύσης των αποβλήτων, δεν υπάρχει στη βιβλιογραφία εκτιμώμενη με ασφάλεια παραγόμενη ποσότητα ανά τύπο ή μέγεθος πλοίου. Η παραλαβή θα γίνεται κατόπιν ειδοποίησης, χωρίς μόνιμη επί του παρόντος υποδομή.

3.6.8 Παθητικά αλιευμένα απόβλητα

Στην Οδηγία 2019/883 εισήχθη πλέον και η έννοια των αποβλήτων που αλιεύονται παθητικά (passively fished waste), τα οποία αφορούν στα απόβλητα που συλλέγονται στα δίκτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων. Δεν είναι δυνατό να εκτιμηθούν αξιόπιστα χωρίς στοιχεία πραγματικών παραδόσεων. Η παραλαβή θα γίνεται κατόπιν ειδοποίησης, χωρίς μόνιμη επί του παρόντος υποδομή.

3.6.9 Κατηγορίες που δεν αναμένονται

Τέφρα αποτεφρωτήρα, κουφάρια ζώων και κατάλοιπα φορτίου δεν αναμένονται από τους τύπους σκαφών που χρησιμοποιούν συνήθως τις λιμενικές εγκαταστάσεις. Δεν απαιτείται μόνιμη ειδική υποδομή. Τυχόν έκτακτη παράδοση θα αντιμετωπίζεται κατόπιν προηγούμενης ειδοποίησης και σε συνεργασία με αδειοδοτημένο συλλέκτη/πάροχο.

3.7 Απόβλητα που σχετίζονται με αέρια ρύπανση (Παράρτημα VI, MARPOL 73/78)

Τα εξυπηρετούμενα σκάφη δεν διαθέτουν συστήματα καθαρισμού καυσαερίων, αποτεφρωτήρες μεγάλης κλίμακας ή εξοπλισμό που παράγει κατάλοιπα όμοια με εκείνα των εμπορικών πλοίων. Συνεπώς, δεν αναμένεται παράδοση καταλοίπων του Παραρτήματος VI και δεν απαιτείται μόνιμη εγκατάσταση παραλαβής.

3.8 Παρακολούθηση και αναθεώρηση ποσοτήτων

Για την επιβεβαίωση και σταδιακή βελτίωση των εκτιμήσεων πρέπει να τηρείται χωριστό μητρώο ανά λιμενική εγκατάσταση και ανά κατηγορία αποβλήτου. Κατ' ελάχιστον θα καταγράφονται: ημερομηνία παράδοσης, λιμενική εγκατάσταση και κατηγορία σκάφους, αριθμός επιβαινόντων, κατηγορία αποβλήτου και ποσότητα, τρόπος παραλαβής, συλλέκτης, περιπτώσεις αιτήματος που δεν εξυπηρετήθηκαν ή προκάλεσαν καθυστέρηση.

Μετά τη συγκέντρωση στοιχείων ενός πλήρους έτους, οι συντελεστές και οι ποσότητες σχεδιασμού θα επανεξεταστούν. Ιδιαίτερη προτεραιότητα έχει η επιβεβαίωση του αριθμού και της σύνθεσης των σκαφών στους λιμένες Νέου Μαρμαρά, Όρμου Παναγίας, Πόρτο Κουφό και Σάρτης-Αχλάδας, καθώς και των επιβατών και δρομολογίων των ημερόπλοιων.

3.9 Κωδικοί αποβλήτων

Σύμφωνα με το άρθρο 16, παρ. 2, σημείο ζ) της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021, οι φορείς διαχείρισης λιμένων και οι πάροχοι παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων μεριμνούν για την αντιστοίχιση στα σχέδια, των κωδικών αποβλήτων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΕΚΑ) με τα είδη των αποβλήτων της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL.

Στον ΕΚΑ η κάθε κατηγορία αποβλήτου χαρακτηρίζεται από μοναδικό εξαψήφιο κωδικό. Οι κατηγορίες αποβλήτων με αστερίσκο (*) χαρακτηρίζουν επικίνδυνες ουσίες βάσει των αντίστοιχων οδηγιών της ΕΕ και του ελληνικού νομικού πλαισίου.

Επισημαίνεται ότι η νόμιμη κατοχή, επεξεργασία και διάθεση των επικινδύνων αποβλήτων τεκμαίρεται από το έντυπο αναγνώρισης, που συνοδεύει τα επικίνδυνα απόβλητα.

Στον παρακάτω Πίνακα Κ3-1 παρουσιάζονται οι κατηγορίες των αποβλήτων της MARPOL που εκτιμώνται ότι αποτελούν αντικείμενο διακίνησης (παράδοσης-παραλαβής) στις λιμενικές εγκαταστάσεις, σε αντιστοίχιση με τους κωδικούς του ΕΚΑ (βασική ενδεικτική αναφορά).

Πίνακας Κ3-1. Είδος και κωδικός ΕΚΑ των πιθανά προς παραλαβή αποβλήτων.

Απόβλητα κατά MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή κωδικού ΕΚΑ
Παράρτημα Ι - Πετρελαιοειδή		
<i>Σεντινόνερα και απόβλητα λιπαντικών ελαίων</i>	13 01 11*	συνθετικά υδραυλικά έλαια
	13 01 13*	άλλα υδραυλικά έλαια
	13 02 05*	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση ορυκτά
	13 02 06*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
	13 02 08*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
	13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
	13 05 07*	ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου/νερού
	13 05 08*	μίγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
	16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
Παράρτημα IV – Λύματα		
<i>Λύματα.</i>	-	-
Παράρτημα V – Απορρίμματα		
<i>Πλαστικά.</i>	15 01 02	πλαστική συσκευασία
	20 01 39	πλαστικά
<i>Απορρίμματα τροφίμων.</i>	20 01 08	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης
	20 03 01	ανάμικτα αστικά απόβλητα
<i>Οικιακά απορρίμματα.</i>	15 01 01	χάρτινη συσκευασία
	15 01 04	μεταλλική συσκευασία
	15 01 07	γυάλινη συσκευασία
	20 01 01	χαρτί και χαρτόνι
	20 01 02	γυαλί
	20 01 40	μέταλλα
	20 03 01	ανάμικτα αστικά απόβλητα
<i>Μαγειρικό λάδι.</i>	20 01 25	βρώσιμα έλαια και λίπη
<i>Απόβλητα λειτουργίας.</i>	15 01 10*	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικίνδυνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
	15 02 02*	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός μολυσμένα από επικίνδυνες ουσίες
	16 01 07*	φίλτρα λαδιού
	16 04 03*	άλλα απόβλητα εκρηκτικών
	20 01 33*	μπαταρίες και συσσωρευτές που αναφέρονται στα 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες
	20 01 34	μπαταρίες και συσσωρευτές άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 20 01 33
<i>Λιευτικά εργαλεία.</i>	02 01 10	απόβλητα μετάλλων
	02 01 04	απόβλητα πλαστικά (εξαιρούνται της συσκευασίας)

Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.	16 02 13*	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία
	16 02 14	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 13
	20 01 21*	σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο
	20 01 35*	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 20 01 21 και 20 01 23 που περιέχουν επικίνδυνα συστατικά στοιχεία
	20 01 36	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνου που αναφέρεται στα 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35
Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.	Ανάλογα με το υλικό	ανάλογα με το υλικό

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

***Περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των
λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.***

Στο παρόν κεφάλαιο γίνεται περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των αναγκαίων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής (ευκολίες υποδοχής αποβλήτων) σε κάθε λιμενική εγκατάσταση, βάσει της σχετικής εκτίμησης που προηγήθηκε στο Κεφάλαιο 3 του παρόντος σχεδίου.

4.1 Γενικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές

Για κάθε κατηγορία αποβλήτων (πετρελαιοειδή, λύματα, απορρίμματα) θα χρησιμοποιούνται ξεχωριστά μέσα συλλογής.

Ο τύπος και η χωρητικότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πρέπει να είναι επαρκής για την κάλυψη των εκάστοτε αναγκών των λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως θα διαμορφώνονται αυτές σε κάθε χρονική περίοδο, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση ή πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στα εξυπηρετούμενα σκάφη.

Τα χερσαία μηχανοκίνητα μέσα (π.χ. βυτιοφόρα, απορριμματοφόρα) παραλαβής των αποβλήτων πρέπει να καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και να είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες κυκλοφορίας και ό,τι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία (π.χ. ασφαλιστήρια συμβόλαια).

Οι κάδοι και οι λοιποί περιέκτες και δεξαμενές προσωρινής συγκέντρωσης των αποβλήτων πρέπει να είναι κατάλληλοι σε τύπο, προδιαγραφές και αριθμό για το είδος των αποβλήτων που χρησιμοποιούνται.

Ο καθαρισμός των μέσων συλλογής και η τυχόν απολύμανση και συντήρησή τους πρέπει να πραγματοποιούνται κατά τακτά χρονικά διαστήματα και με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών ρύπανσης-μόλυνσης και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία.

Η παραλαβή σεντινόνερων και ΑΛΕ θα πραγματοποιείται σε όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις από αδειοδοτημένο βυτιοφόρο όχημα, κατόπιν προηγούμενης ειδοποίησης του φορέα διαχείρισης ή του αναδόχου. Ενδεικτική χωρητικότητα του βυτιοφόρου: μεγαλύτερη των 10m³. Σε κάθε λιμενική εγκατάσταση θα υπάρχει σχετική φορητή δεξαμενή κατάλληλης χωρητικότητας.

Τα σεντινόνερα και τα απόβλητα λιπαντικά έλαια θα συλλέγονται ως χωριστά ρεύματα και δεν θα αναμιγνύονται μεταξύ τους. Εφόσον το ίδιο βυτιοφόρο εξυπηρετεί και τις δύο κατηγορίες, θα πρέπει να διαθέτει χωριστά διαμερίσματα ή να πραγματοποιείται πλήρης εκκένωση και κατάλληλος καθαρισμός πριν από την παραλαβή διαφορετικού ρεύματος.

Για τα λύματα δεν προβλέπεται δεξαμενή ή άλλο μέσο προσωρινής αποθήκευσης στη χερσαία ζώνη των λιμένων. Η άντληση θα γίνεται απευθείας από τη δεξαμενή συγκράτησης του σκάφους προς αδειοδοτημένο βυτιοφόρο όχημα, ενδεικτικής χωρητικότητας μεγαλύτερης των 3m³.

Οι φορητές δεξαμενές και περιέκτες που ενδέχεται να χρησιμοποιούνται θα είναι στεγανά, ανθεκτικά, σαφώς επισημασμένα και τοποθετημένα εντός λεκάνης ασφαλείας ή χώρου συγκράτησης διαρροών.

Η χωρητικότητα και ο αριθμός των κάδων στερεών αποβλήτων (ανακυκλώσιμων, σύμμεικτων) θα καθορίζονται από την πραγματική κίνηση κάθε λιμενικής εγκατάστασης και τη συχνότητα αποκομιδής, με αυξημένη πρόβλεψη κατά τη θερινή περίοδο. Η αποκομιδή και μεταφορά των στερεών αποβλήτων σε αδειοδοτημένους αποδέκτες θα γίνεται με κατάλληλα οχήματα (π.χ. φορτηγά μεταφοράς κάδων, κλειστά οχήματα).

Απόβλητα για τα οποία δεν προβλέπεται μόνιμη υποδομή θα παραλαμβάνονται κατόπιν προηγούμενης συνεννόησης, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση του σκάφους.

4.2 Τύπος και χωρητικότητα

Ο Πίνακας Κ4-1 συνοψίζει τον τύπο των αναγκαίων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής (ευκολιών υποδοχής αποβλήτων), σε σχέση με της απαιτήσεις της ΚΥΑ 3122.3- 15/71164/2021, της MARPOL και της Οδηγίας 2019/883.

Πίνακας Κ4-1. Ανάγκη για λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Παράρτημα MARPOL	Τύπος αποβλήτων	Ανάγκη για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων σύμφωνα με τη νομοθεσία	Ανάγκη για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις
I	Πετρελαιοειδή απόβλητα	Ναι	ΝΑΙ
II	Επιβλαβείς υγρές ουσίες	Ναι	ΟΧΙ
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	Όχι	ΟΧΙ
IV	Λύματα	Ναι	ΝΑΙ
V	Απορρίμματα	Ναι	ΝΑΙ
VI	Απόβλητα σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση	Ναι	ΟΧΙ
-	Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά	Ναι	ΝΑΙ

Στον Πίνακα Κ4-2 αποτυπώνεται ο τύπος και το είδος των αποβλήτων που μπορούν να παραδοθούν και παραληφθούν στη μαρίνα.

Πίνακας Κ4-2. Κατηγορίες και είδη αποβλήτων που μπορούν να παραληφθούν στο πλαίσιο των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τα πλοία.

Κατηγορία αποβλήτων	Είδος αποβλήτου
Απόβλητα Παραρτήματος I της MARPOL (Πετρελαιοειδή)	• Σεντινόνα. • Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ).
Απόβλητα Παραρτήματος IV της MARPOL (Λύματα)	• Υγρά απόβλητα από κάθε είδους τουαλέτες, ουρητήρια, νιπτήρες πλυσίματος, ντουζιέρες και λουτήρες, καθώς και άλλα υγρά απόβλητα, όταν αυτά αναμειγνύονται με τα προηγούμενα.
Απόβλητα Παραρτήματος V της MARPOL (Απορρίμματα)	• Πλαστικά. • Απορρίμματα τροφίμων. • Οικιακά απορρίμματα. • Μαγειρικό λάδι. • Αλιευτικά εργαλεία. • Απόβλητα λειτουργίας. • Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).
-	• Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά

Στον Πίνακα Κ4-3 αποτυπώνεται ανά είδος αποβλήτων που μπορούν να παραδοθούν στις λιμενικές εγκαταστάσεις, ο τύπος και η ποσότητα/χωρητικότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων που θα είναι διαθέσιμες.

Κατηγορία αποβλήτου	Τουριστικός λιμένας Νικήτης	Τουριστικός λιμένας Όρμου Παναγιάς	Λιμένας Νέου Μαρμαρά	Λιμένας Όρμου Παναγιάς	Λιμένας Πόρτο Κουφό	Λιμένας Σάρτη-Αχλάδα
	κάδοι των 660 L. Ένα (1) κατάλληλο όχημα αποκομιδής.	κάδοι των 660 L. Ένα (1) κατάλληλο όχημα αποκομιδής.	κάδοι των 660 L. Ένα (1) κατάλληλο όχημα αποκομιδής.	κάδος των 660 L. Ένα (1) κατάλληλο όχημα αποκομιδής.	κάδος των 660 L. Ένα (1) κατάλληλο όχημα αποκομιδής.	κάδος των 660 L. Ένα (1) κατάλληλο όχημα αποκομιδής.
Παράρτημα V – Μαγειρικό λάδι	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος, εντός στεγανού πλαστικού ή μεταλλικού δοχείου μικρής χωρητικότητας.	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος, εντός στεγανού πλαστικού ή μεταλλικού δοχείου μικρής χωρητικότητας.	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος, εντός στεγανού πλαστικού ή μεταλλικού δοχείου μικρής χωρητικότητας.	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος, εντός στεγανού πλαστικού ή μεταλλικού δοχείου μικρής χωρητικότητας.	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος, εντός στεγανού πλαστικού ή μεταλλικού δοχείου μικρής χωρητικότητας.	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος, εντός στεγανού πλαστικού ή μεταλλικού δοχείου μικρής χωρητικότητας.
Παράρτημα V – Απόβλητα λειτουργίας	Παραλαβή σε ειδικό κλειστό, στεγανό και επιστημασμένο περιέκτη, Παραλαβή κατόπιν αιτήματος από αδειοδοτημένο συλλέκτη.	Παραλαβή σε ειδικό κλειστό, στεγανό και επιστημασμένο περιέκτη, Παραλαβή κατόπιν αιτήματος από αδειοδοτημένο συλλέκτη.	Παραλαβή σε ειδικό κλειστό, στεγανό και επιστημασμένο περιέκτη, Παραλαβή κατόπιν αιτήματος από αδειοδοτημένο συλλέκτη.	Παραλαβή σε ειδικό κλειστό, στεγανό και επιστημασμένο περιέκτη, Παραλαβή κατόπιν αιτήματος από αδειοδοτημένο συλλέκτη.	Παραλαβή σε ειδικό κλειστό, στεγανό και επιστημασμένο περιέκτη, Παραλαβή κατόπιν αιτήματος από αδειοδοτημένο συλλέκτη.	Παραλαβή σε ειδικό κλειστό, στεγανό και επιστημασμένο περιέκτη, Παραλαβή κατόπιν αιτήματος από αδειοδοτημένο συλλέκτη.
Παράρτημα V – Φορητές ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος και συγκέντρωση σε ειδικό περιέκτη συλλογής ΑΦΗΣ&Σ.	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος και συγκέντρωση σε ειδικό περιέκτη συλλογής ΑΦΗΣ&Σ.	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος και συγκέντρωση σε ειδικό περιέκτη συλλογής ΑΦΗΣ&Σ.	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος και συγκέντρωση σε ειδικό περιέκτη συλλογής ΑΦΗΣ&Σ.	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος και συγκέντρωση σε ειδικό περιέκτη συλλογής ΑΦΗΣ&Σ.	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος και συγκέντρωση σε ειδικό περιέκτη συλλογής ΑΦΗΣ&Σ.
Παράρτημα V – Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος και συγκέντρωση σε ειδικό περιέκτη συλλογής ΑΗΗΕ.	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος και συγκέντρωση σε ειδικό περιέκτη συλλογής ΑΗΗΕ.	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος και συγκέντρωση σε ειδικό περιέκτη συλλογής ΑΗΗΕ.	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος και συγκέντρωση σε ειδικό περιέκτη συλλογής ΑΗΗΕ.	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος και συγκέντρωση σε ειδικό περιέκτη συλλογής ΑΗΗΕ.	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος και συγκέντρωση σε ειδικό περιέκτη συλλογής ΑΗΗΕ.
Παράρτημα V – Αλιευτικά εργαλεία	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος σε κατάλληλο περιέκτη (κάδος απορριμμάτων, κάδος container).	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος σε κατάλληλο περιέκτη (κάδος απορριμμάτων, κάδος container).	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος σε κατάλληλο περιέκτη (κάδος απορριμμάτων, κάδος container).	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος σε κατάλληλο περιέκτη (κάδος απορριμμάτων, κάδος container).	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος σε κατάλληλο περιέκτη (κάδος απορριμμάτων, κάδος container).	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος σε κατάλληλο περιέκτη (κάδος απορριμμάτων, κάδος container).
Παθητικά αλιευμένα απόβλητα	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος σε κατάλληλο περιέκτη (κάδος απορριμμάτων, κάδος container).	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος σε κατάλληλο περιέκτη (κάδος απορριμμάτων, κάδος container).	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος σε κατάλληλο περιέκτη (κάδος απορριμμάτων, κάδος container).	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος σε κατάλληλο περιέκτη (κάδος απορριμμάτων, κάδος container).	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος σε κατάλληλο περιέκτη (κάδος απορριμμάτων, κάδος container).	Παραλαβή κατόπιν αιτήματος σε κατάλληλο περιέκτη (κάδος απορριμμάτων, κάδος container).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

***Περιγραφή των διαδικασιών-μεθόδων παραλαβής,
συλλογής και διαχείρισης των αποβλήτων.***

5.1 Η ανάγκη και το πλαίσιο για σύννομη περιβαλλοντική διαχείριση

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής πρέπει να καθιστούν εφικτή τη διαχείριση των αποβλήτων από τα σκάφη με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο σύμφωνα με τον Ν. 4819/2021 (Α' 129), όπως εκάστοτε ισχύει, και με άλλες σχετικές νομοθετικές ενωσιακές και εθνικές νομοθετικές πράξεις για τα απόβλητα.

Για τον σκοπό αυτό, θα εξασφαλίζεται χωριστή συλλογή, ώστε να διευκολύνονται η επαναχρησιμοποίηση και η ανακύκλωση των αποβλήτων από τα σκάφη που ελλιμενίζονται, όπως προβλέπεται στο δίκαιο της Ένωσης για τα απόβλητα και στο εθνικό δίκαιο, και ειδικότερα την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (Β' 1625), στον Ν. 4819/2021 (Α' 129) και στην ΚΥΑ 23615/651/Ε.103/2014 (Β' 1184), όπως εκάστοτε ισχύουν. Προκειμένου να διευκολυνθεί αυτή η διαδικασία, οι διαθέσιμες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής μπορούν να συλλέγουν τα επιμέρους κλάσματα αποβλήτων σύμφωνα με τις κατηγορίες αποβλήτων που ορίζονται στη σύμβαση MARPOL, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές της. Αναφορικά με τη διαχείριση των υπολειμμάτων τροφίμων από τις διεθνείς μεταφορές, πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ο Κανονισμός (ΕΚ) υπ' αρ. 1069/2009.

5.2 Γνώση των υποχρεώσεων και ευθυνών από τα εμπλεκόμενα μέρη

Για την απρόσκοπτη, ασφαλή, σύννομη και περιβαλλοντικά ορθή διαδικασία παραλαβής, συλλογής και διαχείρισης των αποβλήτων από τα σκάφη, όλοι οι άμεσα εμπλεκόμενοι φορείς (π.χ. φορέας διαχείρισης, ελλιμενιζόμενα σκάφη, πάροχοι λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής) οφείλουν να έχουν πλήρη γνώση των ευθυνών και υποχρεώσεών τους, όπως αυτές καθορίζονται στο κείμενο νομοθετικό πλαίσιο και στο παρόν σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, και απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία.

Ο φορέας διαχείρισης πρέπει να διασφαλίζει ότι:

- α) οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής έχουν την ικανότητα να δεχτούν τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων από τα σκάφη που χρησιμοποιούν συνήθως τις λιμενικές εγκαταστάσεις, λαμβανομένων υπόψη:
 - αα) των λειτουργικών αναγκών των χρηστών (σκαφών),
 - αβ) του μεγέθους και της γεωγραφικής θέσης των λιμενικών εγκαταστάσεων,
 - αγ) των τύπων των σκαφών που καταπλέουν/εξυπηρετούνται,
 - αδ) των εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.
- β) οι διατυπώσεις και οι πρακτικές ρυθμίσεις για τη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής είναι απλές και διεκπεραιώνονται με ταχύτητα για να αποφεύγονται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις για τα σκάφη,

- γ) τα επιβαλλόμενα για την παράδοση τέλη δεν δημιουργούν αντικίνητρα στη χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής από τα σκάφη.

Ειδικότερα για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη αναψυχής, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθ. 11 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, οι κυβερνήτες τους υποβάλλουν στην αρμόδια Λιμενική Αρχή εγκαίρως και σε κάθε περίπτωση πριν τον απόπλου του σκάφους, υπεύθυνη δήλωση περί συμμόρφωσης με την παραπάνω ΚΥΑ, με συνημμένα αντίγραφα αποδείξεων της πιο πρόσφατης παράδοσης αποβλήτων – απορριμμάτων. Σε κάθε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων, γίνεται σχετική εγγραφή από τον πλοίαρχο/κυβερνήτη στο ημερολόγιο του σκάφους.

Για τη συλλογή και μεταφορά μη επικινδύνων αποβλήτων, σύμφωνα με την παρ. 3ε. του άρθρου 52 του Νόμου 4819/2021, ο κάθε εμπλεκόμενος πάροχος πρέπει:

- α) να διαθέτει σε ισχύ ασφαλιστήριο συμβόλαιο ασφαλιστικού ορίου 100.000 ευρώ ετησίως, που αφορά σε αστική ευθύνη έναντι τρίτων και την επαναφορά του περιβάλλοντος στην προτέρα κατάσταση σε περίπτωση επέλευσης ζημιογόνου συμβάντος,
- β) να έχει εγγραφεί και καταχωρηθεί στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 42 του Νόμου 4042/2012, όπως ισχύει.

Επίσης, για τη συλλογή και μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων, σύμφωνα με την παράγραφο 3α.του παραπάνω νόμου, ο εκάστοτε πάροχος οφείλει να διαθέτει σε ισχύ σχετική άδεια και ασφαλιστήριο συμβόλαιο ύψους ασφαλιστικής κάλυψης 0,5 εκατ. ευρώ ετησίως.

Σημειώνεται ότι κάθε μέρος που συμμετέχει στην παράδοση ή την παραλαβή αποβλήτων από σκάφη δύναται να αξιώσει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

5.3 Εκ των προτέρων κοινοποίηση παράδοσης αποβλήτων

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, ο φορέας εκμετάλλευσης σκάφους, ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος σκάφους που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 49/2005 (Α' 66) με προορισμό λιμένα της Ελλάδας, συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το έντυπο του παραρτήματος 2 της παρούσας απόφασης («εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων») και κοινοποιεί τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στον φορέα διαχείρισης λιμένα που καταπλέει το σκάφος και μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ) στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην ΕΑΑ SSN.

Ωστόσο, όπως αναφέρεται και στην παράγραφο 4.3 του Παραρτήματος 4 του παρόντος σχεδίου, τα σκάφη αναψυχής και τα αλιευτικά που ελλιμενίζονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις, εξαιρούνται από

τις απαιτήσεις του Π.Δ. 49/2005 και της σχετικής εκ των προτέρων κοινοποίησης, αφού σύμφωνα με το άρθρο 2 του υπόψη Π.Δ., οι προβλέψεις του *δεν εφαρμόζονται*, μεταξύ άλλων, στα «*αλιευτικά πλοία, παραδοσιακά πλοία και σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 45 μέτρων*».

Σε κάθε περίπτωση, εφόσον το σκάφος επιθυμεί να παραδώσει απόβλητα, ενημερώνει προγενέστερα το αρμόδιο πρόσωπο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας.

5.4 Διαθεσιμότητα λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής

Η παραλαβή των αποβλήτων από τα σκάφη μπορεί να γίνεται απευθείας στα μέσα προσωρινής συγκέντρωσης που θα είναι διαθέσιμα στον χώρο των λιμένων, 24/7, όλες τις ημέρες του έτους.

Η παραλαβή αποβλήτων απευθείας από σκάφος με κατάλληλα μέσα παρόχου, όταν υπάρχει σχετικό αίτημα από το ελλιμενιζόμενο σκάφος, θα γίνεται με μέριμνα και φροντίδα του παρόχου, ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας αποβλήτων που αιτείται να παραδώσει, ώστε σε καμία περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα σκάφη.

Όλες οι μέθοδοι και διαδικασίες παραλαβής, συλλογής και διαχείρισης θα είναι σύμφωνες με το παρόν σχέδιο και τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις των νόμων και υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες συλλογής, σήμανσης, φόρτωσης, μεταφοράς, επεξεργασίας, αποθήκευσης και διάθεσης/ανάκτησης αποβλήτων από τα σκάφη, από την εθνική, κοινοτική και διεθνή νομοθεσία.

5.5 Πετρελαιοειδή απόβλητα

5.5.1 Διαδικασία

Η διαδικασία παραλαβής, συλλογής και διαχείρισης των πετρελαιοειδών αποβλήτων από τα σκάφη περιλαμβάνει τα εξής βασικά στάδια:

- Κοινοποίηση από το σκάφος της πρόθεσής του να παραδώσει σεντινόνερα ή ΑΛΕ (Παράρτημα Ι της MARPOL 73/78).
- Επικοινωνία σκάφους και υπευθύνου προσώπου του ΔΛΤΣ.
- Συσκευασία των ΑΛΕ ή/και των σεντινόνερων από τον υπεύθυνο του σκάφους σε κατάλληλο περιέκτη π.χ. μπιτόνι, που δεν φέρει διαρροές, και άδειασμα στην ειδική αντίστοιχη δεξαμενή.
- Όταν η δεξαμενή προσεγγίζει το σημείο πλήρωσης που πρέπει να εκκενωθεί, καλείται αδειοδοτημένη εταιρεία για την παραλαβή των συγκεντρωθέντων πετρελαιοειδών.

- Εφόσον το σκάφος προτίθεται να εξυπηρετηθεί απευθείας από κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα παρόχου, καθορίζεται μεταξύ σκάφους και παρόχου, ύστερα από σχετική επικοινωνία και με αρμόδιο πρόσωπο του ΔΛΤΣ, η θέση, η ημερομηνία και η ώρα εξυπηρέτησης. Προσέγγιση του μέσου συλλογής του παρόχου στη θέση παράδοσης. Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας και οδηγιών ασφαλούς εργασίας.
- Με το πέρας της παράδοσης των αποβλήτων από το σκάφος, του χορηγείται σχετική απόδειξη παράδοσης.
- Τα σεντινόνερα θα παραδίδονται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων που διαθέτει στο πεδίο αδειοδότησής της τους συγκεκριμένους κωδικούς.
- Τα ΑΛΕ που συλλέχθηκαν μεταφέρονται σε αναγνωρισμένες εγκαταστάσεις αναγέννησης, εφόσον αυτά έχουν προηγουμένως προσκομιστεί στα Κέντρα Συλλογής του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης ΕΝΔΙΑΛΕ για έλεγχο και σύμφωνα με τα όσα προδιαγράφονται στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α').
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης αποβλήτων στους τελικούς αποδέκτες (π.χ. έντυπα αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων, αποδείξεις παράδοσης).

5.5.2 Τελωνειακές διατυπώσεις

Η διαδικασία συλλογής – παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων υγρών καυσίμων (slops) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που παράγονται από την κίνηση και τη λειτουργία των πλοίων καθορίζεται από υπό στοιχεία Α. 1237/2019/27.6.2019 (Β' 2927) την απόφαση της ΑΑΔΕ, όπως εκάστοτε ισχύει.

5.5.3 Αποθήκευση

Στις λιμενικές εγκαταστάσεις θα λαμβάνει χώρα προσωρινή μόνο συγκέντρωση των σεντινόνερων και ΑΛΕ στην ειδική δεξαμενή, μέχρι την εκκένωση από αδειοδοτημένη εταιρεία.

5.5.4 Διάθεση / ανάκτηση

Η διαχείριση των σεντινόνερων πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία. Το απόβλητο παραδίδεται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, η οποία διαθέτει έγκριση για την παραλαβή και επεξεργασία των συγκεκριμένων κωδικών ΕΚΑ. Η τελική διαχείριση πραγματοποιείται μέσω εργασιών ανάκτησης ή/και επεξεργασίας, με στόχο την προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας. Όλες οι

διαδικασίες τεκμηριώνονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ).

Η διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων γίνεται σύμφωνα, κυρίως, με τα όσα προδιαγράφονται στο Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α') «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων», την Οδηγία Νο Α1237/2927/12-06-19/ΦΕΚ 2927Β του Υπ. Μεταφορών & Υποδομών, που αφορά την τελωνειακή διαδικασία παραλαβής αποβλήτων από πλοία – λιμενικές εγκαταστάσεις και τον Νόμο 2939 / 06-08-2001 / ΦΕΚ 179Α «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων.....και άλλες διατάξεις.», όπως ισχύει. Ο πάροχος πρέπει να διαθέτει σε ισχύ σύμβαση συνεργασίας με το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης ΕΝΔΙΑΛΕ, καθώς και με συμβεβλημένη με το εν λόγω Σύστημα μονάδα αξιοποίησης.

5.6 Λύματα

5.6.1 Διαδικασία

Η διαδικασία παραλαβής, συλλογής και διαχείρισης των λυμάτων από τα σκάφη περιλαμβάνει τα ακόλουθα βασικά στάδια:

- Κοινοποίηση από το σκάφος της πρόθεσής του να παραδώσει λύματα (Παράρτημα IV της MARPOL 73/78).
- Επικοινωνία σκάφους και υπευθύνου προσώπου του ΔΛΤΣ.
- Καθορίζεται μεταξύ σκάφους και παρόχου, η θέση, η ημερομηνία και η ώρα εξυπηρέτησης.
- Προσέγγιση του μέσου συλλογής του παρόχου στη θέση παράδοσης.
- Εφαρμογή προβλεπόμενων μέσων ατομικής προστασίας και οδηγιών ασφαλούς εργασίας.
- Απάντληση των λυμάτων.
- Με το πέρας της παραλαβής, χορηγείται στο σκάφος σχετική απόδειξη παράδοσης.
- Μεταφορά και απόρριψη των λυμάτων σε εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων.

5.6.2 Αποθήκευση

Στις λιμενικές εγκαταστάσεις δεν λαμβάνει χώρα αποθήκευση λυμάτων.

5.6.4 Διάθεση

Η διάθεση των λυμάτων θα γίνεται σε εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων.

λεκανών και των αγκυροβολιών των λιμενικών εγκαταστάσεων,

- δ) η προώθηση της πρόληψης της δημιουργίας αποβλήτων, του διαχωρισμού στην πηγή, της ανακύκλωσης και της περιβαλλοντικά ορθής τελικής διαχείρισης,
- ε) η διασφάλιση της ιχνηλασιμότητας των αποβλήτων από την παραλαβή έως την τελική ανάκτηση ή διάθεση,
- στ) η παροχή σαφών πληροφοριών στους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων σχετικά με τις διαδικασίες παράδοσης αποβλήτων, τις διαθέσιμες εγκαταστάσεις, τα τέλη και τα σημεία επικοινωνίας,

6.3 Οργάνωση και ευθύνες

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας, ως Φορέας Διαχείρισης, έχει τη συνολική ευθύνη για την εφαρμογή και την περιοδική αναθεώρηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Ο ορισμένος Υπεύθυνος Περιβάλλοντος συντονίζει την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου και ενεργεί ως σημείο επαφής για τους φορείς εκμετάλλευσης των σκαφών, τους παρόχους υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και τις αρμόδιες αρχές.

Ο Υπεύθυνος Περιβάλλοντος είναι υπεύθυνος για:

- α) επίβλεψη της ορθής λειτουργίας των σημείων παραλαβής αποβλήτων και των χώρων προσωρινής αποθήκευσης,
- β) διασφάλιση ότι τα απόβλητα συλλέγονται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό ή παρόχους,
- γ) τήρηση αρχείων ποσοτήτων αποβλήτων, κατηγοριών, ημερομηνιών συλλογής κ.λπ.,
- δ) παρακολούθηση της επάρκειας και της καθαριότητας των εγκαταστάσεων υποδοχής,
- ε) διασφάλιση ότι οι χρήστες ενημερώνονται για τις ισχύουσες διαδικασίες,
- στ) καταγραφή παραπόνων, συμβάντων, μη συμμορφώσεων και διορθωτικών ενεργειών,
- ζ) υποστήριξη της αναθεώρησης και ενημέρωσης του Σχεδίου.

Το προσωπικό του Φορέα Διαχείρισης που εμπλέκεται στη διαχείριση αποβλήτων πρέπει να λαμβάνει κατάλληλες οδηγίες και εκπαίδευση σχετικά με τις κατηγορίες αποβλήτων, τον ασφαλή χειρισμό, την πρόληψη διαρροών, την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, τη χρήση μέσων ατομικής προστασίας, τις απαιτήσεις διαχωρισμού και τις διαδικασίες αναφοράς.

6.4 Διαδικασίες επιχειρησιακού ελέγχου και διαχείρισης αποβλήτων

Ο Φορέας Διαχείρισης οφείλει να εξασφαλίζει καθορισμένες και προσβάσιμες λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, κατάλληλες για τους τύπους αποβλήτων που συνήθως παραδίδονται από τα σκάφη σε κάθε λιμενική εγκατάσταση αρμοδιότητάς του. Τα σημεία παραλαβής αποβλήτων πρέπει να

5.7 Απορρίμματα

5.7.1 Διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης ανά είδος απορριμμάτων

5.7.1.1 Πλαστικά (Κατηγορία Α, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των πλαστικών περιλαμβάνει τα ακόλουθα κυρίως στάδια:

- Κοινοποίηση από το σκάφος της πρόθεσής του να παραδώσει πλαστικά.
- Ενημέρωση του σκάφους ότι η παράδοση μπορεί να γίνει με μέριμνά του στους διαθέσιμους σχετικούς κάδους απορριμμάτων.
- Ο υπεύθυνος του σκάφους συγκεντρώνει και απορρίπτει στους κάδους τα πλαστικά, αποφεύγοντας κάθε περίπτωση διαρροής τους στο θαλάσσιο και χερσαίο περιβάλλον.
- Αρμόδιο πρόσωπο του φορέα διαχείρισης ελέγχει, εφόσον κρίνει σκόπιμο, τα προς παράδοση πλαστικά, ώστε να διαπιστωθεί ποιοτικά, ει δυνατόν, η συμφωνία τους με τη συγκεκριμένη κατηγορία.
- Ο υπεύθυνος του σκάφους λαμβάνει σχετική απόδειξη παράδοσης αποβλήτων.
- Εναλλακτικά, η παράδοση μπορεί να γίνει απευθείας σε μέσο συλλογής παρόχου, κατόπιν προηγούμενης ενημέρωσης και συνεννόησης.
- Αποκομιδή των πλαστικών απορριμμάτων με κατάλληλο όχημα και μεταφορά τους σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση εφαρμογής εργασιών ανάκτησης/διάθεσης ή Κ.Δ.Α.Υ. ή Χ.Υ.Τ., που δύναται να παραλάβει τα συγκεκριμένα απόβλητα, με βάση τα ποιοτικά/ποσοτικά χαρακτηριστικά και τον αντίστοιχο κωδικό ΕΚΑ.
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες, εφόσον προβλέπεται.

5.7.1.2 Απορρίμματα τροφίμων και οικιακά απορρίμματα (Κατηγορίες Β και Γ, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των απορριμμάτων τροφίμων και οικιακών απορριμμάτων περιλαμβάνει τα ακόλουθα κυρίως στάδια:

- Κοινοποίηση από το σκάφος της πρόθεσής του να παραδώσει απορρίμματα τροφίμων ή/και οικιακά απορρίμματα.
- Ενημέρωση του σκάφους ότι η παράδοση μπορεί να γίνει με μέριμνά του στους διαθέσιμους σχετικούς κάδους απορριμμάτων.

- Ο υπεύθυνος του σκάφους συσκευάζει τα απορρίμματα σε κατάλληλο περιέκτη και τα απορρίπτει στους κάδους, αποφεύγοντας κάθε περίπτωση διαρροής τους στο θαλάσσιο και χερσαίο περιβάλλον.
- Αρμόδιο πρόσωπο του φορέα διαχείρισης ελέγχει, εφόσον κρίνει σκόπιμο, τα προς παράδοση απορρίμματα, ώστε να διαπιστωθεί ποιοτικά, ει δυνατόν, η συμφωνία τους με τη συγκεκριμένη κατηγορία.
- Ο υπεύθυνος του σκάφους λαμβάνει σχετική απόδειξη παράδοσης αποβλήτων.
- Αποκομιδή των απορριμμάτων και μεταφορά τους στον οικείο Χ.Υ.Τ. ή Σ.Μ.Α. ή Κ.Δ.Α.Υ. της περιοχής, αναλόγως του είδους τους.
- Έκδοση και τήρηση παραστατικών παράδοσης στους τελικούς αποδέκτες, εφόσον προβλέπεται.

5.7.1.3 Απόβλητα λειτουργίας (Κατηγορία ΣΤ, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)

Τα απόβλητα λειτουργίας που αναμένονται προς παράδοση από τα ελλιμενιζόμενα σκάφη εκτιμώνται κυρίως σε:

- φορητές ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές οικιακού τύπου
- φίλτρα ελαίου
- ληγμένες φωτοβολίδες
- κενές συσκευασίες χρωμάτων/διαλυτών
- ρυπασμένα στουπιά και απορροφητικά υλικά.

Η όποια ανάγκη παράδοσης εκτιμάται σε αυτή τη φάση μεμονωμένη και περιστασιακή, οπότε δεν προκρίνεται ανάγκη ύπαρξης μόνιμης υποδομής υποδοχής επί των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων περιλαμβάνει τα ακόλουθα βασικά στάδια:

- Κοινοποίηση από το σκάφος της πρόθεσής του να παραδώσει απόβλητα λειτουργίας, αναφέροντας το είδος και την εκτιμώμενη ποσότητα.
- Επικοινωνία μεταξύ σκάφους και υπευθύνου προσώπου του ΔΛΤΣ.
- Οι φορητές ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές θα συγκεντρωθούν από το σκάφος και θα παραδοθούν με μέριμνά του σε κατάλληλο ειδικό περιέκτη-κάδο που θα του υποδειχθεί από το υπεύθυνο πρόσωπο.
- Εφόσον τα απόβλητα αφορούν φίλτρα ελαίου, κενές συσκευασίες χρωμάτων/διαλυτών ή ρυπασμένα στουπιά και απορροφητικά υλικά, θα συγκεντρωθούν αρχικά από το σκάφος σε στεγανή και ανθεκτική συσκευασία. Το υπεύθυνο πρόσωπο ενημερώνει το σκάφος ότι η

χωροθετούνται και να λειτουργούν κατά τρόπο που να ελαχιστοποιεί τους κινδύνους διαρροής, οσμών, όχλησης, πυρκαγιάς, μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης, διασταυρούμενης μόλυνσης και ρύπανσης της θάλασσας.

Τα απόβλητα θα πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά σε κατάλληλα, επισημασμένα και ασφαλή μέσα.

Η παράδοση των αποβλήτων από τα σκάφη πραγματοποιείται σύμφωνα με τις καθιερωμένες διαδικασίες του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας. Οι χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων ενημερώνονται για τις διαθέσιμες εγκαταστάσεις παραλαβής, την απαιτούμενη μέθοδο παράδοσης, τις τυχόν απαιτήσεις εκ των προτέρων κοινοποίησης, όπου εφαρμόζονται, τις ισχύουσες χρεώσεις και τα στοιχεία επικοινωνίας του αρμόδιου προσωπικού του Φορέα Διαχείρισης.

Τα απόβλητα που συλλέγονται από πλοία μεταφέρονται μόνο σε κατάλληλα αδειοδοτημένους αποδέκτες διαχείρισης αποβλήτων. Ο Φορέας Διαχείρισης τηρεί τα σχετικά έγγραφα που απαιτούνται από την εθνική νομοθεσία, ώστε να αποδεικνύεται η ιχνηλασιμότητα και η νόμιμη διαχείριση των αποβλήτων.

Ο Φορέας Διαχείρισης διασφαλίζει ότι η χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής δεν προκαλεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα σκάφη, σύμφωνα με τους στόχους της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

6.5 Παρακολούθηση, αρχεία και αξιολόγηση απόδοσης

Ο Φορέας Διαχείρισης τηρεί επαρκή αρχεία, ώστε να αποδεικνύεται η ορθή εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου και του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης. Τα αρχεία περιλαμβάνουν, κατά περίπτωση:

- α) ποσότητες και κατηγορίες αποβλήτων που παραλαμβάνονται από σκάφη,
- β) ημερομηνίες συλλογής και μεταφοράς,
- γ) στοιχεία αναδόχου και πληροφορίες αδειοδότησης,
- δ) έγγραφα παράδοσης ή μεταφοράς,
- ε) επιθεωρήσεις εγκαταστάσεων υποδοχής και χώρων προσωρινής αποθήκευσης,
- στ) δραστηριότητες συντήρησης ή καθαρισμού,
- ζ) περιστατικά, διαρροές, παράπονα και αναφερόμενες ανεπάρκειες,
- η) διορθωτικές και προληπτικές ενέργειες,
- θ) αρχεία εκπαίδευσης του σχετικού προσωπικού.

Ο Υπεύθυνος Περιβάλλοντος θα αξιολογεί περιοδικά την απόδοση του συστήματος.

παραλαβή θα γίνει από αδειοδοτημένο πάροχο, οπότε ακολουθεί σχετική συνεννόηση και καθορισμός ημέρας και ώρας εξυπηρέτησης.

- Για τις ληγμένες φωτοβολίδες, θα ζητηθεί η γνώμη της οικίας Λιμενικής Αρχής σχετικά με τον εγκεκριμένο τρόπο παράδοσης των φωτοβολίδων. Ανάλογα με την υπόδειξη της Λιμενικής Αρχής, θα καθοριστεί η περαιτέρω διαδικασία διαχείρισης.
- Οι ηλεκτρικές στήλες και οι συσσωρευτές, τα φίλτρα ελαίου, οι ληγμένες φωτοβολίδες, οι κενές συσκευασίες χρωμάτων ή διαλυτών και τα ρυπασμένα στουτιά ή απορροφητικά υλικά παραλαμβάνονται χωριστά, χωρίς ανάμειξη μεταξύ τους.
- Με την παράδοση των αποβλήτων, ο υπεύθυνος του σκάφους λαμβάνει σχετική απόδειξη παράδοσης αποβλήτων.
- Τα απόβλητα διατίθενται τελικά σε κατάλληλες εγκαταστάσεις και μονάδες διαχείρισης, αναλόγως του είδους τους.

5.7.1.4 Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (Κατηγορία Θ, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων περιλαμβάνει τα ακόλουθα βασικά στάδια:

- Κοινοποίηση από το σκάφος της πρόθεσής του να παραδώσει απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, αναφέροντας επακριβώς το είδος και την ποσότητα.
- Επικοινωνία μεταξύ σκάφους και υπευθύνου προσώπου του ΔΛΤΣ.
- Τα απόβλητα θα συγκεντρωθούν από το σκάφος και θα παραδοθούν με μέριμνά του σε κατάλληλο ειδικό περιέκτη-κάδο που θα του υποδειχθεί από το υπεύθυνο πρόσωπο.
- Με την παράδοση των αποβλήτων, ο υπεύθυνος του σκάφους λαμβάνει σχετική απόδειξη παράδοσης αποβλήτων.
- Επισημαίνεται ότι τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού θα παραλαμβάνονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα απορρίμματα και θα παραδίδονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 117/04, σε αδειοδοτημένη μονάδα συμβεβλημένη με τα ανάλογα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης.

5.7.1.5 Μαγειρικό λάδι (Κατηγορία Δ, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των μαγειρικών λαδιών περιλαμβάνει τα ακόλουθα κυρίως στάδια:

- Κοινοποίηση από το σκάφος της πρόθεσής του να παραδώσει μαγειρικό λάδι.
- Επικοινωνία μεταξύ σκάφους και υπευθύνου προσώπου του ΔΛΤΣ.

- Ο υπεύθυνος του σκάφους συγκεντρώνει το μαγειρικό λάδι σε κατάλληλο στεγανό πλαστικό ή γυάλινο περιέκτη.
- Το υπεύθυνο πρόσωπο του ΔΛΤΣ υποδεικνύει στο σκάφος το σημείο όπου θα παραδώσει τη συσκευασία του μαγειρικού λαδιού, με μέρος του.
- Με την παράδοση των αποβλήτων, ο υπεύθυνος του σκάφους λαμβάνει σχετική απόδειξη παράδοσης αποβλήτων.
- Μεταφορά του αποβλήτου σε εγκεκριμένες εταιρείες ανακύκλωσης και παραγωγής βιοκαυσίμων.

5.7.1.6 Αλιευτικά εργαλεία (Κατηγορία Η, Παράρτημα V της σύμβασης MARPOL)

Η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των αλιευτικών εργαλείων περιλαμβάνει τα ακόλουθα κυρίως στάδια:

- Κοινοποίηση από το σκάφος της πρόθεσής του να παραδώσει αλιευτικά εργαλεία.
- Επικοινωνία μεταξύ σκάφους και υπευθύνου προσώπου του ΔΛΤΣ.
- Ο υπεύθυνος του σκάφους συγκεντρώνει τα απόβλητα.
- Απορρίψη των αποβλήτων σε ειδικό κάδο που θα υποδειχθεί ή παράδοση των αποβλήτων απευθείας σε συλλεκτικό όχημα παρόχου.
- Με την παράδοση των αποβλήτων, ο υπεύθυνος του σκάφους λαμβάνει σχετική απόδειξη παράδοσης αποβλήτων.
- Μεταφορά του αποβλήτου σε εγκεκριμένες εταιρείες ανακύκλωσης ή άλλες κατάλληλες εγκαταστάσεις διαχείρισης.

5.7.2 Έλεγχοι κατά την παραλαβή – παράδοση

Κατά την παράδοση των απορριμμάτων, ο υπεύθυνος του σκάφους μεριμνά έτσι, ώστε να μην συμβάλει σε ρύπανση του παράκτιου, χερσαίου ή θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Κατά τη διάρκεια παράδοσης των απορριμμάτων, ο υπεύθυνος του μέσου συλλογής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

- σε περίπτωση που δημιουργείται πρόβλημα στην συλλογή λόγω αλλαγής στις καιρικές συνθήκες (αλλαγή κατεύθυνσης ή αύξηση της έντασης ανέμου, έναρξη βροχόπτωσης) να διακόπτει άμεσα τη διαδικασία,
- να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του σκάφους, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.

6.6 Ετοιμότητα για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και πρόληψη της ρύπανσης

Ο Φορέας Διαχείρισης οφείλει να τηρεί διαδικασίες για την αντιμετώπιση διαρροών ή ακατάλληλης διάθεσης αποβλήτων. Εξοπλισμός αντιμετώπισης διαρροών πρέπει να είναι διαθέσιμος σε κατάλληλες θέσεις στις λιμενικές εγκαταστάσεις, ιδίως κοντά στα σημεία παραλαβής αποβλήτων, σε χώρους καυσίμων ή συντήρησης και σε οποιαδήποτε θέση όπου ενδέχεται να γίνεται χειρισμός ελαιωδών ή επικίνδυνων αποβλήτων.

Το προσωπικό θα πρέπει να λαμβάνει οδηγίες να ανταποκρίνεται άμεσα σε περιστατικά, να αποτρέπει την είσοδο αποβλήτων στη θάλασσα ή στα συστήματα αποστράγγισης, να ειδοποιεί τον αρμόδιο υπάλληλο και, όπου απαιτείται, να ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές. Όλα τα περιστατικά θα πρέπει να καταγράφονται και να διερευνώνται και θα πρέπει να εφαρμόζονται διορθωτικά μέτρα για την αποφυγή επανεμφάνισης.

6.7 Ενημέρωση χρηστών

Ο Φορέας Διαχείρισης οφείλει να παρέχει στους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων σαφείς και επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με το παρόν Σχέδιο, συμπεριλαμβανομένων της θέσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, των κατηγοριών αποβλήτων που γίνονται δεκτές, των διαδικασιών παράδοσης, των ισχυόντων τελών, των στοιχείων επικοινωνίας και της διαδικασίας αναφοράς καταγγελλόμενων ανεπαρκειών.

Ο Φορέας Διαχείρισης λαμβάνει υπόψη τα σχόλια των χρηστών των λιμενικών εγκαταστάσεων, των παρόχων υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και των αρμόδιων αρχών κατά την αξιολόγηση της επάρκειας και της αποτελεσματικότητας του συστήματος.

6.8 Αναθεώρηση και συνεχής βελτίωση

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης επανεξετάζεται περιοδικά και κάθε φορά που προκύπτουν σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας, στην κυκλοφορία ή στους τύπους των σκαφών, στα είδη και στις ποσότητες των αποβλήτων, στις νομικές απαιτήσεις, στις υποδομές παραλαβής ή στους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης αποβλήτων. Η επανεξέταση αξιολογεί κατά πόσον το σύστημα παραμένει κατάλληλο, επαρκές και αποτελεσματικό.

Όπου εντοπίζονται ελλείψεις, ο Φορέας Διαχείρισης εφαρμόζει διορθωτικές ενέργειες, αναθέτει τις σχετικές ευθύνες και τηρεί αρχεία ολοκλήρωσης των διορθωτικών ενεργειών.

Με το πέρας της διαδικασίας παράδοσης, ο υπεύθυνος του μέσου συλλογής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι, ώστε ο χώρος στον οποίο έγινε η συλλογή να παραμένει καθαρός, απαλλαγμένος από τυχών υπολείμματα αποβλήτων που πιθανών να διέφυγαν κατά την μεταφορά ή από τις συσκευασίες.

5.7.3 Επεξεργασία / Διαχωρισμός

Στις λιμενικές εγκαταστάσεις δεν λαμβάνει χώρα καμία δραστηριότητα διαχωρισμού ή επεξεργασίας απορριμμάτων.

5.7.4 Ανάμιξη αποβλήτων

Σε κανένα στάδιο της διαδικασίας παράδοσης, παραλαβής, συλλογής και μεταφοράς των διαφόρων κατηγοριών απορριμμάτων δεν θα πραγματοποιείται ανάμιξη τους με διαφορετικούς τύπους (π.χ. πλαστικά με απορρίμματα τροφίμων) ή άλλες ξένες ύλες/ουσίες.

5.7.5 Διάθεση / Ανάκτηση

Η ανάκτηση/διάθεση των απορριμμάτων, αναλόγως του τύπου και της επικινδυνότητάς τους, θα γίνεται σε Χ.Υ.Τ., εφόσον αυτά μπορούν να γίνουν αποδεκτά και πληρούν τους όρους παραλαβής και τις τεχνικές προδιαγραφές λειτουργίας του χώρου, ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες ανάκτησης-ανακύκλωσης αποβλήτων ή σε νομίμως αδειοδοτημένες μονάδες που έχουν συμβληθεί με τα εγκεκριμένα από την αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης μη επικινδύνων αποβλήτων.

5.8 Προσωπικό

Προκειμένου το σύνολο της αλυσίδας διαχείρισης των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από τα πλοία να χειρίζεται, συντονίζεται και εποπτεύεται από κατάλληλο προσωπικό, ο Φορέας Διαχείρισης, η οικεία λιμενική αρχή και οι πάροχοι πρέπει να διασφαλίζουν ότι το προσωπικό στο σύνολό του λαμβάνει την αναγκαία κατάρτιση για να αποκτήσει τις γνώσεις που είναι απαραίτητες για την εργασία του όταν διαχειρίζεται απόβλητα, με ιδιαίτερη προσοχή στις πτυχές υγείας και ασφάλειας που αφορούν τον χειρισμό επικινδύνων υλικών, και ότι οι απαιτήσεις κατάρτισης επικαιροποιούνται τακτικά προκειμένου να ανταποκρίνονται στις προκλήσεις της τεχνολογικής καινοτομίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης μπορεί να ενσωματωθεί σε ευρύτερο πιστοποιημένο ή μη πιστοποιημένο πλαίσιο περιβαλλοντικής διαχείρισης, όπως το ISO 14001, εφόσον αυτό υιοθετηθεί από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας.

6.1 Σκοπός και πεδίο εφαρμογής

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας, ως Φορέας Διαχείρισης, θα εφαρμόζει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) για την παραλαβή, την προσωρινή αποθήκευση, τον χειρισμό και την παράδοση των αποβλήτων από πλοία που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητάς του, σύμφωνα με τις αρχές της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883. Σκοπός του συστήματος είναι να διασφαλίζεται ότι τα απόβλητα που παράγονται από τα σκάφη που χρησιμοποιούν τις εν λόγω λιμενικές εγκαταστάσεις παραδίδονται σε επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, διαχειρίζονται με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο και δεν απορρίπτονται στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Το σύστημα εφαρμόζεται σε όλα τα απόβλητα από τα σκάφη που συνήθως καταπλέουν ή λειτουργούν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας, συμπεριλαμβανομένων των ελακιδών αποβλήτων, των λυμάτων, των απορριμμάτων, των ανακυκλώσιμων υλικών, των επικίνδυνων αποβλήτων, των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, όπου εφαρμόζεται, και οποιωνδήποτε άλλων ροών αποβλήτων προσδιορίζονται στο παρόν Σχέδιο.

Το ΣΠΔ θα καλύπτει όλα τα στάδια λειτουργίας, από την εκ των προτέρων ειδοποίηση, την παραλαβή και συλλογή, την προσωρινή αποθήκευση, την τήρηση αρχείων, την παράδοση σε αδειοδοτημένους αποδέκτες αποβλήτων, την ενημέρωση των χρηστών, την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, την παρακολούθηση και τη συνεχή βελτίωση.

6.2 Περιβαλλοντική πολιτική και στόχοι

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας δεσμεύεται για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, την προστασία των παράκτιων και θαλάσσιων οικοσυστημάτων, τη συμμόρφωση με την ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική περιβαλλοντική νομοθεσία και την προώθηση της ορθής παράδοσης των αποβλήτων από τα σκάφη στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Οι κύριοι στόχοι του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης είναι:

- α) να διασφαλίζεται η διαθεσιμότητα και η ορθή λειτουργία επαρκών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για τα ρεύματα αποβλήτων που παράγονται συνήθως από τα σκάφη που χρησιμοποιούν τις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας,
- β) να διευκολύνεται η παράδοση αποβλήτων χωρίς να προκαλούνται αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στα σκάφη,
- γ) να αποτρέπεται η παράνομη απόρριψη αποβλήτων στη θάλασσα ή εντός των λιμενικών

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

***Αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις
λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.***

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, οι φορείς διαχείρισης λιμένων εξασφαλίζουν τη διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για όλα τα είδη των αποβλήτων, επαρκών για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που χρησιμοποιούν συνήθως τον λιμένα, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση των πλοίων.

Η επάρκεια, όπως χρησιμοποιείται στα παραρτήματα της MARPOL, σημαίνει ότι οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που χρησιμοποιούν τους λιμένες χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Οι διαχειριστές και οι χρήστες των ευκολιών υποδοχής μπορούν να ανατρέξουν σε σχετικά έγγραφα του IMO (π.χ. Resolution MEPC.83(44), Port Reception Facilities – How to Do it) για περισσότερες πληροφορίες. Στα κείμενα αυτά ορίζεται περαιτέρω ότι «επαρκείς εγκαταστάσεις μπορούν να οριστούν ως εκείνες που: χρησιμοποιούν τα πλοία, καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες των πλοίων που τις χρησιμοποιούν τακτικά, δεν παρέχουν στα πλοία αντικίνητρο να τις χρησιμοποιούν και συμβάλλουν στη βελτίωση του θαλάσσιου περιβάλλοντος». Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι οι ευκολίες υποδοχής πρέπει «...να επιτρέπουν ότι η τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων πραγματοποιείται με περιβαλλοντικά κατάλληλο τρόπο».

Η Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του IMO έχει θεσπίσει συγκεκριμένη μορφή του εντύπου αναφοράς προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα πλοία και τα σκάφη κατά την παράδοση αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου σε ευκολίες υποδοχής (MEPC.1/Circ.834/Rev.1/1.3.2018 "Consolidated Guidance for Port Reception Facility Providers and Users"). Το εν λόγω έντυπο αναφοράς παρατίθεται σε παράρτημα του παρόντος σχεδίου, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, και θα διατίθεται στους χρήστες του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, εφόσον ζητηθεί.

Στην παραπάνω ενοποιημένη καθοδήγηση του IMO, προβλέπεται η αναφορά καταγγελθεισών ανεπαρκειών των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής. Στο πλαίσιο της εν λόγω διαδικασίας, τα πλοία/σκάφη θα πρέπει να αναφέρουν τις εν λόγω ανεπάρκειες στην αρχή του κράτους σημαίας, το οποίο με τη σειρά του πρέπει να ενημερώνει τον IMO και το κράτος λιμένα που αφορούν οι περιστάσεις. Το κράτος λιμένα οφείλει να εξετάσει την αναφορά και να ανταποκριθεί αναλόγως, ενημερώνοντας τον IMO και το αναφέρον κράτος σημαίας. Η αναφορά των εν λόγω πληροφοριών σχετικά με καταγγελθείσες ανεπάρκειες απευθείας στο σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που προβλέπεται στην Οδηγία 2019/883, επιτρέπει την επακόλουθη διαβίβαση των πληροφοριών στο GISIS, απαλλάσσοντας έτσι τα κράτη μέλη ως κράτη σημαίας και κράτη λιμένα από την υποχρέωση αναφοράς στον IMO.

Σε περίπτωση που ο χρήστης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αντιμετωπίσει δυσκολίες για την παράδοση αποβλήτων σε αυτές, θεωρώντας τες ανεπαρκείς, συμπληρώνει το παραπάνω

έντυπο και ακολουθεί τη διαδικασία που προβλέπεται για την γνωστοποίηση των καταγγελλόμενων ανεπαρκειών σύμφωνα με την MEPC.1/Circ.834/Rev.1/01.03.2018 του IMO.

Ο Φορέας Διαχείρισης θα διαβιβάζει στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αντίγραφο των καταγγελιών για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Τυχόν καταγγελίες ανεπάρκειας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής εξετάζονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στη συνέχεια, εφόσον κριθεί απαραίτητο, ενημερώνεται ο IMO.

Σε κάθε περίπτωση που τέτοια καταγγελία διαβιβάζεται στον Φορέα Διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων, θα διερευνάται διεξοδικά το συμβάν και θα ενημερώνεται για τα αποτελέσματά της ο χρήστης της λιμενικής εγκατάστασης, ο τυχόν εμπλεκόμενος πάροχος, η οικεία Λιμενική Αρχή και η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων. Σε περίπτωση που απαιτούνται διορθωτικές ενέργειες από την πλευρά του Φορέα Διαχείρισης, αυτές θα λαμβάνονται το συντομότερο δυνατό, ενώ αν απαιτείται και τροποποίηση του παρόντος σχεδίου, αυτή θα γίνεται σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθ. 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

Διαβουλεύσεις με ενδιαφερόμενα μέρη

8.1 Σκοπός των διαβουλεύσεων

Σκοπός των διαδικασιών διαβούλευσης είναι να διασφαλίζεται ότι οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων/σκαφών, οι οποίες παρέχονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας, έχουν σχεδιαστεί και λειτουργούν αποτελεσματικά και ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πλοίων και σκαφών που συνήθως καταπλέουν σε αυτές.

Οι διαδικασίες διαβούλευσης συμβάλλουν στην καλή συνεργασία μεταξύ όλων των ενδιαφερόμενων μερών και στην ανάπτυξη ουσιαστικού και εποικοδομητικού διαλόγου, τόσο κατά την κατάρτιση και αναθεώρηση του Σχεδίου όσο και κατά την εφαρμογή του.

Οι διαβουλεύσεις κατά την εφαρμογή του Σχεδίου αποσκοπούν στον εντοπισμό και την αντιμετώπιση προβλημάτων ή δυσλειτουργιών, καθώς και στη συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχονται στους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Κατά την κατάρτιση, έγκριση, εφαρμογή και αναθεώρηση του παρόντος Σχεδίου λαμβάνονται υπόψη οι απόψεις των ενδιαφερόμενων μερών και ιδίως των χρηστών των λιμενικών εγκαταστάσεων, των παρόχων υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και των αρμόδιων αρχών. Στα ενδιαφερόμενα μέρη περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, οι κατά τόπο αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας–Θράκης, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και κάθε άλλη αρχή που συμμετέχει, κατά περίπτωση, στη διαδικασία διαβούλευσης, γνωμοδότησης, έγκρισης ή παρακολούθησης της εφαρμογής του Σχεδίου.

Όσον αφορά ειδικότερα την ενημέρωση των εν δυνάμει χρηστών των λιμενικών εγκαταστάσεων, ο Φορέας Διαχείρισης ενημερώνει συστηματικά τους πλοιάρχους, κυβερνήτες, φορείς εκμετάλλευσης, εκπροσώπους και λοιπούς χρήστες των πλοίων και σκαφών που καταπλέουν ή λειτουργούν στις λιμενικές εγκαταστάσεις. Για τον σκοπό αυτό διατίθεται ενημερωτικό φυλλάδιο, το οποίο δημοσιοποιείται μέσω της ιστοσελίδας του Φορέα Διαχείρισης και με κάθε άλλο πρόσφορο μέσο.

Με τον τρόπο αυτό, οι χρήστες λαμβάνουν γνώση των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεών τους, των διαδικασιών παράδοσης αποβλήτων, των διαθέσιμων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, του εφαρμοζόμενου συστήματος τελών και των στοιχείων επικοινωνίας του υπεύθυνου προσώπου του Σχεδίου. Παράλληλα, έχουν τη δυνατότητα να υποβάλλουν παρατηρήσεις, προτάσεις ή αναφορές ανεπαρκειών, οι οποίες αξιολογούνται κατά την εφαρμογή και αναθεώρηση του Σχεδίου.

Η διαδικασία ενημέρωσης και διαβούλευσης με τους χρήστες και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη αποτελεί συνεχή και αμφίδρομη διαδικασία.

8.2 Διαβουλεύσεις μετά την έγκριση του σχεδίου

Μετά την έγκριση του Σχεδίου, βασικοί σκοποί των διαδικασιών διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη είναι:

- να διασφαλίζεται ότι οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων λειτουργούν αποτελεσματικά και ανταποκρίνονται στις ανάγκες των χρηστών,
- να εντοπίζονται και να αντιμετωπίζονται εγκαίρως τυχόν προβλήματα, δυσλειτουργίες ή καταγγελλόμενες ανεπάρκειες,
- να προωθείται η συνεργασία μεταξύ του Φορέα Διαχείρισης, των χρηστών, των παρόχων υπηρεσιών και των αρμόδιων αρχών,
- να λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες, οι παρατηρήσεις και οι προτάσεις των ενδιαφερόμενων μερών με σκοπό τη συνεχή βελτίωση του Σχεδίου και των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Η διαβούλευση πραγματοποιείται μέσω ανάρτησης σχετικής ανακοίνωσης στην ιστοσελίδα του Φορέα Διαχείρισης, αποστολής πρόσκλησης στους άμεσα ενδιαφερόμενους φορείς και συλλογής γραπτών παρατηρήσεων. Συμπληρωματικά δύνανται να χρησιμοποιούνται ερωτηματολόγια, συναντήσεις εργασίας ή άλλα πρόσφορα μέσα.

Στο πλαίσιο της διαβούλευσης δύνανται να αποστέλλεται ερωτηματολόγιο αξιολόγησης στους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων. Η επεξεργασία των απαντήσεων αποσκοπεί στον εντοπισμό προβλημάτων και στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών. Το ερωτηματολόγιο μπορεί να καλύπτει ιδίως τα ακόλουθα θέματα:

- Επάρκεια και σαφήνεια της ενημέρωσης των χρηστών
- Θέση, προσβασιμότητα και επάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής
- Διαδικασίες εκ των προτέρων κοινοποίησης, παραλαβής και παράδοσης αποβλήτων
- Σύστημα τελών, διαφάνεια χρεώσεων, χρόνος ανταπόκρισης και προτάσεις βελτίωσης

Επιπλέον, δύνανται να πραγματοποιείται συνάντηση εργασίας με τα ενδιαφερόμενα μέρη, με πρωτοβουλία του υπεύθυνου προσώπου του Φορέα Διαχείρισης. Κατά τη συνάντηση τίθενται προς συζήτηση ειδικά ή γενικά ζητήματα εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου και δύνανται να συμμετέχουν εκπρόσωποι όλων των ενδιαφερόμενων ομάδων και φορέων. Τα αποτελέσματα των συναντήσεων, όπως προτάσεις, παρατηρήσεις, συμφωνίες και αποφάσεις, λαμβάνονται υπόψη κατά την

επικαιροποίηση του Σχεδίου και κοινοποιούνται στα αρμόδια πρόσωπα του Φορέα Διαχείρισης και, κατά περίπτωση, στα λοιπά εμπλεκόμενα μέρη.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, ο Φορέας Διαχείρισης συντάσσει Έκθεση Διαβούλευσης, στην οποία καταγράφονται οι φορείς που κλήθηκαν να συμμετάσχουν, οι παρατηρήσεις και προτάσεις που υποβλήθηκαν, η αξιολόγησή τους και οι τροποποιήσεις που ενσωματώθηκαν στο Σχέδιο. Η Έκθεση τηρείται στο αρχείο του Φορέα Διαχείρισης και υποβάλλεται στις αρμόδιες υπηρεσίες, εφόσον απαιτείται.

8.3 Ομάδες ενδιαφέροντος

Τα ενδιαφερόμενα μέρη που δύνανται να συμμετέχουν στις διαδικασίες διαβούλευσης περιλαμβάνουν ιδίως:

- Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας
- Δήμος Σιθωνίας
- Κατά τόπο αρμόδιες Λιμενικές Αρχές
- Αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης
- Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
- Πάροχοι υπηρεσιών παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων
- Πλοίαρχοι, κυβερνήτες, ιδιοκτήτες, φορείς εκμετάλλευσης και εκπρόσωποι πλοίων και σκαφών
- Επαγγελματίες αλιείς, φορείς εκμετάλλευσης τουριστικών ή επαγγελματικών σκαφών και οργανωμένες ενώσεις ή σύλλογοί τους
- Εκπρόσωποι ναυτικών πρακτορείων, όπου δραστηριοποιούνται, και εκπρόσωποι της οικείας τελωνειακής ή άλλης αρμόδιας δημόσιας αρχής
- Εκπρόσωποι συλλογικών συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων και τοπικοί επαγγελματικοί, περιβαλλοντικοί ή κοινωνικοί φορείς

Για την απαραίτητη συνεργασία και συνεννόηση δύνανται να προστίθενται, κατά περίπτωση, και άλλες ομάδες ενδιαφέροντος που έχουν αρμοδιότητα ή επηρεάζονται από τη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, όπως άλλες κρατικές υπηρεσίες, οργανωμένες ομάδες πολιτών, μη κυβερνητικές οργανώσεις και κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που επηρεάζεται από τη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9

***Καταγραφή της πραγματικής χρήσης των
λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των
ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα
πλοία.***

9.1 Η απαίτηση για καταγραφή

Σύμφωνα με το Παράρτημα 1 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, απαιτείται η περιγραφή στα σχέδια των μεθόδων καταγραφής τόσο της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής όσο και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία.

Σκοπός της εν λόγω καταγραφής είναι η συνεχής παρακολούθηση (monitoring) των τύπων και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται από τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής, καθώς και ο έλεγχος και αξιολόγηση της πραγματικής χρήσης τους. Κατ' αυτόν τον τρόπο, επίσης, διασφαλίζεται το ορθό και σύννομο των διαδικασιών σε όλη την αλυσίδα διαχείρισης των αποβλήτων από τα σκάφη, από το στάδιο της παράδοσης μέχρι και το στάδιο της τελικής διάθεσης/ανάκτησης.

9.2 Καταγραφή των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα πλοία

Με σκοπό την καταγραφή των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα σκάφη, αρμόδιο πρόσωπο του Φορέα Διαχείρισης θα τηρεί έντυπη και ηλεκτρονική βάση δεδομένων με πληροφορίες που θα περιέχονται στα παρακάτω ενδεικτικά έντυπα:

- Αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων πλοίων.
- Έντυπα αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων.
- Έντυπα παρακολούθησης μη επικινδύνων αποβλήτων.

Επιπλέον, σύμφωνα με την ΚΥΑ 43942/4026/2016 «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει», ο Φορέας Διαχείρισης θα καταχωρεί ηλεκτρονικά στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://wrm.yreka.gr> τα απαιτούμενα σχετικά στοιχεία για το είδος και την ποσότητα των παραγόμενων από τα σκάφη αποβλήτων, καθώς και για τη μέθοδο διαχείρισης που εφαρμόστηκε.

9.3 Καταγραφή της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής

Επιπλέον της αναλυτικής καταγραφής και παρακολούθησης των τύπων και των ποσοτήτων αποβλήτων που παραδίδονται από τα σκάφη, από τη συλλογή μέχρι και την τελική διάθεση/ανάκτηση, όπως προηγούμενα αναφέρθηκε, για την ολοκληρωμένη καταγραφή της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής θα λαμβάνονται υπόψη και τα παρακάτω:

- Το περιεχόμενο τυχόν καταγγελιών για ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

- Τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων στα σκάφη από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τα άρθρα 10 και 11 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.
- Οι εξαιρέσεις που θα χορηγούνται στα σκάφη από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6, την παρ. 1 του άρθρου 7 και το άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/20.

Επιπλέον των ανωτέρω, η πραγματική χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής θα ελέγχεται στην πράξη και από αρμόδιο προσωπικό του Φορέα Διαχείρισης, το οποίο μπορεί να εποπτεύει τη διαδικασία παράδοσης των αποβλήτων στα διαθέσιμα μέσα, επισημαίνοντας περιθώρια βελτίωσης.

Τέλος, στην καταγραφή της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής θα συμβάλουν και οι διαβουλεύσεις με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/20 και το κεφάλαιο 8 του παρόντος σχεδίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10

Εξαιρέσεις και επιθεωρήσεις.

10.1 Εξαιρέσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, ένα πλοίο μπορεί υπό προϋποθέσεις να εξαιρείται από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6, την παρ. 1 του άρθρου 7 και το άρθρο 8 της εν λόγω ΚΥΑ, ενώ η εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων μπορεί να αφορά ορισμένες ή/και όλες τις κατηγορίες αποβλήτων που παράγονται στο πλοίο.

Πρακτικά, οι εξαιρέσεις αφορούν πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και, πιο συγκεκριμένα:

- a) Τα πάσης φύσης επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά-οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
- b) Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Οι εξαιρέσεις από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6 (εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων) και την παρ. 1 του άρθρου 7 (παράδοση αποβλήτων) της εν λόγω ΚΥΑ χορηγούνται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου πλοίου και έκδοση σχετικής απόφασης από την οικεία Λιμενική Αρχή.

Οι εξαιρέσεις από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 8 της εν λόγω ΚΥΑ (σύστημα κάλυψης του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής) χορηγούνται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερόμενου πλοίου και έκδοση σχετικής απόφασης από τον φορέα διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων. Ειδικότερα, ο φορέας διαχείρισης, μπορεί να εκδίδει πιστοποιητικό εξαίρεσης βάσει του μορφοτύπου του παραρτήματος 5 της εν λόγω ΚΥΑ (απεικονίζεται στο τέλος του παρόντος κεφαλαίου), εφόσον έχει εκδοθεί η ως προβλεπόμενη στις παρ. 3 και 4 της ΚΥΑ, κατά περίπτωση, απόφαση της Λιμενικής Αρχής και έχουν υποβληθεί στο φορέα διαχείρισης τα προβλεπόμενα στην παρούσα παράγραφο δικαιολογητικά. Για την έκδοση της ανωτέρω απόφασης, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας του πλοίου εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, πρέπει να καταθέτει σχετική αίτηση εξαίρεσης, συνοδευόμενη από την απόφαση της Λιμενικής Αρχής, καθώς και τη βεβαίωση του φορέα διαχείρισης διακανονισμού των παρ. 3 και 4, κατά περίπτωση. Η απόφαση του φορέα διαχείρισης πρέπει να κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο φορέας χορήγησης της εξαίρεσης δύναται να κάνει άρση αυτής, σε κάθε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι δεν πληρούνται οι όροι χορήγησής της, ενημερώνοντας παράλληλα την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την ΕΑΑ SSN εφόσον απαιτείται.

10.2 Επιθεωρήσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 10 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, οι Λιμενικές Αρχές μεριμνούν ώστε όλα τα πλοία να είναι δυνατόν να υπόκεινται σε επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων αιφνίδιων επιθεωρήσεων, για την επαλήθευση της συμμόρφωσής τους με την εν λόγω ΚΥΑ.

Ειδικά, δε, για τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005, η οικεία Λιμενική Αρχή λαμβάνει μέτρα, στον βαθμό που απαιτείται, για να διασφαλιστεί κατά το δυνατόν η συμμόρφωση των σκαφών αυτών προς τις σχετικές απαιτήσεις της εν λόγω ΚΥΑ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

***Θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής
και ωράριο λειτουργίας.***

Λιμένας Νέου Μαρμαρά. Ενδεικτική αποτύπωση της θέσης των σταθερών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων από σκάφη.



Τουριστικός Λιμένας Νικήτης. Ενδεικτική αποτύπωση της θέσης των σταθερών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων από σκάφη.



Λιμένας Όρμου Παναγιάς. Ενδεικτική αποτύπωση της θέσης των σταθερών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων από σκάφη.



Τουριστικός Λιμένας Όρμου Παναγιάς. Ενδεικτική αποτύπωση της θέσης των σταθερών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων από σκάφη.



Λιμένας Πόρτο Κουφό – Ενδεικτική αποτύπωση της θέσης των σταθερών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων από σκάφη.



Λιμένας Σάρτης – Αχλάδας. Ενδεικτική αποτύπωση της θέσης των σταθερών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων από σκάφη.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Κατάλογος των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου που πιθανά να αποτελέσουν αντικείμενο παραλαβής στις λιμενικές εγκαταστάσεις.

2.1 Κατηγορίες και είδη αποβλήτων

Όπως αναλύθηκε και στο Κεφάλαιο 3, ο τύπος και το είδος των αποβλήτων που εκτιμήθηκε ότι μπορούν να παραδοθούν και παραληφθούν στις λιμενικές εγκαταστάσεις συνοψίζεται στον παρακάτω Πίνακα Π2-1.

Πίνακας Π2-1. Κατηγορίες και είδη των αποβλήτων που εκτιμώνται ότι μπορούν να παραδοθούν-παραληφθούν στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Κατηγορία αποβλήτων	Είδος αποβλήτου
Απόβλητα Παραρτήματος I της MARPOL (Πετρελαιοειδή)	• Σεντινόνερα. • Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ).
Απόβλητα Παραρτήματος IV της MARPOL (Λύματα)	• Υγρά απόβλητα από κάθε είδους τουαλέτες, ουρητήρια, νιπτήρες πλυσίματος, ντουζιέρες και λουτήρες, καθώς και άλλα υγρά απόβλητα, όταν αυτά αναμειγνύονται με τα προηγούμενα.
Απόβλητα Παραρτήματος V της MARPOL (Απορρίμματα)	• Πλαστικά. • Απορρίμματα τροφίμων. • Οικιακά απορρίμματα. • Μαγειρικό λάδι. • Αλιευτικά εργαλεία. • Απόβλητα λειτουργίας. • Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).
-	• Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά

2.2 Συσχέτιση των αποβλήτων κατά τη σύμβαση MARPOL με τους κωδικούς του ΕΚΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 16, παρ. 2, σημείο ζ) της Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021, οι φορείς διαχείρισης λιμένων και οι πάροχοι παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων μεριμνούν για την αντιστοίχιση στα σχέδια, των κωδικών αποβλήτων σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΕΚΑ) με τα είδη των αποβλήτων της Διεθνούς Σύμβασης MARPOL.

Ο ευρωπαϊκός κατάλογος αποβλήτων βρίσκεται στο παράρτημα της απόφασης 2000/532/ΕΚ και τροποποιήθηκε μέσω των αποφάσεων 2001/118/ΕΚ, 2001/119/ΕΚ και 2001/573/ΕΚ. Επιπλέον, ο ΕΚΑ παρατίθεται στην ελληνική νομοθεσία μέσω της Υ.Α. 13588/725/28-03-2006 και στις τροποποιήσεις της.

Ο ΕΚΑ αποτελείται από κεφάλαια και το κάθε κεφάλαιο περιλαμβάνει κατηγορίες αποβλήτων που σχετίζονται μεταξύ τους. Στον ΕΚΑ η κάθε κατηγορία αποβλήτου χαρακτηρίζεται από μοναδικό εξαψήφιο κωδικό. Οι κατηγορίες αποβλήτων με αστερίσκο (*) χαρακτηρίζουν επικίνδυνες ουσίες βάσει των αντίστοιχων οδηγιών της ΕΕ και του ελληνικού νομικού πλαισίου.

Επισημαίνεται ότι η νόμιμη κατοχή, επεξεργασία και διάθεση των επικινδύνων αποβλήτων τεκμαίρεται από το έντυπο αναγνώρισης, που συνοδεύει τα επικίνδυνα απόβλητα.

Στον παρακάτω Πίνακα Κ3-1 παρουσιάζονται οι κατηγορίες των αποβλήτων της MARPOL που εκτιμώνται ότι αποτελούν αντικείμενο διακίνησης (παράδοσης-παραλαβής) στη μαρίνα, σε αντιστοίχιση με τους κωδικούς του ΕΚΑ (βασική μη περιοριστική αναφορά).

Πίνακας Κ3-1. Είδος και κωδικός ΕΚΑ των πιθανά προς παραλαβή αποβλήτων.

Απόβλητα κατά MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή κωδικού ΕΚΑ
Παράρτημα Ι - Πετρελαιοειδή		
<i>Σεντινόερα και απόβλητα λιπαντικών ελαίων</i>	13 01 11*	συνθετικά υδραυλικά έλαια
	13 01 13*	άλλα υδραυλικά έλαια
	13 02 05*	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση ορυκτά
	13 02 06*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
	13 02 08*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
	13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
	13 05 07*	ελαιώδη υδάτα από διαχωριστές ελαίου/νερού
	13 05 08*	μίγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
	16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
Παράρτημα IV – Λύματα		
<i>Λύματα.</i>	-	-
Παράρτημα V – Απορρίμματα		
<i>Πλαστικά.</i>	15 01 02	πλαστική συσκευασία
	20 01 39	πλαστικά
<i>Απορρίμματα τροφίμων.</i>	20 01 08	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης
	20 03 01	ανάμικτα αστικά απόβλητα
<i>Οικιακά απορρίμματα.</i>	15 01 01	χάρτινη συσκευασία
	15 01 04	μεταλλική συσκευασία
	15 01 07	γυάλινη συσκευασία
	20 01 01	χαρτί και χαρτόνι
	20 01 02	γυαλί
	20 01 40	μέταλλα
	20 03 01	ανάμικτα αστικά απόβλητα
<i>Μαγειρικό λάδι.</i>	20 01 25	βρώσιμα έλαια και λίπη

Απόβλητα λειτουργίας.	15 01 10*	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
	15 02 02*	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός μολυσμένα από επικίνδυνες ουσίες
	16 01 07*	φίλτρα λαδιού
	16 04 03*	άλλα απόβλητα εκρηκτικών
	20 01 33*	μπαταρίες και συσσωρευτές που αναφέρονται στα 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες
	20 01 34	μπαταρίες και συσσωρευτές άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 20 01 33
Λιευτικά εργαλεία.	02 01 10	απόβλητα μετάλλων
	02 01 04	απόβλητα πλαστικά (εξαιρούνται της συσκευασίας)
Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.	16 02 13*	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία
	16 02 14	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 13
	20 01 21*	σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο
	20 01 35*	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 20 01 21 και 20 01 23 που περιέχουν επικίνδυνα συστατικά στοιχεία
	20 01 36	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, εκτός εκείνου που αναφέρεται στα 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35
Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά.	Ανάλογα με το υλικό	ανάλογα με το υλικό

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

***Κατάλογος των σημείων επαφής, των παρόχων
εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων
παραλαβής και των παρεχόμενων υπηρεσιών.***

3.1 Σημεία επαφής

3.1.1 Φορέας διαχείρισης

Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας
Τ.Κ. 63088 Νικήτη, Χαλκιδική, Ελλάδα
Τηλέφωνο: 23750 22210
Email: limenikotameio@dimossithonias.gr

3.1.2 Οικεία Λιμενική Αρχή

Γ' Λιμενικό Τμήμα Νέου Μαρμαρά
63081 Νέος Μαρμαράς
Τηλέφωνο: 2375071943
Email: marmaras@hcg.gr

3.2 Πάροχοι λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής

Ο Φορέας Διαχείρισης πρέπει να συνάψει και να διατηρεί σε ισχύ συμβάσεις συνεργασίας με κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρείες και αρμόδιους φορείς για την παραλαβή, μεταφορά και περαιτέρω διαχείριση των αποβλήτων που παραδίδονται από τα σκάφη που εξυπηρετούνται στις λιμενικές εγκαταστάσεις. Οι συνεργαζόμενοι φορείς θα επιλέγονται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο και θα διαθέτουν όλες τις απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις για τη διαχείριση των αντίστοιχων ρευμάτων αποβλήτων. Τα στοιχεία των συμβεβλημένων εταιρειών θα επικαιροποιούνται όποτε απαιτείται.

Κατά τον χρόνο σύνταξης του παρόντος Σχεδίου, βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία επιλογής και σύναψης των σχετικών συμβάσεων συνεργασίας. Μέχρι την έναρξη λειτουργίας του συστήματος παραλαβής αποβλήτων θα έχουν ολοκληρωθεί οι απαιτούμενες συμβάσεις με τους κατάλληλα αδειοδοτημένους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης αποβλήτων.

3.3 Παρεχόμενες υπηρεσίες

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ο Φορέας Διαχείρισης θα εξασφαλίσει τη διάθεση ευκολιών υποδοχής για όλα τα πιθανά είδη των αποβλήτων που προέρχονται από τα σκάφη που χρησιμοποιούν συνήθως τις λιμενικές εγκαταστάσεις.

Οι εν λόγω ευκολίες υποδοχής πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των σκαφών και η διαδικασία παράδοσης και περεταίρω διαχείρισης των αποβλήτων θα γίνεται έτσι, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση των σκαφών.

Οι υπηρεσίες παραλαβής αποβλήτων που παρέχονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις αφορούν στις κατηγορίες και είδη που αποτυπώνονται στον Πίνακα Π3-1.

Πίνακας Π3-1. Κατηγορίες και είδη αποβλήτων που μπορούν να παραληφθούν στο πλαίσιο των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τα πλοία.

Κατηγορία αποβλήτων	Είδος αποβλήτου
Απόβλητα Παραρτήματος Ι της MARPOL (Πετρελαιοειδή)	• Σεντινόνερα, • Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ).
Απόβλητα Παραρτήματος IV της MARPOL (Λύματα)	• Υγρά απόβλητα από κάθε είδους τουαλέτες, ουρητήρια, νιπτήρες πλυσίματος, ντουζιέρες και λουτήρες, καθώς και άλλα υγρά απόβλητα, όταν αυτά αναμειγνύονται με τα προηγούμενα.
Απόβλητα Παραρτήματος V της MARPOL (Απορρίμματα)	• Πλαστικά. • Απορρίμματα τροφίμων. • Οικιακά απορρίμματα. • Μαγειρικό λάδι. • Αλιευτικά εργαλεία. • Απόβλητα λειτουργίας. • Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).
-	• Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

***Περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των
αποβλήτων.***

4.1 Σκάφη με δυνατότητα παράδοσης αποβλήτων

Στις λιμενικές εγκαταστάσεις μπορούν να παραδίδουν απόβλητα, σύμφωνα με το άρθρο 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, σκάφη, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του ΔΛΤΣ, πλην τα πλοία που εκτελούν τις λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 και πλην τα πολεμικά πλοία ή βοηθητικά πλοία ή άλλα πλοία που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση.

4.2 Γνώση των υποχρεώσεων από τα σκάφη

Για την απρόσκοπτη, ασφαλή, σύννομη και περιβαλλοντικά ορθή παράδοση των αποβλήτων, ο υπεύθυνος του ελλιμενιζόμενου σκάφους (π.χ. κυβερνήτης, διαχειριστής, κάτοχος) οφείλει να έχει πλήρη γνώση των ευθυνών και υποχρεώσεων του, όταν προτίθεται να κάνει χρήση των διαθέσιμων λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Για τον σκοπό, συνιστάται οι υπεύθυνοι των σκαφών να έχουν λάβει υπόψη και να γνωρίζουν τις σχετικές διαδικασίες αλλά και υποχρεώσεις τους, όπως αυτές καθορίζονται στο κείμενο νομοθετικό πλαίσιο και στο παρόν σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

Το βασικό σχετικό κανονιστικό πλαίσιο που μπορούν να συμβουλευτούν οι υπεύθυνοι των σκαφών είναι, ενδεικτικά, το παρακάτω:

- Υ.Α. 515316/81 (ΦΕΚ 265/Β/11-5-81) «Περί κανονισμού λειτουργίας Μαρινών, (λιμένων για θαλαμηγά πλοία και πλοία αναψυχής)» [κυρίως άρθρο 7]
- Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58/Α/20.3.1998) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος» [κυρίως άρθρα 3 και 4].
- ΚΥΑ Τ/9803/2003 (ΦΕΚ 1323/Β/16-9-2003) «Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων».
- Υ.Α. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου... για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ».

4.3 Εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων

Τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 και έχουν προορισμό λιμενική εγκατάσταση αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας υποβάλλουν την εκ των προτέρων κοινοποίηση αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 6 και το Παράρτημα 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021. Η κοινοποίηση υποβάλλεται από τον φορέα εκμετάλλευσης, τον πράκτορα ή τον πλοίαρχο του πλοίου στον Φορέα Διαχείρισης και ηλεκτρονικά, μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και στην Εθνική Αρμόδια Αρχή SafeSeaNet, εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών.

Για πλοία και σκάφη που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 δεν απαιτείται υποβολή του εντύπου εκ των προτέρων κοινοποίησης μέσω της ΕΕΝΘ. Οι κυβερνήτες ή οι χρήστες αυτών ενημερώνουν, ωστόσο, εγκαίρως τον Φορέα Διαχείρισης όταν απαιτείται ειδική ή κατόπιν αιτήματος υπηρεσία παραλαβής αποβλήτων, σύμφωνα με τις διαδικασίες και τα στοιχεία επικοινωνίας του παρόντος Σχεδίου.

Η υποβολή κοινοποίησης δεν απαλλάσσει το πλοίο από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων πριν από τον απόπλου, εκτός αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εξαιρέσης ή επαρκούς ειδικής ικανότητας αποθήκευσης και έχει δοθεί η προβλεπόμενη έγκριση από την αρμόδια Λιμενική Αρχή..

4.4 Υποχρέωση παράδοσης των αποβλήτων

Επισημαίνεται ότι τα πλοία που εμπίπτουν ή δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 υποχρεούνται στην παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτά.

Ανεξάρτητα από τα προβλεπόμενα στα προηγούμενα, ένα πλοίο/σκάφος μπορεί να αποπλεύσει για τον επόμενο λιμένα κατάπλου, χωρίς να έχει παραδώσει τα παραπάνω απόβλητα, και χωρίς να καταβάλει τα τέλη που προβλέπονται στις παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, κατόπιν σχετικής έγκρισης από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, εάν:

- α) από τις πληροφορίες που παρέχονται σύμφωνα με τα παραρτήματα 2 και 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή
- β) από τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες επί πλοίων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005, όπως ισχύει, προκύπτει ότι υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή

- γ) το πλοίο καταπλέει σε αγκυροβόλιο μόνο για λιγότερο από είκοσι τέσσερις (24) ώρες ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, εκτός αν η περιοχή αυτή έχει εξαιρεθεί σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Η προηγούμενη παράγραφος εφαρμόζεται με την επιφύλαξη της έγκρισης αυστηρότερων απαιτήσεων για τα πλοία σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο.

4.5 Διαδικασία παράδοσης

4.5.1 Ωράριο λειτουργίας

Η διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων είναι συνεχής για την παράδοση των αποβλήτων απευθείας από το σκάφος στους ανάλογους διαθέσιμους περιέκτες (κάδοι απορριμμάτων, κάδοι ανακυκλώσιμων, φορητή δεξαμενή ΑΛΕ, φορητή δεξαμενή σεντινόνερων), κατόπιν ενημέρωσης του υπευθύνου προσώπου του Φορέα Διαχείρισης.

4.5.2 Θέσεις παράδοσης

Η παράδοση των αποβλήτων από τα σκάφη και η εξυπηρέτησή τους πρέπει να γίνεται ανάλογα με τις ανάγκες και την επιθυμία τους, εφόσον οι αντικειμενικές συνθήκες ασφαλείας και κανονισμοί λιμενικών εγκαταστάσεων το επιτρέπουν. Στο Παράρτημα 1 του παρόντος σχεδίου αποτυπώνεται η θέση των σταθερών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής (κάδοι, φορητές δεξαμενές).

4.5.3 Σύνομη δραστηριοποίηση παρόχων

Απαραίτητη προϋπόθεση για την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο είναι να πληροί τις απαιτήσεις που τίθενται στο άρθρο 52 του Ν. 4819/2021 (Α' 129), όπως εκάστοτε ισχύει, ανάλογα με τις εργασίες τις οποίες εκτελεί και να διαθέτει εν ισχύ όλες τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία άδειες.

Ο Φορέας Διαχείρισης θα διασφαλίζει ότι οι επιχειρήσεις παράδοσης ή παραλαβής αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητάς του διενεργούνται με επαρκή μέτρα ασφαλείας για την πρόληψη κινδύνων κατά προσώπων ή του περιβάλλοντος.

4.5.4 Προηγούμενη ενημέρωση του φορέα διαχείρισης

Προ της διαδικασίας παράδοσης των αποβλήτων από τα σκάφη, εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στην

προηγούμενη παράγραφο 4.3, αναφορικά με την έγκαιρη ενημέρωση του Φορέα Διαχείρισης.

4.5.5 Χωριστή παράδοση – συλλογή των αποβλήτων και ανακύκλωση

Ο Φορέας Διαχείρισης πρέπει να εξασφαλίζει χωριστή συλλογή των αποβλήτων από τα σκάφη, ώστε να διευκολύνονται η επαναχρησιμοποίηση και η ανακύκλωσή τους, όπως προβλέπεται στο δίκαιο της Ένωσης για τα απόβλητα και στο εθνικό δίκαιο, και ειδικότερα στην ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (Β' 1625), στον Ν. 4819/2021 (Α' 129) και στην ΚΥΑ Η.Π. 23615/651/Ε.103/2014 (Β' 1184), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Προκειμένου να διευκολυνθεί αυτή η διαδικασία, οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής μπορούν να συλλέγουν τα επιμέρους κλάσματα αποβλήτων (πετρελαιοειδή, λύματα, απορρίμματα) σύμφωνα με τις κατηγορίες αποβλήτων που ορίζονται στη σύμβαση MARPOL, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες γραμμές της. Επί τούτου, διατίθενται ανάλογα μέσα και υποδομή παραλαβής.

4.5.6 Παράδοση σεντινόνερων και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων

Η παράδοση των σεντινόνερων και των ΑΛΕ από τα σκάφη μπορεί να γίνει με τους ακόλουθους τρόπους:

- Σε ειδική αντίστοιχη φορητή δεξαμενή, μεταλλική ή πλαστική, επί της λιμενικής εγκατάστασης. Το σκάφος αιτείται σχετικώς την παράδοση. Συγκεντρώνονται τα πετρελαιοειδή σε κατάλληλο περιέκτη, με μέριμνα του υπευθύνου του σκάφους, ο οποίος και τα απορρίπτει στην αντίστοιχη ειδική δεξαμενή.
- Εφόσον απαιτηθεί, η παράδοση μπορεί να γίνεται και απευθείας σε κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα παρόχου.

4.5.7 Παράδοση λυμάτων

Η παράδοση των λυμάτων από τα σκάφη μπορεί να γίνει με τον ακόλουθο τρόπο:

- Απευθείας σε κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα παρόχου. Το σκάφος αιτείται σχετικώς την παράδοση λυμάτων. Γίνεται σύνδεση του σκάφους με τις αναμονές σωληνώσεων του βυτιοφόρου οχήματος της αντλίας.

4.5.8 Παράδοση πλαστικών (ανακυκλώσιμες συσκευασίες)

Η παράδοση των πλαστικών από τα σκάφη μπορεί να γίνει με τον ακόλουθο τρόπο:

- Απευθείας σε ειδικό κάδο ανακύκλωσης επί της λιμενικής εγκατάστασης. Το σκάφος αιτείται

σχετικώς την παράδοση πλαστικών. Συγκεντρώνονται τα πλαστικά σε κατάλληλο περιέκτη, με μέριμνα του υπευθύνου του σκάφους, ο οποίος και τα απορρίπτει στον ειδικό κάδο ανακύκλωσης.

4.5.9 Παράδοση απορριμμάτων τροφίμων

Η παράδοση των απορριμμάτων τροφίμων από τα σκάφη μπορεί να γίνει με τον ακόλουθο τρόπο:

- Απευθείας σε κάδο απορριμμάτων επί της λιμενικής εγκατάστασης. Το σκάφος αιτείται σχετικώς την παράδοση απορριμμάτων. Συγκεντρώνονται τα απορρίμματα σε κατάλληλο περιέκτη, με μέριμνα του υπευθύνου του σκάφους, ο οποίος και τα απορρίπτει στον κάδο.

4.5.10 Παράδοση οικιακών απορριμμάτων

Η παράδοση των οικιακών απορριμμάτων από τα σκάφη μπορεί να γίνει με τον ακόλουθο τρόπο:

- Απευθείας σε κάδο απορριμμάτων επί της λιμενικής εγκατάστασης. Το σκάφος αιτείται σχετικώς την παράδοση απορριμμάτων. Συγκεντρώνονται τα απορρίμματα σε κατάλληλο περιέκτη, με μέριμνα του υπευθύνου του σκάφους, ο οποίος και τα απορρίπτει στον κάδο.

4.5.11 Παράδοση αποβλήτων λειτουργίας

Η παράδοση αποβλήτων λειτουργίας από τα σκάφη μπορεί να γίνει με τον ακόλουθο τρόπο:

- Η διαδικασία αρχίζει με την έγκαιρη ενημέρωση του Φορέα Διαχείρισης για το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.
- Επικοινωνία σκάφους και υπευθύνου προσώπου του ΔΛΤΣ.
- Για τα ΑΦΗΣ&Σ, το υπεύθυνο πρόσωπο του ΔΛΤΣ υποδεικνύει στο σκάφος τη θέση του περιέκτη-σημείου όπου θα παραδώσει με μέριμνά του τα απόβλητα.
- Για τις ληγμένες φωτοβολίδες, η διαχείρισή τους θα γίνει κατόπιν σχετικής υπόδειξης από την οικεία Λιμενική Αρχή.
- Τα λοιπά απόβλητα λειτουργίας θα παραδίδονται σε συλλεκτικό μέσο αδειοδοτημένου παρόχου.

4.5.12 Παράδοση αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού

Η παράδοση αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) από τα σκάφη μπορεί να γίνει με τον ακόλουθο τρόπο:

- Η διαδικασία αρχίζει με την έγκαιρη ενημέρωση του Φορέα Διαχείρισης για το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.

- Επικοινωνία σκάφους και υπευθύνου προσώπου του ΔΛΤΣ.
- Το υπεύθυνο πρόσωπο του ΔΛΤΣ υποδεικνύει στο σκάφος τη θέση του περιέκτη-σημείου όπου θα παραδώσει με μέριμνά του τα ΑΗΗΕ.

4.5.13 Παράδοση μαγειρικού λαδιού

Η παράδοση μαγειρικού λαδιού από τα σκάφη μπορεί να γίνει με τον ακόλουθο τρόπο:

- Η διαδικασία αρχίζει με την έγκαιρη ενημέρωση του Φορέα Διαχείρισης για το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.
- Επικοινωνία σκάφους και υπευθύνου προσώπου του ΔΛΤΣ.
- Το υπεύθυνο πρόσωπο του ΔΛΤΣ υποδεικνύει στο σκάφος τη θέση του περιέκτη-σημείου όπου θα παραδώσει με μέριμνά του το μαγειρικό λάδι.

4.5.14 Παράδοση αλιευτικών εργαλείων

Η παράδοση αλιευτικών εργαλείων από τα σκάφη μπορεί να γίνει με τον ακόλουθο τρόπο:

- Η διαδικασία αρχίζει με την έγκαιρη ενημέρωση του Φορέα Διαχείρισης για το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων.
- Επικοινωνία σκάφους και υπευθύνου προσώπου του ΔΛΤΣ.
- Το υπεύθυνο πρόσωπο του ΔΛΤΣ υποδεικνύει στο σκάφος τη θέση του περιέκτη-κάδου όπου θα παραδώσει με μέριμνά του τα αλιευτικά εργαλεία.
- Εναλλακτικά, μπορεί να απαιτηθεί απευθείας παράδοση των αλιευτικών εργαλείων σε συλλεκτικό μέσο παρόχου.

4.5.15 Απόδειξη παράδοσης αποβλήτων

Με την παράδοση των αποβλήτων, ο φορέας διαχείρισης ή ο πάροχος στον οποίο παραδόθηκαν τα απόβλητα συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το έντυπο του παραρτήματος 3 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 («απόδειξη παράδοσης αποβλήτων») και εκδίδει και χορηγεί στον υπεύθυνο του σκάφους, χωρίς άσκοπη καθυστέρηση, την απόδειξη παράδοσης.

4.5.16 Έντυπα αναγνώρισης και παρακολούθησης των αποβλήτων

Στην περίπτωση παράδοσης αποβλήτων, για την απόδειξη νόμιμης παραλαβής, κατοχής, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των επικίνδυνων και μη επικίνδυνων αποβλήτων, αλλά και για την οργάνωση του μητρώου αποβλήτων που είναι υποχρεωτικό να τηρεί, μεταξύ άλλων, τόσο ο Φορέας Διαχείρισης όσο και ο εκάστοτε πάροχος, θα εκδίδονται τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία

«έντυπα παρακολούθησης μη επικίνδυνων αποβλήτων» και «έντυπα αναγνώρισης επικίνδυνων αποβλήτων». Σημειώνεται ότι εκτός των αναφερομένων στην ΚΥΑ 13588/725/2006, αντίγραφα των εντύπων αναγνώρισης πρέπει να τηρούνται και από τον Φορέα Διαχείρισης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθ. 62 του Ν. 4819/2021, όπως εκάστοτε ισχύει.

4.6 Ειδικότερος ρόλος της οικείας Λιμενικής Αρχής

Η οικεία Λιμενική Αρχή, προκειμένου να αποτρέψει την απόρριψη των αποβλήτων στη θάλασσα και τη ρύπανση της θάλασσας, λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, απαιτώντας από το σκάφος να παραδώσει τα απόβλητά του, εάν συντρέχει έστω και μία από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- a) δεν είναι δυνατόν να καθορισθεί βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που διατίθενται ηλεκτρονικά στο σύστημα πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 ή στο GISIS, ότι διατίθενται επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής στον επόμενο λιμένα κατάπλου, ή
- b) ο επόμενος λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος.

4.7 Τελωνειακές διαδικασίες

Η παράδοση των αποβλήτων πλοίων και των καταλοίπων φορτίου θεωρείται ως θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία κατά την έννοια του άρθρου 79 του Κανονισμού υπ' αρ. 2913/92 του Συμβουλίου (ΕΟΚ) της 12ης Οκτωβρίου 1992 περί θεσπίσεως Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα. Οι τελωνειακές αρχές δεν απαιτούν την κατάθεση συνοπτικής διασάφησης σύμφωνα με το άρθρο 45 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα.

Επίσης, η διαδικασία συλλογής - παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων υγρών καυσίμων (slors) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που παράγονται από την κίνηση και τη λειτουργία των πλοίων καθορίζεται από την αριθ. Α. 1237/12.07.2019 (Β' 2927) Απόφαση της ΑΑΔΕ, όπως εκάστοτε ισχύει.

4.8 Αποζημίωση για αδικαιολόγητη καθυστέρηση

Κάθε μέρος που συμμετέχει στη διαδικασία παράδοσης ή παραλαβής αποβλήτων από τα σκάφη δύναται να αξιώσει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

4.9 Ανεπάρκεια των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής

Εάν ο υπεύθυνος του εξυπηρετούμενου σκάφους κρίνει ότι οι υπηρεσίες παράδοσης ή και περεταίρω

διαχείρισης των αποβλήτων στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει προφορικώς ή/και εγγράφως τον Φορέα Διαχείρισης, ο οποίος με τη σειρά του ενημερώνει στη συνέχεια τον εμπλεκόμενο, εφόσον είναι απαραίτητο, πάροχο. Εναλλακτικά, το σκάφος μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία που προβλέπεται στην MEPC.1/Circ.834/Rev.1 του IMO. Αναλυτικότερη περιγραφή των διαδικασιών για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής γίνεται στο Κεφάλαιο 7 του παρόντος σχεδίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

***Σύστημα κάλυψης του κόστους των λιμενικών
εγκαταστάσεων παραλαβής.***

5.1 Απαίτηση κάλυψης του κόστους

Σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (Β' 4790), όπως ισχύει, ο φορέας διαχείρισης λιμένα εξασφαλίζει ότι το κόστος λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για την παραλαβή και επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου, καλύπτεται με την εισπραξη τελών από τα πλοία. Το σύστημα ανάκτησης κόστους περιλαμβάνει τις άμεσες λειτουργικές δαπάνες, τις έμμεσες διοικητικές δαπάνες και, κατά περίπτωση, τα καθαρά έσοδα από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων ή διαθέσιμη χρηματοδότηση.

Το σύστημα τελών του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας (Δ.Λ.Τ.Σ.) καταρτίζεται ενιαία για όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητάς του, ώστε να είναι απλό, διαφανές, εύκολα αναγνωρίσιμο από τους χρήστες και να μην εισάγει διακρίσεις μεταξύ λιμένων ή πλοίων της ίδιας κατηγορίας.

Τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (σκάφη αναψυχής, αλιευτικά σκάφη), υποχρεούνται στην παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτά και στην καταβολή ανάλογου τιμήματος, σύμφωνα με το εφαρμοζόμενο σύστημα του φορέα διαχείρισης.

5.2 Πεδίο εφαρμογής και λιμενικές εγκαταστάσεις

Το παρόν σύστημα εφαρμόζεται στις εξής έξι (6) λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ.Σ.:

- Τουριστικός Λιμένας Νικήτης
- Τουριστικός Λιμένας Όρμου Παναγιάς
- Λιμένας Νέου Μαρμαρά
- Λιμένας Όρμου Παναγιάς
- Λιμένας Πόρτο Κουφό
- Λιμένας Σάρτης – Αχλάδας

Τα τέλη καταβάλλονται στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας με μέριμνα του πλοιάρχου, του κυρίου, του διαχειριστή ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στον Φορέα Διαχείρισης, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

Σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, η έγκριση του παρόντος Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων από την αρμόδια αρχή (Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) αποτελεί ταυτόχρονα και αποδοχή του προβλεπόμενου συστήματος τελών.

5.3 Αρχές του συστήματος κάλυψης του κόστους

Με βάση την ΚΥΑ, 3122.3-15/71164/2021 τα συστήματα κάλυψης του κόστους δεν πρέπει να παρέχουν κίνητρο στα πλοία/σκάφη να απορρίπτουν τα απόβλητά τους στη θάλασσα. Για τον σκοπό αυτό, οι φορείς διαχείρισης πρέπει να εφαρμόζουν τις ακόλουθες, κυρίως, αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους:

- a. Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής,
- b. Το έμμεσο τέλος καλύπτει:
 - το έμμεσο διοικητικό κόστος,
 - σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το παράρτημα 4 της παραπάνω ΚΥΑ, το οποίο αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30 % του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας για το επόμενο έτος,
- c. Προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος παραδιδόμενων αποβλήτων υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο έντυπο που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 2 της παραπάνω ΚΥΑ.

Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από το έμμεσο τέλος, θα καλύπτεται από το άμεσο τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο/σκάφος.

Τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους, πρέπει να κοινοποιούνται από τους οικείους φορείς διαχείρισης λιμένων στους χρήστες του λιμένα στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα και να παρέχονται οι απαιτούμενες διευκρινίσεις εφόσον ζητηθούν από χρήστη.

Για την κάλυψη του κόστους διαχείρισης των τυχόν αποβλήτων αλιευτικών εργαλείων κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 4736/2020 (Α' 200) λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις της παρ. 1 και της περ. β' της παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4736/2020, όπως εκάστοτε ισχύει.

5.4 Κατηγορίες πλοίων και δεδομένα εξυπηρέτησης

Για τον καθορισμό των έμμεσων τελών λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες κατηγορίες σκαφών: (α) μονίμως ελλιμενιζόμενα σκάφη αναψυχής, (β) μονίμως ελλιμενιζόμενα αλιευτικά σκάφη, (γ) επιβατηγά–τουριστικά πλοία που δραστηριοποιούνται εποχικά και (δ) πλοία ή σκάφη που εκτελούν έκτακτους πλόες. Στο παρακάτω πίνακα αποτυπώνεται ο αριθμός των σκαφών που εκτιμάται ότι θα εξυπηρετούνται ετησίως ανά λιμενική εγκατάσταση.

Λιμενική εγκατάσταση	Σκάφη αναψυχής	Αλιευτικά	Επιβατηγά–τουριστικά	Σύνολο
Τουριστικός Λιμένας Νικήτης	150	0	0	150
Τουριστικός Λιμένας Όρμου Παναγιάς	170	0	0	170
Λιμένας Νέου Μαρμαρά	30	30	0	60
Λιμένας Όρμου Παναγιάς	5	22	3	30
Λιμένας Πόρτο Κουφό	20	80	0	100
Λιμένας Σάρτης–Αχλάδας	5	45	0	50
ΣΥΝΟΛΟ	380	177	3	560

5.5 Ανταποδοτικότητα του έμμεσου τέλους και όροι παράδοσης

Ανταποδοτικά του καταβλητέου έμμεσου τέλους, τα μονίμως ελλιμενιζόμενα σκάφη αναψυχής και αλιευτικά, καθώς και τα επιβατηγά–τουριστικά που δραστηριοποιούνται εποχικά μπορούν δίχως επιπλέον χρέωση να παραδίδουν στις διαθέσιμες ευκολίες υποδοχής (κάδοι απορριμμάτων, τυχόν ειδικοί περιέκτες) τα παρακάτω είδη αποβλήτων:

- Πλαστικά,
- Απορρίμματα τροφίμων,
- Οικιακά απορρίμματα,
- Χρησιμοποιημένες μπαταρίες οικιακού τύπου,
- Μαγειρικό λάδι,
- Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

Ειδικά για τα πετρελαιοειδή απόβλητα (Παράρτημα Ι κατά MARPOL), στο έμμεσο τέλος περιλαμβάνεται παράδοση έως πενήντα (50) λίτρα ανά σκάφος και ανά ημερολογιακό μήνα, σε κατάλληλο σταθερό μέσο (φορητή δεξαμενή) της λιμενικής εγκατάστασης. Η παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων πραγματοποιείται μέχρι μία (1) φορά ανά μήνα, ενώ η παράδοση των

λοιπών επιτρεπόμενων αποβλήτων μπορεί να πραγματοποιείται μέχρι μία (1) φορά ανά ημέρα.

Όταν η ποσότητα των πετρελαιοειδών αποβλήτων (σεντινόνερα, απόβλητα λιπαντικών ελαίων) που πρέπει να παραδοθεί από το σκάφος υπερβαίνει τα 50 λίτρα ανά μήνα ή όταν το είδος/η ποσότητα οποιουδήποτε αποβλήτου δεν είναι κατάλληλα για τα διαθέσιμα σταθερά μέσα, το πλοίο εξυπηρετείται από αδειοδοτημένο πάροχο. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζεται άμεσο τέλος, ανάλογα με το είδος και την ποσότητα του αποβλήτου.

Δεν επιτρέπεται η ανεξέλεγκτη απόθεση επικίνδυνων ή ειδικών αποβλήτων στους κοινούς κάδους απορριμμάτων ή σε άλλα μη προσδιορισμένα σημεία των λιμενικών εγκαταστάσεων. Ρυπασμένα πανιά και απορροφητικά υλικά, χρησιμοποιημένες μπαταρίες, ληγμένες φωτοβολίδες και κάθε άλλο επικίνδυνο ή ειδικό απόβλητο που τυχόν παράγεται στα σκάφη, παραδίδονται αποκλειστικά κατόπιν συνεννόησης με τον Φορέα Διαχείρισης και επιβαρύνονται με άμεσο τέλος.

Κατηγορία αποβλήτου	Τρόπος/όριο παράδοσης	Χρέωση
Συνήθη απορρίμματα (μη επικίνδυνα-ειδικά απόβλητα)	Στα διαθέσιμα σταθερά μέσα, μέχρι μία φορά ανά ημέρα.	Περιλαμβάνονται στο έμμεσο τέλος
Πετρελαιοειδή απόβλητα	Έως 50 λίτρα ανά μήνα και μέχρι μία παράδοση ανά μήνα.	Περιλαμβάνονται στο έμμεσο τέλος
Πετρελαιοειδή άνω των 50 λίτρων	Παραλαβή από αδειοδοτημένο πάροχο.	Εφαρμογή άμεσου τέλους
Επικίνδυνα στερεά/ειδικά απόβλητα	Κατόπιν συνεννόησης με Φορέα Διαχείρισης / αδειοδοτημένο πάροχο.	Εφαρμογή άμεσου τέλους
Λύματα	Κατόπιν συνεννόησης με Φορέα Διαχείρισης / αδειοδοτημένο πάροχο.	Εφαρμογή άμεσου τέλους

5.6 Έμμεσο τέλος

5.6.1 Μονίμως ελλιμενιζόμενα σκάφη αναψυχής και αλιευτικά

Στα μονίμως ελλιμενιζόμενα σκάφη αναψυχής και αλιευτικά εφαρμόζεται έμμεσο τέλος ανά ημερολογιακό μήνα. Κάθε τμήμα ημερολογιακού μήνα θεωρείται πλήρης μήνας, εκτός εάν αποδεικνύεται ότι το σκάφος δεν ελλιμενίστηκε στη λιμενική εγκατάσταση καθ' όλη τη διάρκειά του.

Κατηγορία	Έμμεσο τέλος
Αλιευτικό σκάφος	1,00 € / μήνα
Σκάφος αναψυχής	4,00 € / μήνα

5.6.2 Επιβατηγά – τουριστικά πλοία (εποχική δραστηριότητα)

Στα επιβατηγά – τουριστικά πλοία που δραστηριοποιούνται εποχικά στις λιμενικές εγκαταστάσεις εφαρμόζεται έμμεσο τέλος μόνο για την πραγματική περίοδο λειτουργίας τους (κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια).

Κατηγορία	Έμμεσο τέλος
Επιβατηγό–τουριστικό	2,00 € ανά ημέρα λειτουργίας

5.6.3 Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες

Σε κάθε πλοίο ή σκάφος που δεν είναι καταχωρισμένο ως μονίμως ελλιμενιζόμενο και καταπλέει εκτάκτως σε λιμενική εγκατάσταση του Φορέα Διαχείρισης επιβάλλεται έμμεσο τέλος ανά άφιξη. Το τέλος καταβάλλεται πριν από τον απόπλου. Σε περίπτωση πολλαπλών αφίξεων την ίδια ημερολογιακή ημέρα επιβάλλεται μία χρέωση, εφόσον πρόκειται για το ίδιο πλοίο και την ίδια λιμενική εγκατάσταση.

Κατηγορία πλοίου	Έμμεσο τέλος ανά άφιξη
Αλιευτικό σκάφος	5,00 €
Σκάφος αναψυχής	20,00 €
Επιβατηγό – τουριστικό σκάφος	120,00 €
Ρυμουλκό ή λάντζα	80,00 €
Φορτηγό ή άλλο επαγγελματικό πλοίο	160,00 €

5.7 Άμεσα τέλη

Άμεσο τέλος εφαρμόζεται όταν ζητείται παραλαβή αποβλήτων πέραν των ποσοτήτων ή των υπηρεσιών που καλύπτονται από το έμμεσο τέλος, όταν τα απόβλητα είναι επικίνδυνα ή ειδικά, όταν απαιτείται βυτιοφόρο/φορτηγό συλλεκτικό όχημα ή ειδικός εξοπλισμός αδειοδοτημένου παρόχου, ή όταν η εξυπηρέτηση πραγματοποιείται εκτός του κανονικού ωραρίου.

Το άμεσο τέλος καθορίζεται από τον αδειοδοτημένο πάροχο βάσει του είδους, της επικινδυνότητας και της ποσότητας του αποβλήτου, του απαιτούμενου εξοπλισμού, του χρόνου απασχόλησης, της μεταφοράς, της τελικής επεξεργασίας ή διάθεσης και τυχόν εργαστηριακών αναλύσεων. Όλες οι σχετικές χρεώσεις βαρύνουν το αιτούμενο πλοίο και πρέπει να γνωστοποιούνται πριν από την έναρξη της υπηρεσίας, στο μέτρο που αυτό είναι πρακτικά δυνατό.

Ως κανονικό ωράριο θεωρούνται οι εργάσιμες ημέρες, Δευτέρα έως Παρασκευή, από 07:00 έως 15:00. Για εξυπηρέτηση εκτός ωραρίου, κατά Σάββατο, Κυριακή ή αργία, δύνανται να εφαρμόζονται αιτιολογημένες προσαυξήσεις του παρόχου.

5.8 Διαφοροποίηση και μειώσεις τελών

Τα τέλη δύνανται να διαφοροποιούνται ανάλογα με την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου, την παροχή υπηρεσίας εκτός κανονικού ωραρίου και την επικινδυνότητα των αποβλήτων.

Μείωση μπορεί να χορηγείται σε πλοία που αποδεδειγμένα παράγουν μειωμένες ποσότητες αποβλήτων και εφαρμόζουν βιώσιμη και περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση, σύμφωνα με τα ισχύοντα κριτήρια και εκτελεστικές πράξεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και κατόπιν απόφασης του Δ.Λ.Τ.Σ.

Πλοίο για το οποίο έχει χορηγηθεί ισχύουσα εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 δεν επιβαρύνεται με το αντίστοιχο έμμεσο τέλος για όσο χρόνο και υπό τους όρους που ισχύει η εξαίρεση.

5.9 Άμεσες και έμμεσες δαπάνες

Λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του Παραρτήματος 4 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, εκτιμώνται στη συνέχεια το είδος και το ύψος των άμεσων λειτουργικών δαπανών και των έμμεσων διοικητικών δαπανών που αφορούν στο σύνολο των λιμενικών εγκαταστάσεων αρμοδιότητας του Φορέα Διαχείρισης. Οι δαπάνες ανάγονται σε ετήσια βάση, λαμβάνοντας υπόψη πενταετή διάρκεια ισχύος του Σχεδίου.

(Α) ΑΜΕΣΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	Ετήσιοκόστος	Υπολογισμός / Εκτίμηση / Παραδοχές
1. Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής, συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων, δεξαμενών, εργαλείων επεξεργασίας, φορτηγίδων, φορτηγών, εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, εγκαταστάσεων επεξεργασίας.	5600 €	(Α) Κόστος αγοράς περιεκτών (κάδοι απορριμμάτων, δεξαμενές): 3000 €. Χρονική διάρκεια απόσβεσης: 5 έτη. (Β) Πάγιο κόστος άμεσης διαθεσιμότητας παρόχων για την παραλαβή αποβλήτων: 5000 €/ετησίως.
2. Παραχωρήσεις λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης εγκατάστασης, κατά περίπτωση, ή χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού αναγκαίου για τη λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.	0 €	Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη.
3. Πραγματική λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής: συλλογή αποβλήτων από πλοία, μεταφορά αποβλήτων από τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για τελική επεξεργασία, συντήρηση και καθαρισμός των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, δαπάνες προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των υπερωριών, ηλεκτροδότηση, ανάλυση των αποβλήτων και ασφάλιση.	3000 €	Ανάγκη διαχείρισης αλιευτικών εργαλείων και αποβλήτων που συλλέχθηκαν παθητικά, από αδειοδοτημένο συλλέκτη και τελικό αποδέκτη.

4. Προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή διάθεση αποβλήτων από τα πλοία, συμπεριλαμβανομένης της χωριστής συλλογής αποβλήτων.	0 €	Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη.
5. Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για τα πλοία, υποβολή αναφορών.	2000 €	Περιστασιακή απασχόληση ενός ατόμου.
Σύνολο (Α):	10600,00 €	

(Β) ΕΜΜΕΣΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	Ετήσιο κόστος	Υπολογισμός / Εκτίμηση / Παραδοχές
1. Ανάπτυξη και έγκριση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ελέγχων του εν λόγω σχεδίου και της εφαρμογής του.	2000 €	Περιστασιακή απασχόληση ενός ατόμου.
2. Επικαιροποίηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβουλών, αναλόγως.	600 €	Κόστος: 3000 € σε βάθος πενταετίας.
3. Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επαν)αξιολόγηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.	0 €	Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη.
4. Διαχείριση των συστημάτων κοινοποίησης και ανάκτησης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων της εφαρμογής μειωμένων τελών για τα οικολογικά πλοία, της παροχής συστημάτων μηχανογράφησης του λιμένα, της στατιστικής ανάλυσης και των σχετικών δαπανών εργασίας.	1000 €	Εκτίμηση κόστους αγοράς Η/Υ και περιφερειακών: 5000 €. Χρονική διάρκεια απόσβεσης: 5 έτη.
5. Οργάνωση των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων για την παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, καθώς την έκδοση των αναγκαίων αδειών για την κατασκευή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής στους λιμένες.	0 €	Δεν αναμένεται τέτοια δαπάνη.
6. Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες του λιμένα με τη διανομή φυλλαδίων, ανάρτηση πινακίδων και αφισοκόλληση στον λιμένα ή δημοσίευση πληροφοριών στον δικτυακό τόπο του λιμένα και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών, κατά το άρθρο 5.	500 €	Ανάρτηση πινακίδων και διανομή φυλλαδίων. Ετήσιο κόστος: 500 €.
7. Διαχείριση των συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων: συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού (ΔΕΠ), ανακύκλωση και υποβολή αιτήσεων για εθνικά/περιφερειακά κονδύλια και εφαρμογή τους.	1000 €	Περιστασιακή απασχόληση ενός ατόμου.
8. Άλλες διοικητικές δαπάνες: δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής εξαιρέσεων, κατά το άρθρο 9.	2000 €	Περιστασιακή απασχόληση ενός ατόμου.
Σύνολο (Β):	7100,00 €	

5.10 Τεκμηρίωση των έμμεσων τελών

Οι συνολικές ετήσιες δαπάνες ανέρχονται σε 17.700,00 €, εκ των οποίων 10.600,00 € είναι άμεσες λειτουργικές δαπάνες και 7.100,00 € έμμεσες διοικητικές δαπάνες.

Σύμφωνα με την πρόβλεψη της κείμενης νομοθεσίας, το έμμεσο τέλος πρέπει να καλύπτει το έμμεσο διοικητικό κόστος συν το 30% τουλάχιστον των άμεσων λειτουργικών δαπανών.

Για τις ανάγκες του Δ.Λ.Τ.Σ. επιλέγεται η κάλυψη μέσω των έμμεσων τελών τουλάχιστον του 50% των άμεσων λειτουργικών δαπανών. Έτσι, το ελάχιστο απαιτούμενο ετήσιο έσοδο υπολογίζεται ως εξής:

$$50\% \times 10.600,00 \text{ €} + 7.100,00 \text{ €} = 5.300,00 \text{ €} + 7.100,00 \text{ €} = \mathbf{12.400,00 \text{ € (Σύνολο Γ)}}$$

Για την εκτίμηση των εσόδων υιοθετούνται οι ακόλουθες συντηρητικές παραδοχές:

- Τα 380 σκάφη αναψυχής και τα 177 αλιευτικά θεωρούνται ελλιμενιζόμενα επί έξι (6) μήνες ετησίως και, συνεπώς, καταβάλλουν το προβλεπόμενο μηνιαίο έμμεσο τέλος για έξι (6) μήνες ανά έτος.
- Τα 3 επιβατηγά – τουριστικά σκάφη δραστηριοποιούνται επί 5 μήνες ετησίως.
- Δεν έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την καταβολή έμμεσου τέλους.
- Δεν υπολογίζονται έσοδα από πλοία έκτακτων πλόων ούτε από άμεσα τέλη.

Κατηγορία	Πλήθος	Εκτιμώμενη περίοδος χρέωσης	Έμμεσο τέλος	Εκτιμώμενο ετήσιο έσοδο
Αλιευτικά σκάφη	177	6 μήνες	1,00 € / μήνα	1.062,00 €
Σκάφη αναψυχής	380	6 μήνες	5,00 € / μήνα	11.400,00 €
Επιβατηγά–τουριστικά	3	5 μήνες	50,00 € / μήνα	750,00 €
			Σύνολο (Δ)	13.212,00 €

Τα εκτιμώμενα ετήσια έσοδα από τα έμμεσα τέλη ανέρχονται σε 13.212,00 € και καλύπτουν το ελάχιστο απαιτούμενο ποσό των 12.400,00 €. Τα έσοδα αυτά αντιστοιχούν στο 74,6% των συνολικών ετήσιων δαπανών (17.700,00 €).

Το υπολειπόμενο μέρος των συνολικών δαπανών αναμένεται να καλύπτεται από τα έμμεσα τέλη πλοίων έκτακτων πλόων, από τα άμεσα τέλη για πραγματικές παραδόσεις εκτός των ανταποδοτικών ορίων και, κατά περίπτωση, από έσοδα συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων ή διαθέσιμη χρηματοδότηση. Η απόδοση του συστήματος θα επανεξετάζεται ετησίως βάσει της πραγματικής κίνησης, των πραγματικών δαπανών και των παραδιδόμενων ποσοτήτων.

5.11 Διαδικασία είσπραξης, παρακολούθησης και αναπροσαρμογής

Το Δημοτικό Λ.Τ.Σ. τηρεί μητρώο υπόχρεων πλοίων/σκαφών, εισπραχθέντων τελών, παραδόσεων αποβλήτων, εξαιρέσεων, επιστροφών και υπηρεσιών παρόχων.

Τα τέλη καταβάλλονται στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας με μέριμνα του πλοίαρχου, του κυρίου, του διαχειριστή ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου.

Για κάθε παράδοση εκδίδεται ή τηρείται το κατάλληλο αποδεικτικό/παραστατικό, σύμφωνα με τις εφαρμοζόμενες διαδικασίες και την κατηγορία του πλοίου.

Τα τέλη μπορούν να εισπράττονται μηνιαίως, προκαταβολικά ή συγκεντρωτικά, μαζί με τα τέλη ελλιμενισμού, υπό την προϋπόθεση ότι η χρέωση παραμένει σαφώς διακριτή.

Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στον Φορέα Διαχείρισης, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας δύναται να αναπροσαρμόζει τα τέλη όταν μεταβάλλονται ουσιαστικά το κόστος, η κίνηση ή οι απαιτήσεις των εγκαταστάσεων, ακολουθώντας την εκάστοτε προβλεπόμενη διαδικασία έγκρισης.

Τα άμεσα τέλη που προκύπτουν για τα σκάφη κατόπιν της εξυπηρέτησής τους από αδειοδοτημένο πάροχο βαρύνουν το σκάφος και καταβάλλονται απευθείας στον πάροχο με μέριμνα του πλοίαρχου, του κυρίου, του διαχειριστή ή του νόμιμου εκπροσώπου του. Για τον σκοπό αυτό, ο πάροχος εκδίδει το σχετικό αποδεικτικό/παραστατικό.

5.12 Συνοπτικός πίνακας εφαρμοζόμενων τελών

Κατηγορία / περίπτωση	Εφαρμοζόμενο τέλος
Μονίμως ελλιμενιζόμενο αλιευτικό	1,00 € / μήνα
Μονίμως ελλιμενιζόμενο σκάφος αναψυχής	5,00 € / μήνα
Επιβατηγό–τουριστικό σε λειτουργία	50,00 € / μήνα
Έκτακτος πλοους αλιευτικού	5,00 € / άφιξη
Έκτακτος πλοους σκάφους αναψυχής	20,00 € / άφιξη
Έκτακτος πλοους επιβατηγού–τουριστικού	120,00 € / άφιξη
Έκτακτος πλοους ρυμουλκού ή λάντζας	80,00 € / άφιξη
Έκτακτος πλοους φορτηγού ή άλλου επαγγελματικού πλοίου	160,00 € / άφιξη
Ποσότητες/υπηρεσίες εκτός ανταποδοτικών ορίων	Άμεσο τέλος βάσει πραγματικού κόστους παρόχου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

***Υπόδειγμα εντύπου εκ των προτέρων
κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων.***

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2
ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Κοινοποίηση παράδοσης αποβλήτων σε: (ονομασία του λιμένα κατάπλου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883)

Το παρόν έγγραφο θα πρέπει να διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται βάσει της σύμβασης Marpol.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 Όνομα πλοίου:	1.5 Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
1.2 Αριθμός IMO:	1.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα:
	Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
1.3 Ολική χωρητικότητα:	1.7 Κράτος σημαίας:
1.4 Τύπος του πλοίου: ☐ Πετρελαιοφόρο ☐ Δεξαμενό-πλοιο μεταφοράς χημικών προϊόντων ☐ Πλοίο μεταφοράς φορτίου χύδην ☐ Πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων	☐ Άλλο εμπορικό πλοίο ☐ Επιβατηγό ☐ Οχηματαγωγό ☐ Άλλος (να προσδιορισθεί)

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2.1. Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:	2.6. Τελευταίος λιμένας όπου παραδόθηκαν απόβλητα:
2.2. Ημερομηνία και ώρα άφιξης:	2.7. Ημερομηνία της τελευταίας παράδοσης:
2.3. Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης:	2.8. Επόμενος λιμένας παράδοσης:
2.4. Τελευταίος λιμένας και χώρα:	2.9. Πρόσωπο που υποβάλλει το παρόν έντυπο (εάν δεν είναι ο πλοίαρχος):
2.5. Επόμενος λιμένας και χώρα (εάν είναι γνωστή):	

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Παράρτημα Ι της MARPOL - Πετρέλαιο					
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλεκτών					
Ελαιώδη κατάλοιπα (ύλης)					
Ελαιώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής					
Ακάθαρτο θαλάσσερμα					

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών					
Άλλο (να προσδιοριστεί)					
Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS) ⁽¹⁾					
Ουσία της κατηγορίας Χ					
Ουσία της κατηγορίας Υ					
Ουσία της κατηγορίας Ζ					
ΑΟ - Άλλες ουσίες					
Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα					
Παράρτημα V της MARPOL - Απορρίμματα					
Α. Πλαστικά					
Β. Απορρίμματα τροφίμων					
Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)					
Δ. Μαγειρικό λάδι					
Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα					
ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας					
Ζ. Κουφάρι/-α ζώου/-ων					
Η. Αλιευτικά εργαλεία					
Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού					

⁽¹⁾ Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο πλοίο (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m ³)
I. Κατάλοιπα φορτίου ⁽¹⁾ (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον – HME)					
IA. Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον – non-HME)					
Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση					
Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες ⁽³⁾					
Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων					

Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL

Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά					
----------------------------------	--	--	--	--	--

Σημειώσεις

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883

⁽¹⁾ Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

⁽²⁾ Επιτρέπονται εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

⁽³⁾ Που προκύπτουν από συνήθειες εργασίες συντήρησης στο σκάφος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

***Υπόδειγμα εντύπου αναφοράς ανεπάρκειας
ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.***

ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ¹

Ο Πλοίαρχος του πλοίου που έχει αντιμετωπίσει δυσκολίες για την παράδοση αποβλήτων σε εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να προωθήσει τις ακόλουθες πληροφορίες, μαζί με κάθε συμπληρωματικό έγγραφο, στην αρμόδια Αρχή του Κράτους Σημαίας, αν είναι εφικτό στις αρμόδιες Αρχές του Κράτους Λιμένα. Το Κράτος Σημαίας πρέπει να ενημερώσει τον IMO και το Κράτος Λιμένα του συμβάντος. Το Κράτος Λιμένα πρέπει να ερευνήσει την αναφορά και να ανταποκριθεί κατάλληλα ενημερώνοντας τον IMO και κάνοντας αναφορά στο Κράτος Σημαίας σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνας.

1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

- 1.1 Όνομα πλοίου: _____
- 1.2 Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής: _____
- 1.3 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: _____
- 1.4 Αριθμός IMO²: _____
- 1.5 Χωρητικότητα: _____
- 1.6 Λιμένας Νηολόγησης: _____
- 1.7 Κράτος Σημαίας³: _____
- 1.8 Κατηγορία πλοίου:
- | | |
|--|---|
| ☐ Πετρελαιοφόρο | ☐ Χημικό Δεξαμενόπλοιο |
| ☐ Χύδην Φορτίου | ☐ Φορτηγό Πλοίο Άλλης Κατηγορίας |
| ☐ Επιβατηγό | ☐ Άλλο (προσδιορίστε) _____ |

2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΟΣ

- 2.1 Χώρα: _____
- 2.2 Όνομα λιμένος ή περιοχής: _____
- 2.3 Θέση/Όνομα τερματικού σταθμού: _____
(π.χ. προβλήτας, σταθμός, αποβάθρα)
- 2.4 Όνομα εταιρείας που διαχειρίζεται τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων
(αν έχει εφαρμογή): _____
- 2.5 Είδος λιμένα:
- | | |
|--|--|
| ☐ Λιμένας εκφόρτωσης | ☐ Λιμένας φόρτωσης |
| ☐ Ναυπηγοεπισκευαστική βάση | ☐ Άλλο (προσδιορίστε) _____ |
- 2.6 Ημερομηνία κατάπλου: ____/____/____ (ημ/μην/έτος)
- 2.7 Ημερομηνία συμβάντος: ____/____/____ (ημ/μην/έτος)
- 2.8 Ημερομηνία απόπλου: ____/____/____ (ημ/μην/έτος)

¹ Αυτή η μορφή του εντύπου εγκρίθηκε από την 53^η MEPC.

² Σύμφωνα με το IMO ship identification number scheme που υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό με το ψήφισμα A.1076(28).

³ Το όνομα του Κράτους του οποίου τη σημαία το πλοίο καθορίστηκε να φέρει.

3 ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

- 3.1 Τύπος και ποσότητα αποβλήτων για τα οποία οι ευκολίες υποδοχής του λιμένα ήταν ανεπαρκείς και είδος των προβλημάτων που αντιμετωπίστηκαν.

Κατηγορία αποβλήτου	Ποσότητα προς παράδοση (m ³)	Ποσότητα που δεν έγινε δεκτή (m ³)	Προβλήματα που παρουσιάστηκαν Υποδείξτε τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν χρησιμοποιώντας ένα από τα ακόλουθα γράμματα κωδικούς, κατάλληλα: Α Δεν υπήρχε διαθέσιμη ευκολία υποδοχής Β Αδικοιολόγητη καθυστέρηση C Η χρήση των ευκολιών δεν ήταν δυνατή για τεχνικούς λόγους D Δυσπρόσπτη τοποθέτηση Ε Το πλοίο έπρεπε να αλλάξει θέση αγκυροβόλησης με συνέπεια πρόσθετη καθυστέρηση ή/και κόστος F Υπερβολική χρέωση για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής G Άλλο (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2)
MARPOL Παράρτημα I - σχετικό			
Τύπος πετρελαιοειδών αποβλήτων			
Ξεντινόνερα			
Βαρέα πετρελαιοειδή κατάλοιπα			
Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών			
Ακάθαρτο θαλάσσερμα			
Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών			
Άλλο (προσδιορίστε.....)			
MARPOL Παράρτημα II - σχετικό			
Κατηγορία υπολειμμάτων / μίγματος με νερό			
Υγρών Επιβλαβών Ουσιών ⁴ για απόρριψη στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων από τη δεξαμενή εκπλυμάτων			
Ουσία κατηγορίας Χ			
Ουσία κατηγορίας Υ			
Ουσία κατηγορίας Ζ			
MARPOL Παράρτημα IV - σχετικό			
Λύματα			
MARPOL Παράρτημα V - σχετικό			
Τύπος απορριμμάτων			
Πλαστικά			
Απόβλητα τροφών			
Οικιακά απόβλητα			
Μαγειρικό λάδι			
Στάχτες αποτεφρωτήρα			
Λειτουργικά απόβλητα			
Κατάλοιπα φορτίου			
Σφάγια ζώων			
Αλιευτικός εξοπλισμός			
MARPOL Παράρτημα VI - σχετικό			
Ουσίες που καταστρέφουν το όζον και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες			
Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων			

⁴ Υποδείξτε στην παράγραφο 3.2 την ορθή τεχνική ονομασία των Υγρών Επιβλαβών Ουσιών (NLS) και εάν η ουσία χαρακτηρίζεται ως «στερεοποιημένη» ή «υψηλού βήδους», όπως αναφέρεται στις παραγράφους 15.1 και 17.1 αντίστοιχα, του κανονισμού I του Παραρτήματος II της Δ.Σ. MARPOL

- 3.2 Επιπλέον πληροφορίες σχετικά με τα προβλήματα που προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα.

- 3.3 Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι

Εάν Ναι, με ποιον (παρακαλώ προσδιορίστε)

Εάν Ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση των ευκολιών υποδοχής του λιμένα στην υπόθεσή σας;

- 3.4 Είχατε ενημερώσει προηγουμένως (σε σχέση με τις απαιτήσεις του λιμένα) σχετικά με τις απαιτήσεις του πλοίου για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων;

☐ Ναι ☐ Όχι ☐ Δεν έχει εφαρμογή

Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής κατά την άφιξη;

☐ Ναι ☐ Όχι

4 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΣΧΟΛΙΑ

Υπογραφή Πλοιάρχου

Ημερομηνία: ____/____/____ (ημ/μην/έτος)

APPENDIX 1

FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES¹

The master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

1 SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Name of ship: _____
- 1.2 Owner or operator: _____
- 1.3 Distinctive number or letters: _____
- 1.4 IMO Number²: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Port of registry: _____
- 1.7 Flag State³: _____
- 1.8 Type of ship:
- | | | |
|---|--|--|
| ☐ Oil tanker | ☐ Chemical tanker | ☐ Bulk carrier |
| ☐ Other cargo ship | ☐ Passenger ship | ☐ Other (specify) _____ |

2 PORT PARTICULARS

- 2.1 Country: _____
- 2.2 Name of port or area: _____
- 2.3 Location/terminal name: _____
(e.g. berth/terminal/jetty)
- 2.4 Name of company operating the reception facility (if applicable): _____
- 2.5 Type of port operation:
- | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| ☐ Unloading port | ☐ Loading port | ☐ Shipyard |
| ☐ Other (specify) _____ | | |
- 2.6 Date of arrival: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of occurrence: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
- 2.8 Date of departure: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)

¹ This format was approved by MEPC 53.

² In accordance with the *IMO ship identification number scheme*, adopted by the Organization by Assembly resolution A.1078(28).

³ The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of waste	Amount for discharge (m ³)	Amount <u>not</u> accepted (m ³)	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Vessel had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
MARPOL Annex I-related			
Type of oily waste:			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify)			
MARPOL Annex II-related			
Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV-related			
Sewage			
MARPOL Annex V-related			
Type of garbage:			
A. Plastics			
B. Food wastes			
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)			
D. Cooking oil			
E. Incinerator ashes			
F. Operational wastes			
G. Cargo residues			
H. Animal carcass(es)			
I. Fishing gear			
MARPOL Annex VI-related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

⁴ Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity" as per MARPOL Annex II, regulation 1, paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

☐ Yes ☐ No

If Yes, with whom (please specify)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

☐ Yes ☐ No ☐ Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

☐ Yes ☐ No

4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Master's signature

Date: __/__/__ (dd/mm/yyyy)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8

Υπόδειγμα απόδειξης παράδοσης αποβλήτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ο διορισμένος εκπρόσωπος του φορέα της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής παρέχει το ακόλουθο έντυπο στον πλοίαρχο του πλοίου που παρέδωσε απόβλητα σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας.

Το παρόν έντυπο διατηρείται επί του πλοίου μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται από τη σύμβαση MARPOL.

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

1.1. Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:
1.2. Φορέας/-είς λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής
1.3. Φορέας/-είς εγκατάστασης επεξεργασίας - εάν είναι άλλος από τον ανωτέρω:
1.4. Ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων από: σε:

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.1. Όνομα του πλοίου:	2.5. Πλοιοκτήτης ή φορέας εκμετάλλευσης:
2.2. Αριθμός IMO:	2.6. Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
2.3. Ολική χωρητικότητα:	2.7. Κράτος σημαίας:
2.4. Τύπος του πλοίου:	☐ Πιστρελαι-οφόρο ☐ Δεξαμενό-πλοιο μετα-φοράς χημικών προϊόντων ☐ Πλοίο μετα-φοράς φορτίου χύδην ☐ Πλοίο μεταφο-ράς εμπορευ-ματοκιβωτίων ☐ Άλλου είδους φορτηγό πλοίο ☐ Επιβατηγό ☐ Οχηματα-γωγό ☐ Άλλο (να προσδιορισθεί)

3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΗΦΘΕΝΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο	Ποσότητα (m ³)	Παράρτημα V της MARPOL - Απορρίμματα	Ποσότητα (m ³)
Ελακώδη ύδατα υδροσυλλεκτών		A. Πλαστικά	
Ελακώδη κατάλοιπα (ιλύς)		B. Απορρίμματα τροφίμων	
Ελακώδη κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής		Γ. Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)	
Ακάθαρτο θαλάσσερμα		Δ. Μαγειρικό λάδι	
Επικαθήσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών		Ε. Τέφρα αποτεφρωτήρα	
Άλλο (να προσδιοριστεί)		ΣΤ. Απόβλητα λειτουργίας	
Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS)	Ποσότητα (m ³)/Ονομασία (*)	Z. Κουφάρν/-α ζώου/-ων	
Ουσία της κατηγορίας X		Η. Αλιευτικά εργαλεία	

Ουσία της κατηγορίας Y		Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	
		Ι. Κατάλοιπα φορτίου (2) (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - HME)	
		ΙΑ. Κατάλοιπα φορτίου (2) (μη επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον - non-HME)	
		Παράρτημα VI της MARPOL - Σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση	Ποσότητα (m ³)
Ουσία της κατηγορίας Z		Καταστροφικές για τη στιβάδα του όζοντος ουσίες και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιου είδους ουσίες	
ΑΟ - Άλλες ουσίες		Κατάλοιπα από τον καθαρισμό των καυσαερίων	
Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα	Ποσότητα (m ³)	Άλλα απόβλητα, που δεν καλύπτονται από την MARPOL	Ποσότητα (m ³)
		Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά	

(*) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS.

(2) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9

Υπόδειγμα πιστοποιητικού εξαίρεσης πλοίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9 ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 6 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Όνομα του πλοίου

Διακοπτικοί αοιθοί ή γράμματα

Κράτος σπυλας

[όνυμα του πλοίου]

[αριθμός IMO]

[όνομα του κράτους σημαίας]

εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στον/στους ακόλουθο/-ους λιμένα/-ες που βρίσκεται/-ονται στο [όνομα του κράτους μέλους] σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα ή προκαθορισμένη διαδρομή:

111

και καταπλέει στους εν λόγω λιμένες τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.

1 1 1

και έχει προβεί σε ρύθμιση ώστε να διασφαλίζεται η καταβολή των τελών και η παράδοση των αποβλήτων στον λιμένα ή σε τρίτο μέρος στον λιμένα:

111

και ως εκ τούτου εξαιρείται, σύμφωνα με [εισάγεται σχετική διάταξη της εθνικής νομοθεσίας της χώρας], από τις απαιτήσεις περί:

- ☐ υποχρεωτικής παράδοσης αποβλήτων από πελοία,
- ☐ εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων.
- ☐ καταβολής του υποχρεωτικού τέλους, στον/στους ε/ές λιμένα/ες:

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως [ημερομηνία], εκτός εάν οι λόγοι για την έκδοση του πιστοποιητικού αλλάξουν πριν από την εν λόγω ημερομηνία.

Τόπος και ημερομηνία

Ονοματεπώνυμο
Ιδιότητα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10

Ενημερωτικό φυλλάδιο.

Ship-Generated Waste Reception and Management Plan



Municipal Port Fund of Sithonia

Introduction

Pollution caused by waste generated on boats and ships and illegally discharged into the sea is an increasingly serious problem, as the globalization of trade and tourism has significantly increased maritime traffic. This situation poses a growing threat to the marine environment, negatively affecting biodiversity, the climate, food safety, and public health.

In accordance with MARPOL 73/78, Directive 2019/883, and the relevant Joint Ministerial Decision 3122.3-15/71164/2021, all port facilities are required to provide adequate reception and management facilities for waste generated by ships/vessels, without causing undue delay in their service.

For this purpose, Municipal Port Fund of Sithonia has fully complied with the above requirements by preparing and implementing the relevant "Ship-Generated Waste Reception and Management Plan", for the ports under its jurisdiction (Nikiti, Ormos Panagias, Neos Marmaras, Porto Koufo, Sarti – Achlada).

Services provided

- Reception of oily waste — MARPOL Annex I
- Reception of sewage — MARPOL 73/78 Annex IV
- Reception of garbage — MARPOL Annex V

Cost

The operating cost of port reception facilities for the reception and treatment of waste generated by vessels is covered through the collection of a relevant fee from users (vessels).

All vessels calling at the port facility are required to pay an indirect fee, regardless of whether they deliver waste.

If a vessel submits a request for waste delivery, the total fees are calculated according to the size of the vessel, as well as the type and quantity of waste delivered.

Waste delivery

The master of a vessel calling at the port facility must, before departure, deliver all ship-generated waste to the available reception facilities, in accordance with Article 7 of Joint Ministerial Decision 3122.3-15/71164/2021.

Waste must be delivered separately, by category and type, without mixing different types of waste or foreign materials.

Exemptions

Vessels operating scheduled services with frequent and regular port calls, for which sufficient evidence exists that an arrangement is in place ensuring the delivery of waste and payment of the relevant fees at a port along their route, may be exempted from the obligations of notification, waste delivery, and fee payment, following a decision by the Municipal Port Fund of Sithonia.

Reporting inadequacies

The master of a vessel who has encountered difficulties when delivering waste to the port's reception facilities must follow the procedures set out in IMO/MEPC/Circ.834 to report alleged inadequacies of reception facilities.

Further information

For further information or clarifications regarding the content of this leaflet, you may contact the Secretariat of the Municipal Port Fund of Sithonia directly.

Any information, observation, or comment you wish to submit to us is particularly useful and will be taken into account for the continuous improvement and upgrading of the services we provide.

Contact

Municipal Port Fund of Sithonia
63088 Nikiti, Chalkidiki, Greece
+30 23750 22210
limenikotameio@dimossithonias.gr

Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται από πλοία



Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας

Πρόλογος

Η ρύπανση που προκαλείται από τα απόβλητα τα οποία παράγονται σε σκάφη και πλοία και απορρίπτονται παράνομα στη θάλασσα αποτελεί ένα διαρκώς εντεινόμενο πρόβλημα, καθώς η παγκοσμιοποίηση του εμπορίου και του τουρισμού έχει αυξήσει σημαντικά τη θαλάσσια κυκλοφορία. Η κατάσταση αυτή συνιστά ολοένα και μεγαλύτερη απειλή για το θαλάσσιο περιβάλλον, επηρεάζοντας αρνητικά τη βιοποικιλότητα, το κλίμα, την ασφάλεια τροφίμων και τη δημόσια υγεία.

Σύμφωνα με τη MARPOL 73/78, την Οδηγία 2019/883 και τη σχετική ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, όλες οι λιμενικές εγκαταστάσεις οφείλουν να διαθέτουν επαρκείς ευκολίες υποδοχής και διαχείρισης των αποβλήτων που παράγονται από τα πλοία, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην εξυπηρέτησή τους.

Για τον σκοπό αυτό, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας έχει συμμορφωθεί πλήρως με τις ανωτέρω απαιτήσεις, καταρτίζοντας και εφαρμόζοντας σχετικό «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων» για τις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητάς του (Νικήτη, Όρμος Παναγίας, Νέος Μαρμαράς, Πόρτο Κουφό, Σάρπη – Αχλάδα).

Προσφερόμενες υπηρεσίες

- Παραλαβή πετρελαιοειδών (Παράρτημα I MARPOL)
- Παραλαβή λυμάτων (Παράρτημα IV MARPOL 73/78)
- Παραλαβή απορριμμάτων (Παράρτημα V MARPOL)

Κόστος

Το κόστος λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων υποδοχής για την παραλαβή και επεξεργασία αποβλήτων που παράγονται από τα σκάφη καλύπτεται μέσω της είσπραξης σχετικού τέλους από τους χρήστες τους (σκάφη).

Όλα τα σκάφη που καταπλέουν στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας υποχρεούνται να καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως του εάν παραδίδουν απόβλητα.

Σε περίπτωση που ένα σκάφος υποβάλει αίτημα παράδοσης αποβλήτων, τα συνολικά τέλη υπολογίζονται ανάλογα με το μέγεθος του σκάφους, καθώς και με το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων που παραδίδονται.

Παράδοση αποβλήτων

Ο κυβερνήτης του σκάφους που καταπλέει στη λιμενική εγκατάσταση οφείλει, πριν από τον απόπλου του, να παραδίδει όλα τα απόβλητα του σκάφους στις διαθέσιμες ευκολίες υποδοχής, σύμφωνα με το άρθρο 7 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Τα απόβλητα πρέπει να παραδίδονται χωριστά, ανά κατηγορία και τύπο, χωρίς ανάμειξη διαφορετικών ειδών αποβλήτων ή ξένων υλικών.

Εξαιρέσεις

Σκάφη που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνές και τακτικές προσεγγίσεις σε λιμένες και για τα οποία υφίστανται επαρκή αποδεικτικά στοιχεία ότι εφαρμόζεται ρύθμιση η οποία διασφαλίζει την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή των σχετικών τελών σε λιμένα κατά μήκος της διαδρομής τους, δύνανται να εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις κοινοποίησης, παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών, κατόπιν απόφασης της Διοίκησης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας.

Αναφορά ανεπάρκειας

Ο κυβερνήτης σκάφους που αντιμετώπισε δυσκολίες κατά την παράδοση αποβλήτων στις εγκαταστάσεις υποδοχής οφείλει να ακολουθεί τις διαδικασίες που προβλέπονται στην εγκύκλιο IMO/MEPC/Circ.834 για την αναφορά εικαζόμενων ανεπαρειών των ευκολιών υποδοχής.

Περισσότερες πληροφορίες

Για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινίσεις σχετικά με το περιεχόμενο του παρόντος φυλλαδίου, μπορείτε να επικοινωνείτε απευθείας με τη Γραμματεία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σιθωνίας.

Κάθε πληροφορία, παρατήρηση ή σχόλιο που επιθυμείτε να μας υποβάλετε είναι ιδιαίτερα χρήσιμα και θα ληφθούν υπόψη για τη συνεχή βελτίωση και αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών μας.

Επικοινωνία

Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σιθωνίας
Τ.Κ. 63088 Νικήτη, Χαλκιδική, Ελλάδα
23750 22210
limenikotameio@dimossithonias.gr