

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ.....	1
1 ΓΕΝΙΚΑ	2
1.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	2
1.2 ΣΤΑΔΙΑ ΔΙΑΡΘΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	2
1.3 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	2
2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	3
3 ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	5
4 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ	8
5 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ.....	18

1 ΓΕΝΙΚΑ

1.1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συντάσσεται στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης που εκπονείται για την υποβοήθηση του Έργου του Δήμου Σιθωνίας με τίτλο «ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΝΙΚΗΤΗΣ».

Το αντικείμενο της μελέτης είναι η απογραφή των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της Λεωφόρου Σιθωνίας κεντρικής οδού στην πόλη της Νικήτης και η εξέταση του επιπέδου εξυπηρέτησης σε κρίσιμους κόμβους για την υφιστάμενη και μελλοντική κατάσταση.

1.2 ΣΤΑΔΙΑ ΔΙΑΡΘΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη εκπονείται σε ένα στάδιο που περιλαμβάνει την συνοπτική παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης και των παρεμβάσεων που προτείνονται, την παρουσίαση των αποτελεσμάτων των κυκλοφοριακών μετρήσεων, την ανάπτυξη του μικροσκοπικού κυκλοφοριακού προτύπου και την παρουσίαση των επιπέδων εξυπηρέτησης πριν και μετά τις παρεμβάσεις που προτείνονται.

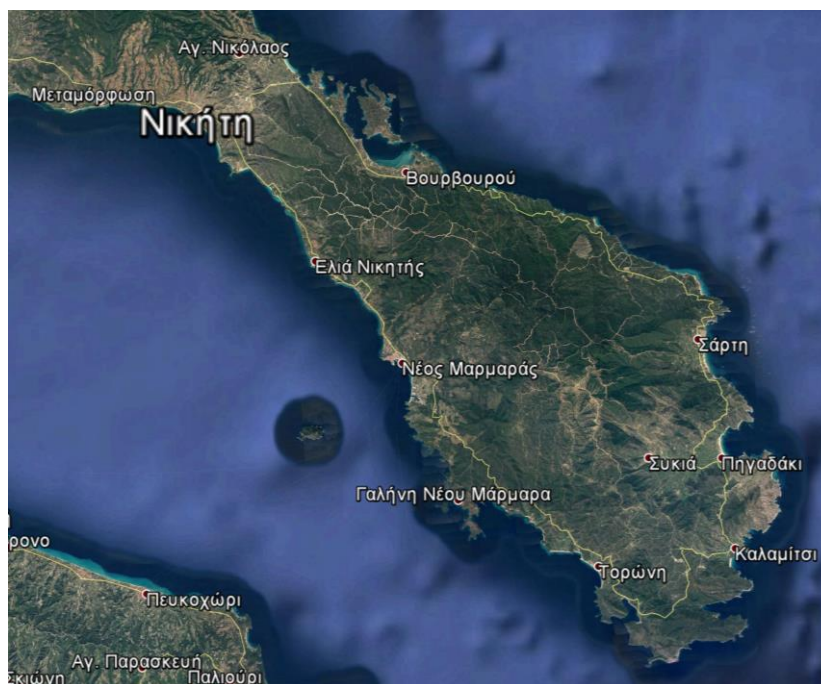
1.3 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όπως προαναφέρθηκε η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη αποτελεί τμήμα μιας σειράς μελετών που υποστηρίζουν το έργο του Δήμου Σιθωνίας με τίτλο: «ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΝΙΚΗΤΗΣ» και αφορούν στην αναβάθμιση της κεντρικής οδού Νικήτης με την υλοποίηση τεσσάρων κυκλικών κόμβων σε θέση υφιστάμενων σηματοδοτούμενων ή μη, έργων ανάπλασης της ευρύτερης περιοχής, έργων πρασίνου, έργων οδο φωτισμού και διατάξεων αποχέτευσης και απορροής ομβρίων υδάτων.

2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Η πόλη της Νικήτης χωροθετείται στο βόρειο άκρο του δήμου Σιθωνίας όπου είναι και η πρωτεύουσα της. Λόγω της χωροθέτησης της η πόλη αποτελεί την πύλη εισόδου για όλους τους τουριστικούς προορισμούς του δήμου που βρίσκονται νοτιότερα αυτής. Ακόμη και η πόλη της Νικήτης αποτελεί προσφιλή τουριστικό προορισμό με πολλά τουριστικά καταλύματα εντός της πόλης. Η διαμπερής κυκλοφορία είναι έντονη ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες. Η Λεωφόρος Σιθωνίας που αποτελεί την τμήμα της Επαρχιακής Οδού Πολυγύρου – Αγ. Νικολάου (υπ. αρ. 6 του επαρχιακού οδικού δικτύου του Νομού Χαλκιδικής) δέχεται το σύνολο της διαμπερούς κυκλοφορίας. Κατά μήκος του άξονα αυτού συγκεντρώνονται κεντρικές χρήσεις γης όπως λιανεμπόριο, διοίκηση, εστίαση, εκπαίδευση, κλπ. Στην εικόνα που ακολουθεί παρουσιάζεται η θέση της πόλης της Νικήτης σε σχέση με την υπόλοιπη χερσόνησο της Σιθωνίας.

Εικόνα 1: Χάρτης Σιθωνίας



Στην υφιστάμενη κατάσταση στο μεγαλύτερο μήκος της Λ. Σιθωνίας δεν υπάρχουν πεζοδρόμια, διαβάσεις πεζών, οριοθετημένη στάθμευση και γενικότερα δεν έχει χαρακτηριστικά αστικής οδού. Οι κόμβοι που συμβάλουν σε αυτήν είναι κόμβοι προτεραιότητας με εξαίρεση τον κόμβο της Λ. Σιθωνίας με την οδό Νεακίτου όπου έχει εγκατασταθεί φωτεινός σηματοδότης.

Ο Δήμος Σιθωνίας με το έργο «ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΝΙΚΗΤΗΣ» προτίθεται να αλλάξει τις συνθήκες διαμορφώνοντας πεζοδρόμια σε ολόκληρο το μήκος της Λ. Σιθωνίας, χωροθετώντας πεζοδιαβάσεις για την ασφαλέστερη κίνηση των πεζών, οριοθετώντας τις θέσεις στάθμευσης παρά την οδό και μετατρέποντας κύριους κόμβους της Λεωφόρου σε κυκλικούς. Οι κόμβοι αυτοί από το βορά προς τον νότο είναι:

- Λ. Σιθωνίας – Γαληψούς (βόρεια),
- Λ. Σιθωνίας – Νεακίτου,
- Λ. Σιθωνίας – Ανώνυμη οδός προς δημοτικό στάδιο,
- Λ. Σιθωνίας – Γαληψούς (νότια),

Λεπτομέρειες για τον σχεδιασμό των κυκλικών κόμβων και των υπόλοιπων παρεμβάσεων παρατίθενται στην αντίστοιχη μελέτη οδοποιίας.

Στην Εικόνα που ακολουθεί φαίνεται η θέση των τεσσάρων υπό εξέταση κόμβων.

Εικόνα 2: Χάρτης Νικήτης



3 ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Για την αποτύπωση των κυκλοφοριακών φόρτων στους υπό εξέταση κόμβους πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας με παρατηρητές.

Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν στους κόμβους της Λ. Σιθωνίας όπου προτείνεται η μετατροπή τους σε κυκλικούς. Οι μετρήσεις έγιναν το Σάββατο 8 και την Κυριακή 9 Αυγούστου 2020 κατά τις ώρες 10:00 – 13:00 και 18:00 – 21:00 αντίστοιχα. Οι ώρες και ημέρες που πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις είναι τα διαστήματα που παρατηρούνται οι υψηλότερες κυκλοφοριακές ροές και πιο συγκεκριμένα το Σάββατο στην κατεύθυνση προς το Νέο Μαρμαρά και την Κυριακή στην αντίθετη κατεύθυνση. Πριν από την πραγματοποίηση των μετρήσεων στρεφουσών κινήσεων έγινε αναγνώριση σε κάθε κόμβο, προσδιορίστηκαν οι στρέφουσες κινήσεις και αποτυπώθηκε το σκαρίφημα του κόμβου.

Στον Πίνακα που ακολουθεί εμφανίζονται οι κόμβοι όπου πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας.

Πίνακας 1: Θέσεις Μετρήσεων Στρεφουσών Κινήσεων και Σύνθεσης Κυκλοφορίας

Α/α	Κωδικός Κόμβου	Περιγραφή
1	K-01	Λ. Σιθωνίας # Γαληψούς
2	K-02	Λ. Σιθωνίας # Νεακίτου
3	K-03	Λ. Σιθωνίας # Οδός προς Δημ. Στάδιο
4	K-04	Λ. Σιθωνίας # Γαληψούς (Ν.Α.)

Οι μετρήσεις αυτές πραγματοποιήθηκαν με παρατηρητές που κατέγραφαν σύνθεση κυκλοφορίας ανά στρέφουσα κίνηση. Οι κατηγορίες των οχημάτων για την σύνθεση κυκλοφορίας και οι αντίστοιχοι συντελεστές μετατροπής σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων (ΜΕΑ) ήταν:

- Δίκυκλα, ΜΕΑ = 0,5
- Ι.Χ. – Ταξί - Ημιφορτηγά, ΜΕΑ = 1,0
- 2αξονικά Φορτηγά - Πούλμαν, ΜΕΑ = 2,0
- 3αξονικά και μεγαλύτερα φορτηγά – Λεωφορεία Αστικά ή ΚΤΕΛ ΜΕΑ = 3,0

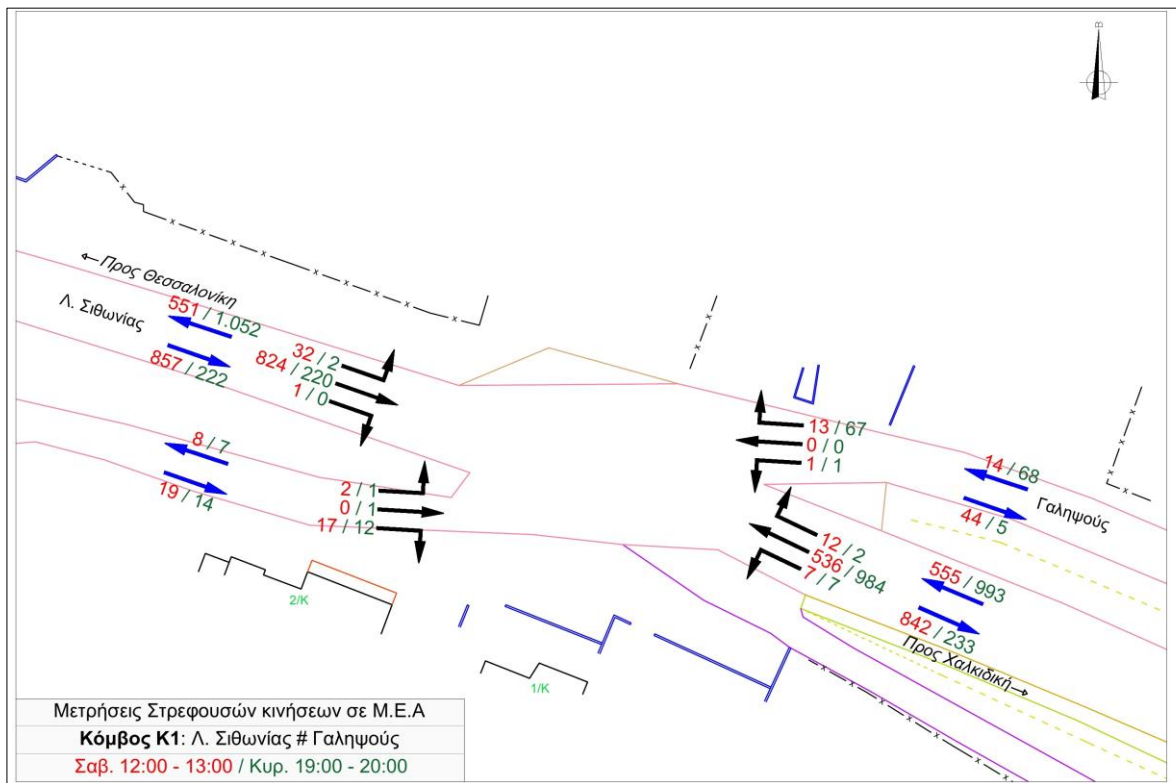
Οι συντελεστές Μ.Ε.Α. είναι αυτοί που χρησιμοποιούνται συνήθως στις μελέτες αστικών περιοχών.

Τα αναλυτικά αποτελέσματα των μετρήσεων καταχωρήθηκαν σε υπολογιστικά Φύλλα Excel και παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α που συνοδεύει την παρούσα έκθεση

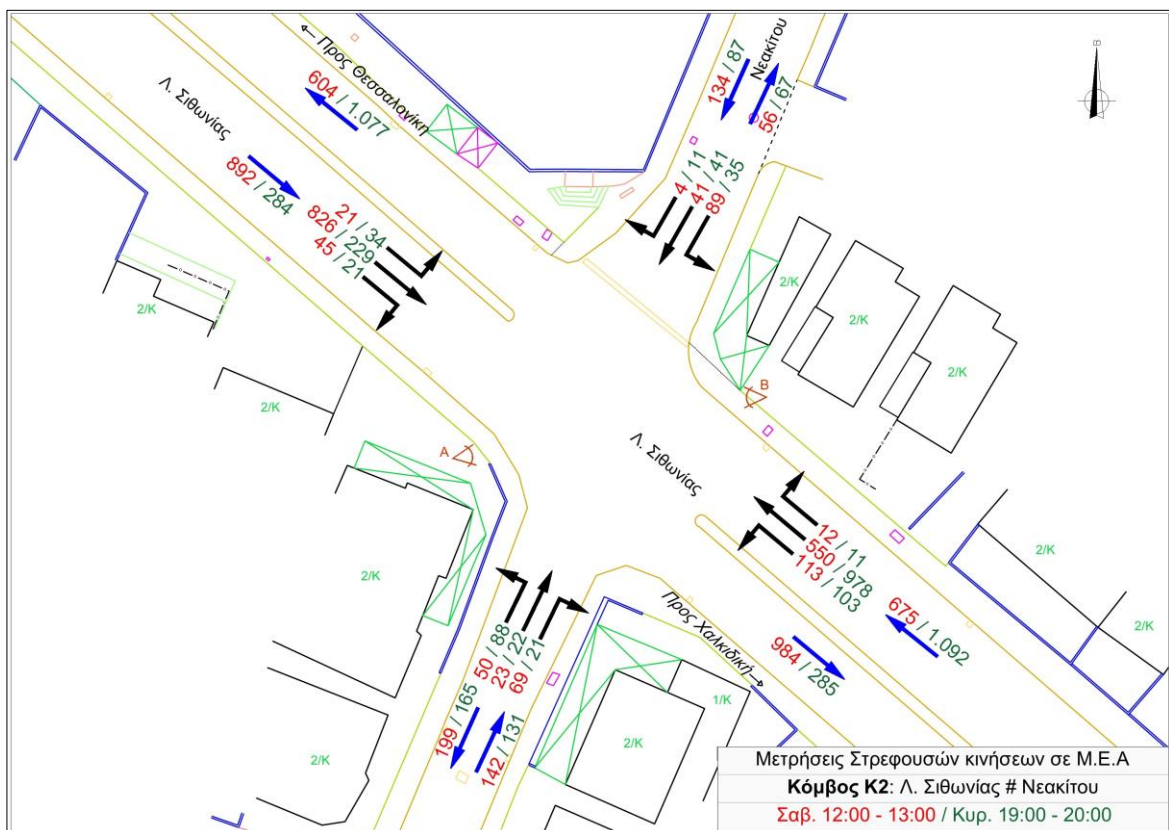
Επίσης υπολογίστηκαν και συνολικοί φόρτοι των προσβάσεων κάθε κόμβου καθώς και ο μέσος ωριαίος φόρτος κάθε κίνησης για τα προαναφερθέντα τρία διαστήματα μέτρησης. Από την ανάλυση των στοιχείων προέκυψε ότι οι ώρες αιχμής είναι το διάστημα 12:00 – 13:00 το Σάββατο και 19:00 – 20:00 την Κυριακή. Οι κυκλοφοριακοί φόρτοι των εν λόγω ωρών αιχμής απεικονίζονται στα σκαρίφημα που ακολουθούν.

Επί της Λ. Σιθωνίας που είναι η οδός με τους υψηλότερους κυκλοφοριακούς φόρτους τα ΙΧ οχήματα κυριαρχούν στην σύνθεση των μετρούμενων οχημάτων με ποσοστό άνω του 95% για κάθε ώρα μέτρησης. Τα βαρέα οχήματα στην μέτρηση του Σαββάτου είναι κάτω του 3% ενώ την Κυριακή είναι λιγότερο από 1%.

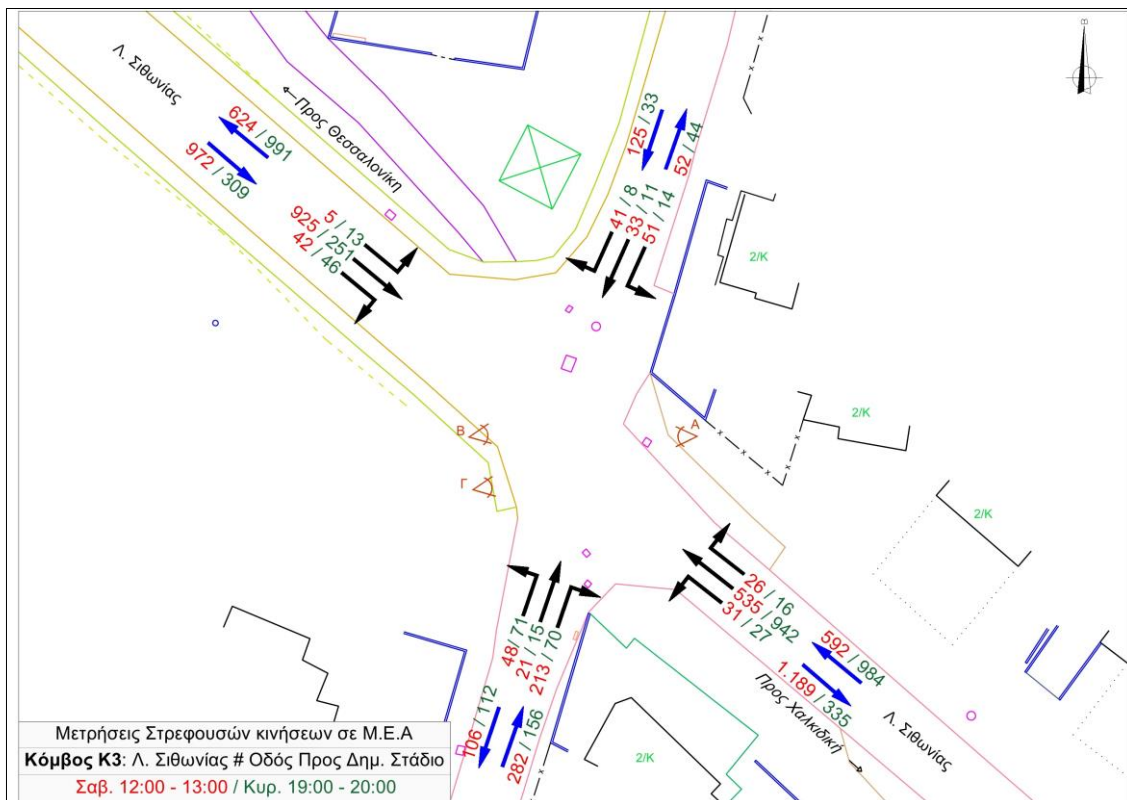
Εικόνα 3: Αποτελέσματα μετρήσεων Κόμβου Κ-1



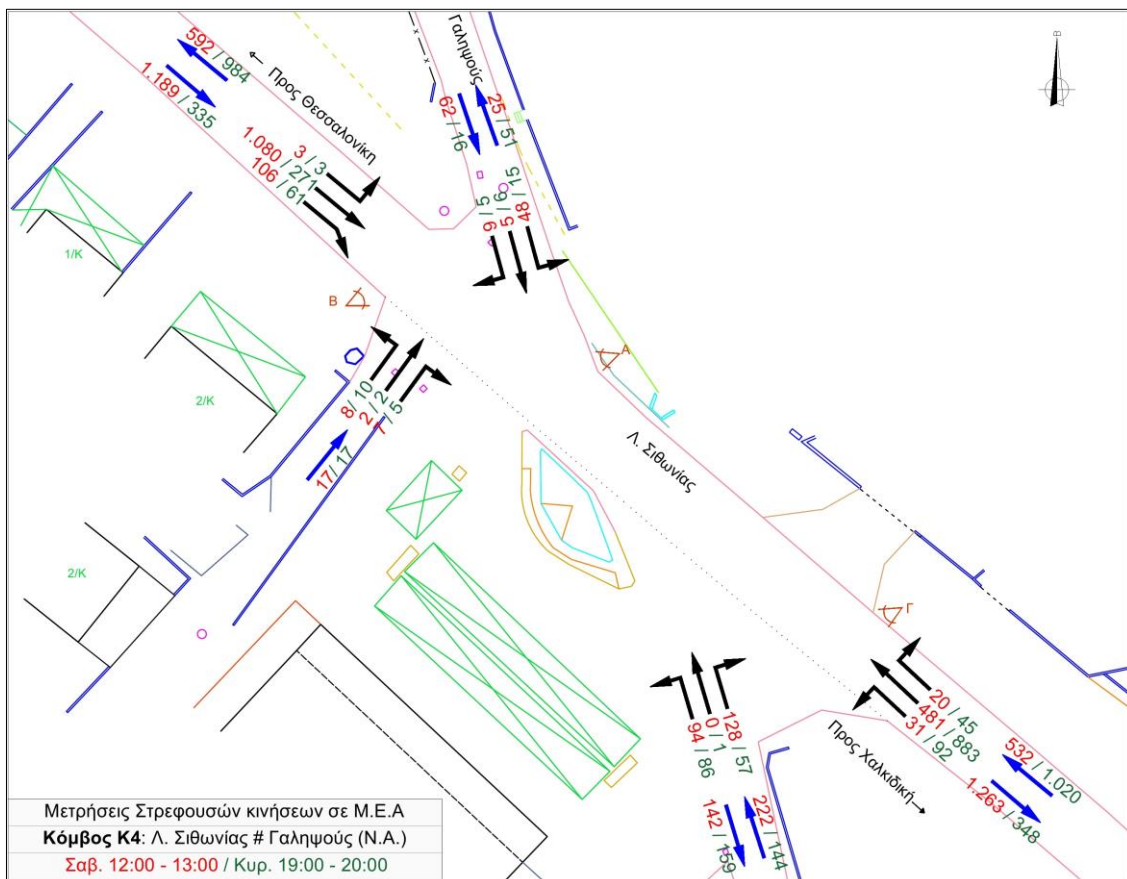
Εικόνα 4: Αποτελέσματα μετρήσεων Κόμβου Κ-2



Εικόνα 5: Αποτελέσματα μετρήσεων Κόμβου Κ-3



Εικόνα 6: Αποτελέσματα μετρήσεων Κόμβου Κ-4



4 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ

Για την ανάλυση της κυκλοφοριακής λειτουργίας στους εξεταζόμενους κόμβους αναπτύχθηκε μικροσκοπικό κυκλοφοριακό μοντέλο που αρχικά θα προσομοιώνει την υφιστάμενη κατάσταση και στην συνέχεια θα εξετάζει τις προτεινόμενες διαμορφώσεις.

Καθοριστικό στοιχείο για την εκτίμηση του επιπέδου εξυπηρέτησης είναι η μέση καθυστέρηση ανά όχημα όπως αυτή καθορίζεται από το εγχειρίδιο «Highway Capacity Manual, 2010» (HCM 2010) του Transport Research Board (TRB).

Τα κριτήρια διαφοροποίησης των επιπέδων εξυπηρέτησης για τις σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις και τις διασταυρώσεις προτεραιότητας, σύμφωνα με το HCM 2010, περιγράφονται στον παρακάτω Πίνακα.

Πίνακας 2: Καθυστερήσεις και επίπεδο εξυπηρέτησης

Επίπεδο Εξυπηρέτησης	Μέση Καθυστερέση ανά Όχημα (δλ/όχημα)	
	Σηματοδοτούμενες Διασταυρώσεις	Διασταυρώσεις Προτεραιότητας και Κυκλικοί Κόμβοι
A	≤10	≤10
B	>10 και ≤ 20	>10 και ≤ 15
C	>20 και ≤ 35	>15 και ≤ 25
D	>35 και ≤ 55	>25 και ≤ 35
E	>55 και ≤ 80	>35 και ≤ 50
F	>80	>50

Εκτός από την καθυστέρηση, για την αξιολόγηση της λειτουργίας χρησιμοποιείται και το μήκος ουράς της πρόσβασης.

Η πιο κατάλληλη και σύγχρονη μεθοδολογική προσέγγιση για τη βέλτιστη κατανόηση και ανάλυση των συγκοινωνιακών συστημάτων και της δυναμικής τους είναι μία μεγάλης κλίμακας μικροσκοπική προσομοίωσή τους. Αυτό που καθιστά τη συγκεκριμένη μεθοδολογία ιδιαίτερη είναι το γεγονός ότι κάθε όχημα και οι μεταξύ τους αλληλεπιδράσεις προσομοιώνονται ξεχωριστά, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις ιδιότητές τους (μέγεθος, ταχύτητα, μέγιστη επιτάχυνση, θέση στο χώρο, κλπ.).

Ένα από τα λογισμικά μικροσκοπικής προσομοίωσης είναι και το λογισμικό VISSIM της εταιρείας PTV, που είναι από τα πλέον διαδεδομένα, και μπορεί να απεικονίσει τις κινήσεις όλων των χρηστών των συγκοινωνιακών υποδομών στον αστικό και τον υπεραστικό χώρο (Ι.Χ., μέσα μαζικής μεταφοράς, πεζούς κλπ.). Παρέχει ολοκληρωμένη ανάλυση και αξιολόγηση της εφαρμογής εναλλακτικών σεναρίων μέτρων συγκοινωνιακού σχεδιασμού και των συνεπειών τους σε όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου, καθώς επιτρέπει την ρεαλιστική απεικόνιση των κυκλοφοριακών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών ενός οδικού δικτύου και της λειτουργίας του. Τέλος, το συγκεκριμένο λογισμικό προσομοίωσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την δημιουργία 2D και 3D βίντεο που διευκολύνουν τον εντοπισμό τυχόν προβλημάτων κατά την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και την κατανόηση των προτεινόμενων μέτρων.

Με την χρήση του προγράμματος υπολογίστηκαν οι καθυστερήσεις, το επίπεδο εξυπηρέτησης ανά πρόσβαση και για το σύνολο της διασταύρωσης και τα μήκη ουρών ανά πρόσβαση.

Το μικροσκοπικό πρότυπο που αναπτύχθηκε περιλαμβάνει σχεδόν ολόκληρο το μήκος της Λ. Σιθωνίας μέσα στην πόλη της Νικήτης. Το τμήμα αυτό περιλαμβάνει τους 4 κόμβους που προτείνονται οι παρεμβάσεις και πιο συγκεκριμένα κωδικοποιήθηκαν:

- το σύνολο των οδικών τμημάτων (πλάτος, ταχύτητα, λωρίδες) της Λ. Σιθωνίας αλλά και των καθέτων οδών στους εξεταζόμενους κόμβους,
- οι υπό εξέταση κόμβοι όπου καθορίστηκε η γεωμετρία και το καθεστώς προτεραιότητας,
- ο φωτεινός σηματοδότης (κύκλος, χρόνοι πρασίνου κάθε πρόσβασης),

Το μητρώο Π-Π που χρησιμοποιήθηκε έχει προέλθει από τις μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων έχοντας κάνει τις απαραίτητες προσαρμογές έτσι ώστε να συγκλίνουν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι μεταξύ των εξεταζόμενων κόμβων.

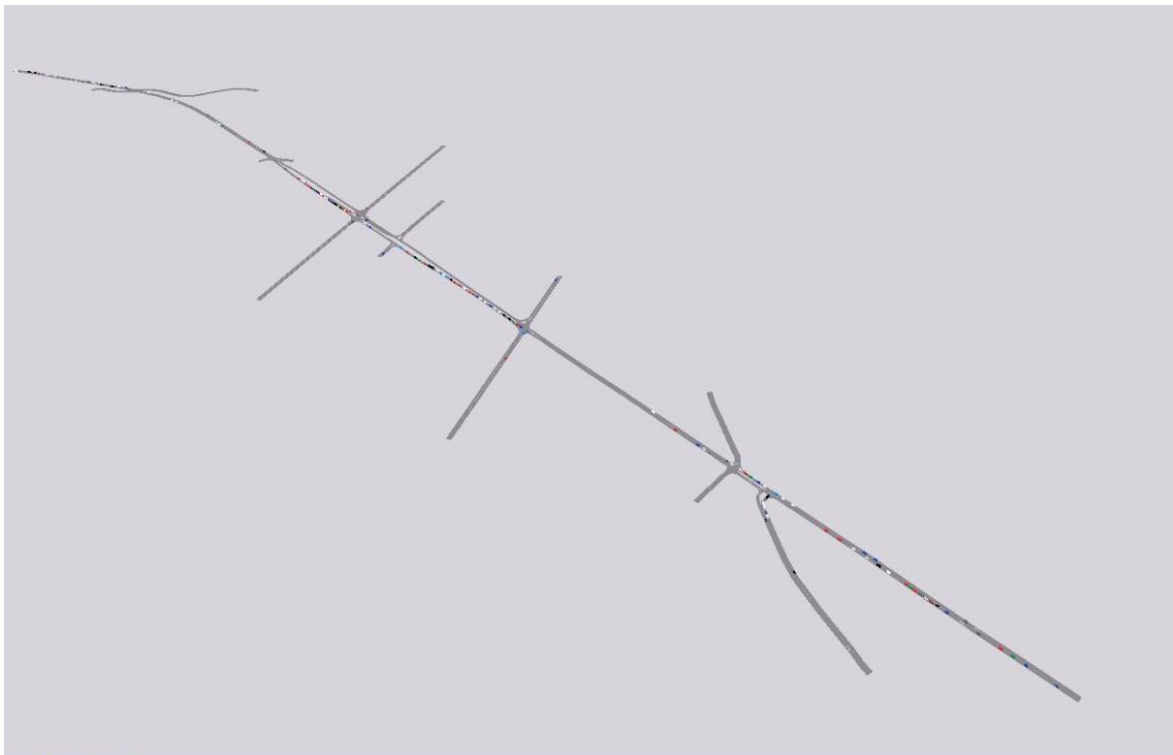
Η κατανομή στο δίκτυο έγινε με δυναμικό τρόπο (*dynamic assignment*) και χρησιμοποιήθηκαν 4 κατηγορίες οχημάτων δίκυκλα, ΙΧ – Ημιφορτηγά, Φορτηγά, Λεωφορεία με ποσοστά ανάλογα με τα αποτελέσματα των μετρήσεων.

Για την ρεαλιστικότερη προσομοίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών το δίκτυο προφορτίζεται για διάστημα 15 λεπτών πριν την έναρξη της ώρας αιχμής ενώ αποφορτίζεται για πέντε λεπτά μετά το πέρας της.

Στις εικόνες που ακολουθούν παρουσιάζεται η προσομοίωση της υφιστάμενης και της προτεινόμενης κατάστασης στο πρόγραμμα μικροσκοπικής προσομοίωσης VISSIM.

Στην ηλεκτρονική παράδοση της παρούσας μελέτης συμπεριλαμβάνεται και βίντεο από το «τρέξιμο» της υφιστάμενης και της προτεινόμενης κατάστασης στο πρόγραμμα VISSIM.

Εικόνα 7: Προσομοίωση υφιστάμενης κατάστασης (VISSIM 3D)



Εικόνα 8: Προσομοίωση υφιστάμενης κατάστασης K1 (VISSIM 3D)



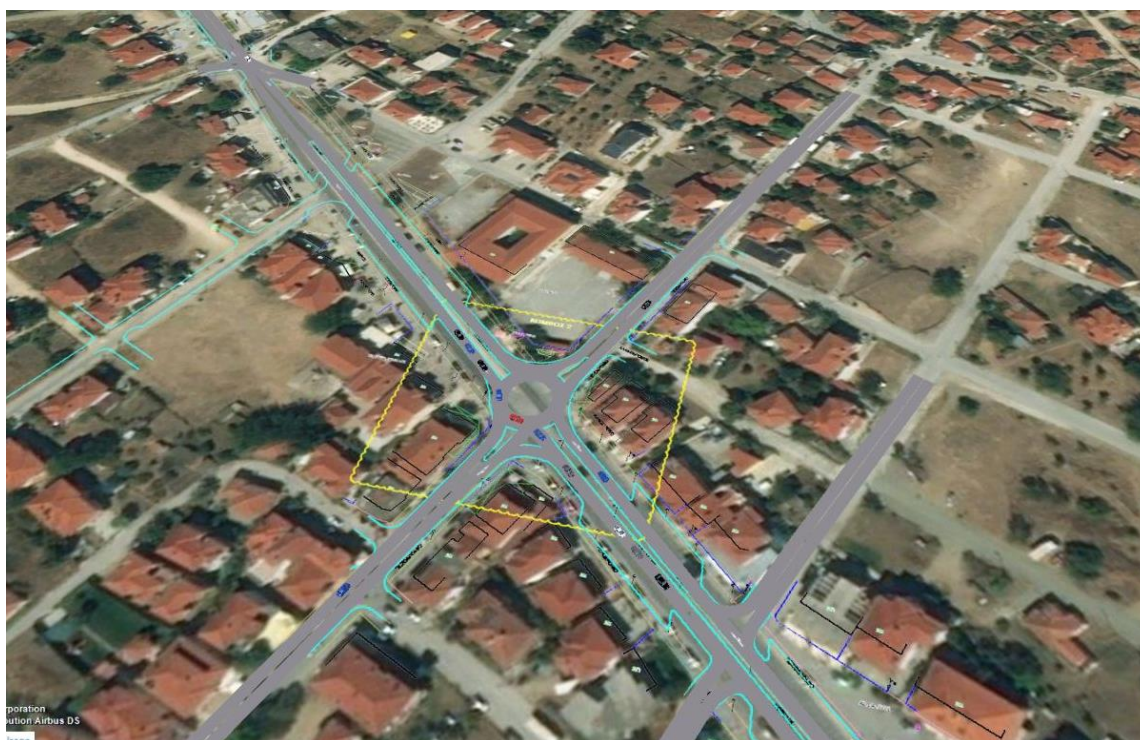
Εικόνα 9: Προσομοίωση προτεινόμενης κατάστασης K1 (VISSIM 3D)



Εικόνα 10: Προσομοίωση υφιστάμενης κατάστασης K2 (VISSIM 3D)



Εικόνα 11: Προσομοίωση προτεινόμενης κατάστασης K2 (VISSIM 3D)



Εικόνα 12: Προσομοίωση υφιστάμενης κατάστασης Κ3 (VISSIM 3D)



Εικόνα 13: Προσομοίωση προτεινόμενης κατάστασης Κ3 (VISSIM 3D)



Εικόνα 14: Προσομοίωση υφιστάμενης κατάστασης K4 (VISSIM 3D)



Εικόνα 15: Προσομοίωση προτεινόμενης κατάστασης K4 (VISSIM 3D)



Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται αναλυτικά αποτελέσματα για τις ώρες αιχμής το Σάββατο (12:00-13:00) και την Κυριακή (19:00-20:00) για την υφιστάμενη και την προτεινόμενη κατάσταση. Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται είναι ο μέσος όρος από 10 «τρέξιμα» του δικτύου.

Πίνακας 3: Καθυστερήσεις, επίπεδα εξυπηρέτησης και μήκη ουράς το Σάββατο

ΚΟΜΒΟΣ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΛΟΡΙΔΕΣ	Σάββατο 12:00 – 13:00 (υφιστάμενη κατάσταση)							Σάββατο 12:00 – 13:00 (προτεινόμενη κατάσταση)										
					Κυκλοφοριακός Φόρτος (Οχήματα / ώρα)	Καθυστερήση (δλ)	Επίπεδο Εξυπηρέτησης	Μέσο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέγιστο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέση Καθυστερήση (δλ) Οχήματος Κόμβου	Επίπεδο Εξυπηρέτησης Κόμβου	Κυκλοφοριακός Φόρτος (Οχήματα / ώρα)	Καθυστερήση (δλ)	Επίπεδο Εξυπηρέτησης	Μέσο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέγιστο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέση Καθυστερήση (δλ) Οχήματος Κόμβου	Επίπεδο Εξυπηρέτησης Κόμβου				
Κ1	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Νέο Μαρμαρά	Αριστερά	1	32	1,31	Α	1,7	90,6	3,42	Α	32	3,13	Α	1,8	91,9	5,37	Α				
			Ευθεία		820							837										
			Δεξιά		1							-										
	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Θεσσαλονίκη	Αριστερά	1	7	6,71	Α	4,9	162,5			-										
			Ευθεία		536							543	8,97	Α	5,4	136,1						
			Δεξιά		13																	
	Γαληψούς	Προς Παραλία	Αριστερά	1	1	0,39	Α	0,0	1,8			13	9,20	Α	0,0	2,9						
			Ευθεία		0							-										
			Δεξιά		13							13							0,60	Α	0,0	0,0
	Γαληψούς	Από Παραλία	Αριστερά	1	2	4,40	Α	0,1	7,3			η πρόσβαση δεν περιλαμβάνεται στον κυκλικό κόμβο										
			Ευθεία		0																	
			Δεξιά		17																	
Κ2	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Νέο Μαρμαρά	Αριστερά	1	21	57,35	Ε	41,5	253,5	27,22	C	21	25,38	D	57,9	278,9	18,72	C				
			Ευθεία	1	827	22,35	C	41,5	253,5			826										
			Δεξιά	1	45							45										
	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Θεσσαλονίκη	Αριστερά	1	114	53,49	D	21,0	155,8			115	15,10	C	13,9	142,5						
			Ευθεία	1	552	17,68	B	21,0	155,8			553										
			Δεξιά	1	11							11										
	Νεακίτου	Προς Παραλία	Αριστερά	1	89	48,51	D	18,2	61,1			90	6,50	Α	0,7	23,5						
			Ευθεία		41							42										
			Δεξιά		4							4										
	Νεακίτου	Από Παραλία	Αριστερά	1	50	48,99	D	17,9	59,9			50	5,87	Α	0,5	20,5						
			Ευθεία		23							23										
			Δεξιά		71							70										

ΚΟΜΒΟΣ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΛΟΡΙΔΕΣ	Σάββατο 12:00 – 13:00 (υφιστάμενη κατάσταση)							Σάββατο 12:00 – 13:00 (προτεινόμενη κατάσταση)						
					Κυκλοφοριακός Φόρτος (Οχήματα / ώρα)	Καθυστέρηση (δλ)	Επίπεδο Εξυπηρέτησης	Μέσο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέγιστο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέση Καθυστέρηση (δλ) Οχήματος Κόμβου	Επίπεδο Εξυπηρέτησης Κόμβου	Κυκλοφοριακός Φόρτος (Οχήματα / ώρα)	Καθυστέρηση (δλ)	Επίπεδο Εξυπηρέτησης	Μέσο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέγιστο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέση Καθυστέρηση (δλ) Οχήματος Κόμβου	Επίπεδο Εξυπηρέτησης Κόμβου
Κ3	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Νέο Μαρμαρά	Αριστερά	1	6	9,76	Α	13,1	228,9	13,09	Β	6	14,48	Β	27,8	254,9	11,76	Β
			Ευθεία		924							928						
			Δεξιά		43							44						
	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Θεσσαλονίκη	Αριστερά	1	31	9,25	Α	6,6	126,8			31	5,79	Α	2,4	69,3		
			Ευθεία		534							534						
			Δεξιά		26							25						
	Οδός προς Δημ. Στάδιο	Προς Παραλία	Αριστερά	1	49	19,14	C	3,7	36,5			49	3,40	Α	0,3	16,0		
			Ευθεία		33							33						
			Δεξιά		43							43						
	Οδός προς Δημ. Στάδιο	Από Παραλία	Αριστερά	1	51	29,80	D	13,2	95,8			50	18,48	C	7,6	73,3		
			Ευθεία		21							21						
			Δεξιά		212							212						
Κ4	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Νέο Μαρμαρά	Αριστερά	1	3	12,03	Β	35,0	369,5	15,40	C	3	15,87	C	37,1	323,0	12,70	Β
			Ευθεία		1,081							1,083						
			Δεξιά		105							105						
	Γαληψούς νότια	Προς Παραλία	Αριστερά	1	48	34,97	D	2,8	27,3			48	4,23	Α	0,1	10,9		
			Ευθεία		5							5						
			Δεξιά		9							8						
	Ανώνυμη Οδός	Από Παραλία	Αριστερά	1	7	19,42	C	0,2	15,7			7	19,42	C	0,4	9,7		
			Ευθεία		2							2						
			Δεξιά		6							7						
	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Θεσσαλονίκη	Αριστερά	1	30	9,39	Α	7,7	129,5			30	2,25	Α	0,4	31,1		
			Ευθεία		483							482						
			Δεξιά		20							20						
	Γαληψούς νότια	Από Παραλία	Αριστερά	1	93	42,55	Ε	14,2	88,4			93	22,70	C	6,6	71,8		
			Ευθεία		0							0						
			Δεξιά		126							127						

Πίνακας 3: Καθυστερήσεις, επίπεδα εξυπηρέτησης και μήκη ουράς την Κυριακή

ΚΟΜΒΟΣ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΛΟΡΙΔΕΣ	Κυριακή 19:00 – 20:00 (υφιστάμενη κατάσταση)							Κυριακή 19:00 – 20:00 (προτεινόμενη κατάσταση)						
					Κυκλοφοριακός Φόρτος (Οχήματα / ώρα)	Καθυστερήση (δλ)	Επίπεδο Εξυπηρέτησης	Μέσο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέγιστο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέση Καθυστερήση (δλ) Οχήματος Κόμβου	Επίπεδο Εξυπηρέτησης Κόμβου	Κυκλοφοριακός Φόρτος (Οχήματα / ώρα)	Καθυστερήση (δλ)	Επίπεδο Εξυπηρέτησης	Μέσο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέγιστο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέση Καθυστερήση (δλ) Οχήματος Κόμβου	Επίπεδο Εξυπηρέτησης Κόμβου
Κ1	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Νέο Μαρμαρά	Αριστερά	1	2	0,73	Α	0,2	18,0	9,11	Α	3	2,76	Α	0,5	25,3	9,80	Α
			Ευθεία		220							233						
			Δεξιά		0							-						
	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Θεσσαλονίκη	Αριστερά	1	7	11,65	Β	29,7	326,3			-						
			Ευθεία		993							1.000	11,52	Β	11,2	234,5		
			Δεξιά		2							2						
	Γαληψούς	Προς Παραλία	Αριστερά	1	1	0,57	Α	0,0	1,2			1	15,2	C	0,0	3,6		
			Ευθεία		0							-						
			Δεξιά		68							68	8,7	A	0,7	20,1		
	Γαληψούς	Από Παραλία	Αριστερά	1	1	2,36	Α	0,0	4,1			η πρόσβαση δεν περιλαμβάνεται στον κυκλικό κόμβο						
			Ευθεία		1													
			Δεξιά		12													
Κ2	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Νέο Μαρμαρά	Αριστερά	1	34	48,24	D	5,9	64,0	34,95	C	33	7,93	Α	2,0	54,9	13,58	Β
			Ευθεία	1	230	14,19	B	5,9	64,0			228						
			Δεξιά	21														
	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Θεσσαλονίκη	Αριστερά	1	102	69,47	E	108,3	377,8			103	16,26	C	33,2	279,9		
			Ευθεία	1	985	33,29	C	108,3	377,8			983						
			Δεξιά	12														
	Νεακίτου	Προς Παραλία	Αριστερά	1	33	48,60	D	13,0	45,5			34	15,69	C	1,7	28,5		
			Ευθεία		40							41						
			Δεξιά		10							11						
	Νεακίτου	Από Παραλία	Αριστερά	1	89	48,01	D	16,7	60,9			89	1,99	Α	0,1	13,6		
			Ευθεία		23							22						
			Δεξιά		22													

ΚΟΜΒΟΣ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΛΩΡΙΔΕΣ	Κυριακή 19:00 – 20:00 (υφιστάμενη κατάσταση)						Κυριακή 19:00 – 20:00 (προτεινόμενη κατάσταση)							
					Κυκλοφοριακός Φόρτος (Οχήματα / ώρα)	Καθυστέρηση (δλ)	Επίπεδο Εξυπηρέτησης	Μέσο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέγιστο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέση Καθυστέρηση (δλ) Οχήματος Κόμβου	Επίπεδο Εξυπηρέτησης Κόμβου	Κυκλοφοριακός Φόρτος (Οχήματα / ώρα)	Καθυστέρηση (δλ)	Επίπεδο Εξυπηρέτησης	Μέσο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέγιστο Μήκος Ουράς (μέτρα)	Μέση Καθυστέρηση (δλ) Οχήματος Κόμβου	Επίπεδο Εξυπηρέτησης Κόμβου
Κ3	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Νέο Μαρμαρά	Αριστερά	1	12	3,05	Α	0,2	24,2	8,99	Α	12	5,24	Α	0,9	54,1	7,17	Α
			Ευθεία		252							251						
			Δεξιά		44							44						
	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Θεσσαλονίκη	Αριστερά	1	25	10,38	Β	11,8	196,1			25	8,62	Α	6,1	142,5		
			Ευθεία		947							946						
			Δεξιά		15							15						
	Οδός προς Δημ. Στάδιο	Προς Παραλία	Αριστερά	1	14	10,40	Β	0,3	11,7			14	8,61	Α	0,2	10,8		
			Ευθεία		10							10						
			Δεξιά		8							8						
	Οδός προς Δημ. Στάδιο	Από Παραλία	Αριστερά	1	72	11,75	Β	2,4	38,0			72	1,50	Α	0,1	15,3		
			Ευθεία		14							14						
			Δεξιά		68							68						
Κ4	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Νέο Μαρμαρά	Αριστερά	1	3	4,35	Α	0,4	56,3	3,20	Α	3	6,89	Α	1,2	70,0	2,90	Α
			Ευθεία		268							270						
			Δεξιά		60							61						
	Γαληψούς νότια	Προς Παραλία	Αριστερά	1	14	9,41	Α	0,2	11,0			14	4,78	Α	0,1	8,7		
			Ευθεία		6							6						
			Δεξιά		5							5						
	Ανώνυμη Οδός	Από Παραλία	Αριστερά	1	10	5,94	Α	0,1	15,9			10	1,56	Α	0,0	5,4		
			Ευθεία		2							2						
			Δεξιά		5							5						
	Λεωφόρος Σιθωνίας	Προς Θεσσαλονίκη	Αριστερά	1	92	2,28	Α	1,7	98,2			92	1,90	Α	0,5	46,3		
			Ευθεία		885							884						
			Δεξιά		45							45						
	Γαληψούς νότια	Από Παραλία	Αριστερά	1	85	5,56	Α	0,8	24,7			85	1,02	Α	0,1	10,3		
			Ευθεία		1							1						
			Δεξιά		56							56						

5 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Όπως φάνηκε από τους παραπάνω πίνακες η προτεινόμενη κατάσταση βελτιώνει τα επίπεδα εξυπηρέτησης στην πλειοψηφία των προσβάσεων και των κόμβων. Πιο συγκεκριμένα:

K1:Λ. Σιθωνίας – Γαληψούς (βόρεια)

Την ώρα αιχμής του Σαββάτου (12:00 – 13:00) το επίπεδο εξυπηρέτησης και η μέση καθυστέρηση του κόμβου για την υφιστάμενη κατάσταση είναι **A** και **3,42** δλπ αντίστοιχα ενώ στην προτεινόμενη κατάσταση τα μεγέθη αυτά είναι **A** και **5,37** δλπ.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς τον Ν. Μαρμαρά (προς νότο) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **1,31** δλπ ανά όχημα **1,7** και **90,6** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **3,13** δλπ ανά όχημα **1,8** και **91,9** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς την Θεσσαλονίκη (προς βορά) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **6,71** δλπ ανά όχημα **4,9** και **162,5** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **8,97** δλπ ανά όχημα **5,4** και **136,1** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της οδού Γαληψούς προς την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **0,39** δλπ ανά όχημα **0,0** και **1,8** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **0,60** δλπ ανά όχημα **0,0** και **2,9** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της οδού Γαληψούς από την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **4,40** δλπ ανά όχημα **0,1** και **7,3** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση η πρόσβαση δεν περιλαμβάνεται στον κυκλικό κόμβο μιας και κόμβος έχει χωροθετηθεί νοτιότερα.

Την ώρα αιχμής της Κυριακής (19:00 – 20:00) το επίπεδο εξυπηρέτησης και η μέση καθυστέρηση του κόμβου για την υφιστάμενη κατάσταση είναι **A** και **9,11** δλπ αντίστοιχα ενώ στην προτεινόμενη κατάσταση τα μεγέθη αυτά είναι **A** και **9,80** δλπ.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς τον Ν. Μαρμαρά (προς νότο) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **0,73** δλπ ανά όχημα **0,2** και **18,0** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **2,76** δλπ ανά όχημα **0,5** και **25,3** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς την Θεσσαλονίκη (προς βορά) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **B** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **11,65** δλπ ανά όχημα **29,7** και **326,3** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **B** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **31,52** δλπ ανά όχημα **11,2** και **234,5** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της οδού Γαληψούς προς την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **0,57** δλπ ανά όχημα **0,0** και **1,2** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **8,70** δλπ ανά όχημα **0,7** και **20,1** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της οδού Γαληψούς από την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **2,36** δλπ ανά όχημα **0,0** και **4,1** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση η πρόσβαση δεν περιλαμβάνεται στον κυκλικό κόμβο μιας και κόμβος έχει χωροθετηθεί νοτιότερα.

Κ2: Λ. Σιθωνίας – Νεακίτου,

Την ώρα αιχμής του Σαββάτου (12:00 – 13:00) το επίπεδο εξυπηρέτησης και η μέση καθυστέρηση του κόμβου για την υφιστάμενη κατάσταση είναι **C** και **27,22** δλπ αντίστοιχα ενώ στην προτεινόμενη κατάσταση τα μεγέθη αυτά είναι **C** και **18,72** δλπ.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς τον Ν. Μαρμαρά (προς νότο) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **C** για την ευθεία κίνηση και **E** για την αριστερή με τη μέση καθυστέρηση να είναι **22,35** δλπ για την ευθεία κίνηση και **57,35** για την αριστερή ανά όχημα και το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **41,5** και **253,5** μέτρα αντίστοιχα για την ευθεία και την αριστερή κίνηση. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **D** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **25,38** δλπ ανά όχημα **57,9** και **278,9** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς την Θεσσαλονίκη (προς βορά) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **B** για την ευθεία κίνηση και **D** για την αριστερή με τη μέση καθυστέρηση να είναι **17,68** δλπ για την ευθεία κίνηση και **53,49** για την αριστερή ανά όχημα και το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **21,0** και **155,8** μέτρα αντίστοιχα για την ευθεία και την αριστερή κίνηση. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **C** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **15,10** δλπ ανά όχημα **13,9** και **142,5** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της οδού Νεακίτου προς την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **D** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **48,51** δλπ ανά όχημα **18,2** και **61,1** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **6,50** δλπ ανά όχημα **0,7** και **23,5** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της οδού Νεακίτου από την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **D** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **48,99** δλπ ανά όχημα **17,9** και **59,9** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **5,87** δλπ ανά όχημα **0,5** και **20,5** μέτρα αντίστοιχα.

Την ώρα αιχμής της Κυριακής (19:00 – 20:00) το επίπεδο εξυπηρέτησης και η μέση καθυστέρηση του κόμβου για την υφιστάμενη κατάσταση είναι **C** και **34,95** δλπ αντίστοιχα ενώ στην προτεινόμενη κατάσταση τα μεγέθη αυτά είναι **B** και **13,58** δλπ.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς τον Ν. Μαρμαρά (προς νότο) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **B** για την ευθεία κίνηση και **D** για την αριστερή με τη μέση καθυστέρηση να είναι **14,19** δλπ για την ευθεία κίνηση και **48,24** για την αριστερή ανά

όχημα και το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **5,9** και **64,0** μέτρα αντίστοιχα για την ευθεία και την αριστερή κίνηση. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **7,93** δλπ ανά όχημα **2,0** και **54,9** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς την Θεσσαλονίκη (προς βορά) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **C** για την ευθεία κίνηση και **E** για την αριστερή με τη μέση καθυστέρηση να είναι **33,29** δλπ για την ευθεία κίνηση και **69,47** για την αριστερή ανά όχημα και το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **108,3** και **377,8** μέτρα αντίστοιχα για την ευθεία και την αριστερή κίνηση. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **C** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **16,26** δλπ ανά όχημα **33,2** και **279,9** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της οδού Νεακίτου προς την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **D** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **48,60** δλπ ανά όχημα **13,0** και **45,5** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **C** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **15,69** δλπ ανά όχημα **1,7** και **28,5** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της οδού Νεακίτου από την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **D** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **48,01** δλπ ανά όχημα **16,7** και **60,9** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **1,99** δλπ ανά όχημα **0,1** και **13,6** μέτρα αντίστοιχα.

K3: Λ. Σιθωνίας – Ανώνυμη οδός προς δημοτικό στάδιο,

Την ώρα αιχμής του Σαββάτου (12:00 – 13:00) το επίπεδο εξυπηρέτησης και η μέση καθυστέρηση του κόμβου για την υφιστάμενη κατάσταση είναι **B** και **13,09** δλπ αντίστοιχα ενώ στην προτεινόμενη κατάσταση τα μεγέθη αυτά είναι **B** και **11,76** δλπ.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς τον Ν. Μαρμαρά (προς νότο) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **9,76** δλπ ανά όχημα **13,1** και **228,9** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **B** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **14,48** δλπ ανά όχημα **27,8** και **254,9** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς την Θεσσαλονίκη (προς βορά) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **9,25** δλπ ανά όχημα **6,6** και **126,8** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **5,79** δλπ ανά όχημα **2,4** και **69,3** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της ανωνύμου οδού (προς δημοτικό στάδιο) προς την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **C** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **19,14** δλπ ανά όχημα **3,7** και **36,5** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **3,40** δλπ ανά όχημα **0,3** και **16,0** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της ανωνύμου οδού (προς δημοτικό στάδιο) από την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **D** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **29,80** δλπ ανά όχημα **13,2** και **95,8** μέτρα αντίστοιχα.

Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **C** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **18,48** δλπ ανά όχημα **7,6** και **73,3** μέτρα αντίστοιχα.

Την ώρα αιχμής της Κυριακής (19:00 – 20:00) το επίπεδο εξυπηρέτησης και η μέση καθυστέρηση του κόμβου για την υφιστάμενη κατάσταση είναι **A** και **8,99** δλπ αντίστοιχα ενώ στην προτεινόμενη κατάσταση τα μεγέθη αυτά είναι **A** και **7,17** δλπ.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς τον Ν. Μαρμαρά (προς νότο) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **3,05** δλπ ανά όχημα **0,2** και **24,2** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **5,24** δλπ ανά όχημα **0,9** και **54,1** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς την Θεσσαλονίκη (προς βορά) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **B** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **10,38** δλπ ανά όχημα **11,8** και **196,1** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **8,62** δλπ ανά όχημα **6,1** και **142,5** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της ανωνύμου οδού (προς δημοτικό στάδιο) προς την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **B** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **10,40** δλπ ανά όχημα **0,3** και **11,7** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **8,61** δλπ ανά όχημα **0,2** και **10,8** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της ανωνύμου οδού (προς δημοτικό στάδιο) από την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **B** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **11,75** δλπ ανά όχημα **2,4** και **38,0** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **B** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **1,50** δλπ ανά όχημα **0,1** και **15,3** μέτρα αντίστοιχα.

K4: Λ. Σιθωνίας – Γαληψούς (νότια),

Την ώρα αιχμής του Σαββάτου (12:00 – 13:00) το επίπεδο εξυπηρέτησης και η μέση καθυστέρηση του κόμβου για την υφιστάμενη κατάσταση είναι **C** και **15,40** δλπ αντίστοιχα ενώ στην προτεινόμενη κατάσταση τα μεγέθη αυτά είναι **B** και **12,70** δλπ.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς τον Ν. Μαρμαρά (προς νότο) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **B** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **12,03** δλπ ανά όχημα **35,0** και **369,5** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **C** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **15,87** δλπ ανά όχημα **37,1** και **323,0** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς την Θεσσαλονίκη (προς βορά) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **9,39** δλπ ανά όχημα **7,7** και **129,5** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **2,25** δλπ ανά όχημα **0,4** και **31,1** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της οδού Γαληψούς προς την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **D** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **34,97** δλπ ανά όχημα **2,8** και **27,3** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **4,23** δλπ ανά όχημα **0,1** και **10,9** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της οδού Γαληψούς από την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **E** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **42,55** δλπ ανά όχημα **14,2** και **88,4** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης γίνεται **C** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **22,70** δλπ ανά όχημα **6,6** και **71,8** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της ανωνύμου οδού από την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **C** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **19,42** δλπ ανά όχημα **0,2** και **15,7** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **C** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **19,42** δλπ ανά όχημα **0,4** και **9,7** μέτρα αντίστοιχα.

Την ώρα αιχμής της Κυριακής (19:00 – 20:00) το επίπεδο εξυπηρέτησης και η μέση καθυστέρηση του κόμβου για την υφιστάμενη κατάσταση είναι **A** και **3,20** δλπ αντίστοιχα ενώ στην προτεινόμενη κατάσταση τα μεγέθη αυτά είναι **A** και **2,90** δλπ.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς τον Ν. Μαρμαρά (προς νότο) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **4,35** δλπ ανά όχημα **0,4** και **56,3** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **6,89** δλπ ανά όχημα **1,2** και **70,0** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της Λ. Σιθωνίας προς την Θεσσαλονίκη (προς βορά) έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **2,28** δλπ ανά όχημα **1,7** και **98,2** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **1,90** δλπ ανά όχημα **0,5** και **46,3** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της οδού Γαληψούς προς την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **9,41** δλπ ανά όχημα **0,2** και **11,0** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **4,78** δλπ ανά όχημα **0,1** και **8,7** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της οδού Γαληψούς από την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **5,56** δλπ ανά όχημα **0,8** και **24,7** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **1,02** δλπ ανά όχημα **0,1** και **10,3** μέτρα αντίστοιχα.

Η πρόσβαση της ανωνύμου οδού από την παραλία έχει για την υφιστάμενη κατάσταση επίπεδο εξυπηρέτησης **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **5,94** δλπ ανά όχημα **0,1** και **15,9** μέτρα αντίστοιχα. Στην προτεινόμενη κατάσταση το επίπεδο εξυπηρέτησης παραμένει **A** με τη μέση καθυστέρηση το μέσο και μέγιστο μήκος της ουράς να είναι **1,56** δλπ ανά όχημα **0,1** και **10,3** μέτρα αντίστοιχα.

Τέλος, οι νέοι κυκλικοί κόμβοι που προτείνονται σε κρίσιμους κόμβους της μελέτης αφενός θα αυξήσουν το επίπεδο ασφάλειας στην κίνηση οχημάτων και πεζών, δεδομένου ότι θα έχουμε σημαντική μείωση της ταχύτητας των κινούμενων οχημάτων επί της κεντρικής οδού Νικήτης, με περαιτέρω διευθέτηση της κυκλοφορίας, και αφετέρου θα βελτιώσουν αισθητά τις κυκλοφοριακές συνθήκες της ευρύτερης περιοχής του οικισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

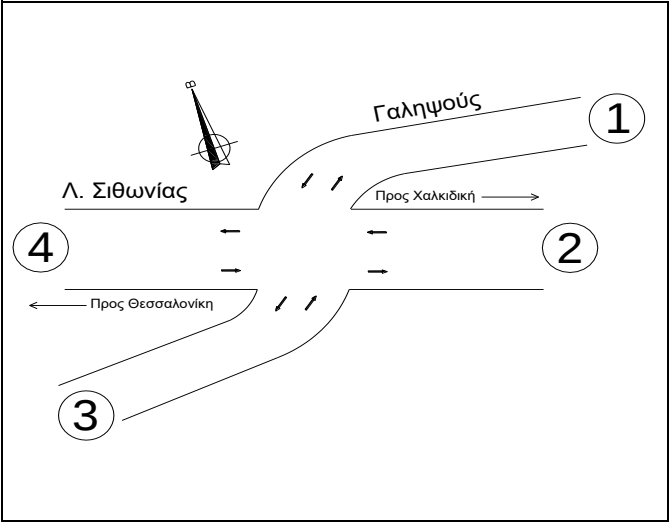
ΚΩΔ.ΚΟΜΒΟΥ:

Κ-01

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Λ. Σιθωνίας # Γαληψούς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Σάββατο, 08 Αυγούστου 2020

ΣΚΕΛΟΣ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ
1	23	45
2	431	824
3	29	5
4	833	441



ΩΡΑ	ΚΙΝ: 1 - 4						ΚΙΝ: 1 - 3						ΚΙΝ: 1 - 2					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	1	18	2	0	21	23	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	6	5
11:00 - 12:00	1	21	0	1	23	24	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	3
12:00 - 13:00	0	9	2	0	11	13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	1	16	1	0	18	20	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	3	3

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 2 - 1						ΚΙΝ: 2 - 4						ΚΙΝ: 2 - 3					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	0	3	0	0	3	3	0	352	2	0	354	356	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	1	6	3	0	10	13	1	359	3	0	363	366	0	1	0	0	1	1
12:00 - 13:00	4	10	0	0	14	12	3	498	17	1	519	536	0	7	0	0	7	7
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	2	6	1	0	9	9	1	403	7	0	412	419	0	3	0	0	3	3

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 3 - 2						ΚΙΝ: 3 - 1						ΚΙΝ: 3 - 4					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	1	10	4	0	15	19	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
11:00 - 12:00	0	40	1	0	41	42	0	3	0	0	3	3	0	3	0	0	3	3
12:00 - 13:00	0	17	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	22	2	0	24	26	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	2	2

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 4 - 3						ΚΙΝ: 4 - 2						ΚΙΝ: 4 - 1					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	1	3	0	0	4	4	12	744	7	2	765	768	1	19	1	0	21	22
11:00 - 12:00	0	1	1	0	2	3	4	770	8	3	785	794	0	47	0	2	49	51
12:00 - 13:00	0	1	0	0	1	1	12	798	10	0	820	824	6	21	3	1	31	32
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	2	0	0	2	3	9	771	8	2	790	795	2	29	1	1	34	35

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΩΔ.ΚΟΜΒΟΥ:

K-02

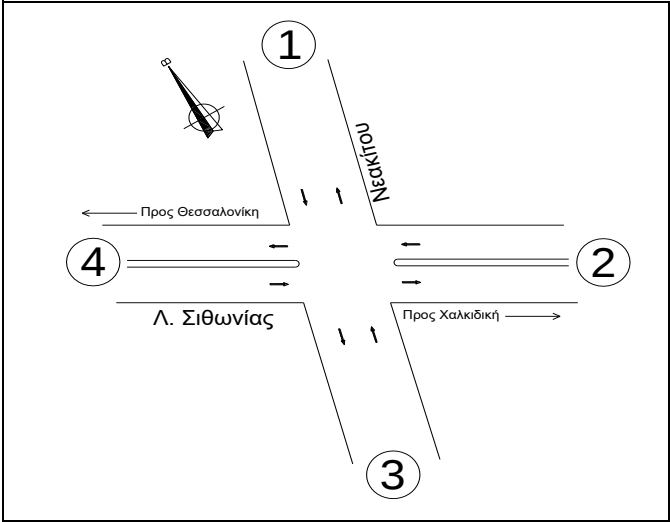
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:

Λ. Σιθωνίας # Νεακίου

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

Σάββατο, 08 Αυγούστου 2020

ΣΚΕΛΟΣ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ
1	136	63
2	555	942
3	134	194
4	857	483



ΩΡΑ	ΚΙΝ: 1 - 4						ΚΙΝ: 1 - 3						ΚΙΝ: 1 - 2					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	0	6	0	0	6	6	1	52	0	0	53	53	0	66	1	0	67	68
11:00 - 12:00	0	4	0	0	4	4	2	39	2	0	43	44	0	98	0	0	98	98
12:00 - 13:00	0	4	0	0	4	4	0	41	0	0	41	41	0	87	0	1	88	89
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	5	0	0	5	5	1	44	1	0	46	46	0	84	0	0	84	85

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 2 - 1						ΚΙΝ: 2 - 4						ΚΙΝ: 2 - 3					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	2	12	0	0	14	13	3	325	2	0	330	331	4	98	0	0	102	100
11:00 - 12:00	0	16	0	0	16	16	3	409	8	0	420	427	3	100	0	0	103	102
12:00 - 13:00	1	11	0	0	12	12	7	512	16	1	536	550	1	110	1	0	112	113
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	1	13	0	0	14	14	4	415	9	0	429	436	3	103	0	0	106	105

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 3 - 2						ΚΙΝ: 3 - 1						ΚΙΝ: 3 - 4					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	4	54	0	0	58	56	0	39	0	0	39	39	0	39	0	0	39	39
11:00 - 12:00	0	54	2	0	56	58	0	27	2	0	29	31	2	35	1	0	38	38
12:00 - 13:00	0	69	0	0	69	69	0	23	0	0	23	23	0	50	0	0	50	50
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	1	59	1	0	61	61	0	30	1	0	30	31	1	41	0	0	42	42

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 4 - 3						ΚΙΝ: 4 - 2						ΚΙΝ: 4 - 1					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	7	40	1	0	48	46	5	732	3	2	742	745	0	14	0	0	14	14
11:00 - 12:00	1	34	1	0	36	37	7	785	5	9	806	817	1	18	0	0	19	19
12:00 - 13:00	2	42	1	0	45	45	14	805	7	0	826	826	0	21	0	0	21	21
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	3	39	1	0	43	43	9	774	5	4	791	796	0	18	0	0	18	18

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΩΔ.ΚΟΜΒΟΥ:

K-03

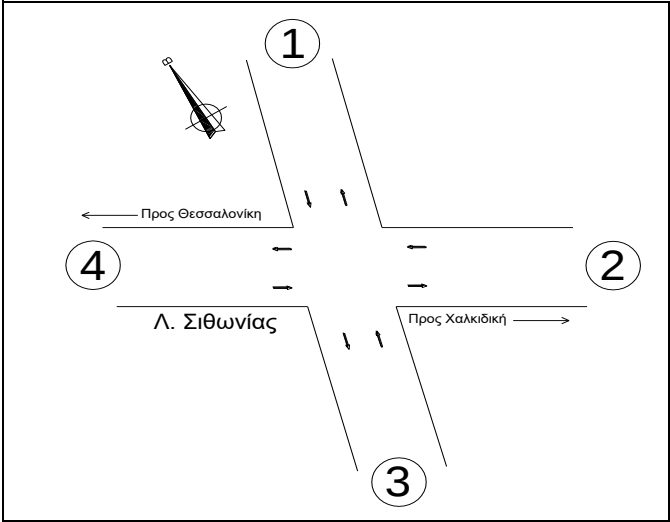
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:

Λ. Σιθωνίας # Οδός Προς Δημ. Στάδιο

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

Σάββατο, 08 Αυγούστου 2020

ΣΚΕΛΟΣ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ
1	112	43
2	534	1,128
3	240	88
4	936	563



ΩΡΑ	ΚΙΝ: 1 - 4						ΚΙΝ: 1 - 3						ΚΙΝ: 1 - 2					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	1	26	0	0	27	27	5	15	0	0	20	18	3	47	2	1	53	55
11:00 - 12:00	1	30	0	0	31	31	2	23	0	0	25	24	6	44	2	2	54	55
12:00 - 13:00	0	41	0	0	41	41	2	32	0	0	34	33	0	51	0	0	51	51
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	1	32	0	0	33	33	3	23	0	0	26	25	3	47	1	1	53	54

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 2 - 1						ΚΙΝ: 2 - 4						ΚΙΝ: 2 - 3					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	0	8	0	0	8	8	4	396	12	1	413	424	0	25	0	0	25	25
11:00 - 12:00	1	11	0	0	12	12	7	487	8	1	503	509	1	29	1	0	31	32
12:00 - 13:00	3	20	2	0	25	26	8	509	11	0	528	535	2	28	1	0	31	31
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	1	13	1	0	15	15	6	464	10	1	481	489	1	27	1	0	29	29

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 3 - 2						ΚΙΝ: 3 - 1						ΚΙΝ: 3 - 4					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	3	122	3	0	128	130	1	13	0	0	14	14	0	37	1	0	38	39
11:00 - 12:00	6	195	1	0	202	200	0	22	0	0	22	22	2	31	1	0	34	34
12:00 - 13:00	4	197	7	0	208	213	0	21	0	0	21	21	3	42	2	0	47	48
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	4	171	4	0	179	181	0	19	0	0	19	19	2	37	1	0	40	40

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 4 - 3						ΚΙΝ: 4 - 2						ΚΙΝ: 4 - 1					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	12	13	0	0	25	19	16	736	10	5	767	774	9	10	1	0	20	17
11:00 - 12:00	1	40	0	0	41	41	6	953	11	2	972	982	0	4	0	0	4	4
12:00 - 13:00	2	41	0	0	43	42	17	900	7	1	925	925	0	5	0	0	5	5
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	5	31	0	0	36	34	13	863	9	3	888	894	3	6	0	0	10	9

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

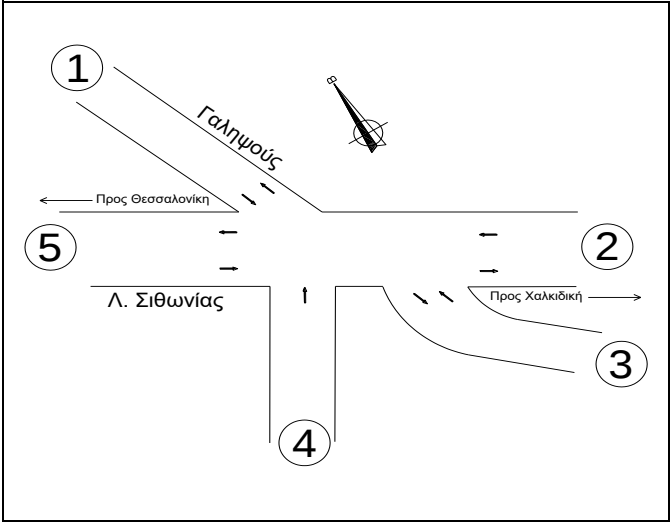
ΚΩΔ.ΚΟΜΒΟΥ:

K-04

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Λ. Σιθωνίας # Γαληπούς (Ν.Α.)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Σάββατο, 08 Αυγούστου 2020

ΣΚΕΛΟΣ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ
1	54	20
2	484	1,176
3	198	164
4	22	
5	1,129	537



ΩΡΑ	ΚΙΝ: 1 - 5						ΚΙΝ: 1 - 3						ΚΙΝ: 1 - 2					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	0	2	0	0	2	2	0	9	0	0	9	9	1	35	0	0	36	36
11:00 - 12:00	0	8	0	0	8	8	0	3	0	0	3	3	1	42	0	0	43	43
12:00 - 13:00	0	9	0	0	9	9	0	5	0	0	5	5	0	48	0	0	48	48
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	6	0	0	6	6	0	6	0	0	6	6	1	42	0	0	42	42

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 2 - 1						ΚΙΝ: 2 - 5						ΚΙΝ: 2 - 3					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	0	6	1	0	7	8	1	368	11	1	381	393	1	21	0	0	22	22
11:00 - 12:00	0	14	0	0	14	14	3	424	6	0	433	438	0	45	0	0	45	45
12:00 - 13:00	0	16	2	0	18	20	10	454	10	1	475	481	1	30	0	0	31	31
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	12	1	0	13	14	5	415	9	1	430	437	1	32	0	0	33	33

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 3 - 2						ΚΙΝ: 3 - 1						ΚΙΝ: 3 - 5					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	2	112	2	0	116	117	0	2	0	0	2	2	1	55	6	0	62	68
11:00 - 12:00	5	89	1	0	95	94	0	2	0	0	2	2	4	84	1	0	89	88
12:00 - 13:00	2	125	1	0	128	128	0	0	0	0	0	0	1	93	0	0	94	94
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	3	109	1	0	113	113	0	1	0	0	1	1	2	77	2	0	82	83

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 4 - 5						ΚΙΝ: 4 - 2						ΚΙΝ: 4 - 1					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	0	7	0	0	7	7	0	12	0	0	12	12	0	0	0	1	1	2
11:00 - 12:00	1	13	0	0	14	14	0	12	1	0	13	14	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	8	0	0	8	8	0	7	0	0	7	7	0	2	0	0	2	2
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	9	0	0	10	10	0	10	0	0	11	11	0	1	0	0	1	1

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 5 - 3						ΚΙΝ: 5 - 2						ΚΙΝ: 5 - 1					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
10:00 - 11:00	3	98	3	0	104	106	15	811	6	8	840	847	0	2	0	0	2	2
11:00 - 12:00	1	130	2	0	133	135	11	1,065	9	6	1,091	1,101	0	4	0	1	5	6
12:00 - 13:00	2	103	1	0	106	106	13	1,055	8	1	1,077	1,080	0	3	0	0	3	3
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	2	110	2	0	114	116	13	977	8	5	1,003	1,009	0	3	0	0	3	4

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

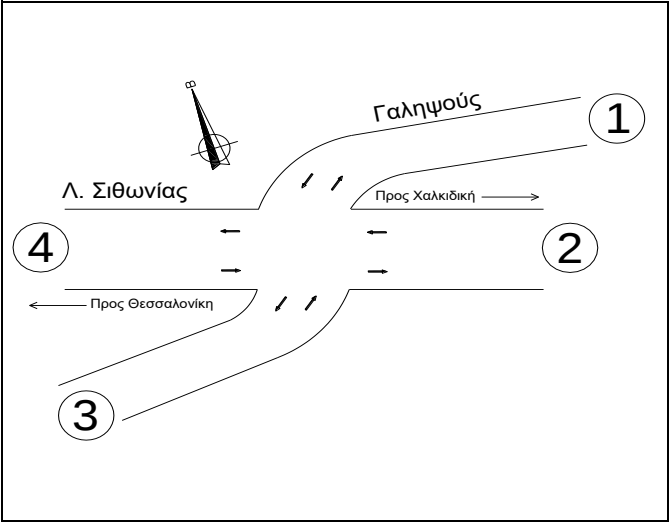
ΚΩΔ.ΚΟΜΒΟΥ:

Κ-01

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:Λ. Σιθωνίας # Γαληψούς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:Κυριακή, 09 Αυγούστου 2020

ΣΚΕΛΟΣ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ
1	43	8
2	879	255
3	14	6
4	247	915



ΩΡΑ	ΚΙΝ: 1 - 4						ΚΙΝ: 1 - 3						ΚΙΝ: 1 - 2					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	0	23	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
19:00 - 20:00	0	59	0	4	63	67	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
20:00 - 21:00	0	36	0	0	36	36	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	39	0	1	41	42	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 2 - 1						ΚΙΝ: 2 - 4						ΚΙΝ: 2 - 3					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	0	2	0	0	2	2	14	875	2	1	892	888	0	4	0	0	4	4
19:00 - 20:00	0	2	0	0	2	2	17	969	2	1	989	984	0	7	0	0	7	7
20:00 - 21:00	0	1	0	0	1	1	21	731	1	0	753	744	0	6	0	0	6	6
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	2	0	0	2	2	17	858	2	1	878	872	0	6	0	0	6	6

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 3 - 2						ΚΙΝ: 3 - 1						ΚΙΝ: 3 - 4					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	0	10	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	12	0	0	12	12	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1
20:00 - 21:00	1	15	0	0	16	16	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	2	2
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	12	0	0	13	13	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 4 - 3						ΚΙΝ: 4 - 2						ΚΙΝ: 4 - 1					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	1	229	0	1	231	232	0	9	0	0	9	9
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	6	215	1	0	222	220	0	0	0	1	1	2
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	4	265	2	0	271	271	0	7	0	0	7	7
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	0	0	0	0	0	4	236	1	0	241	241	0	5	0	0	6	6

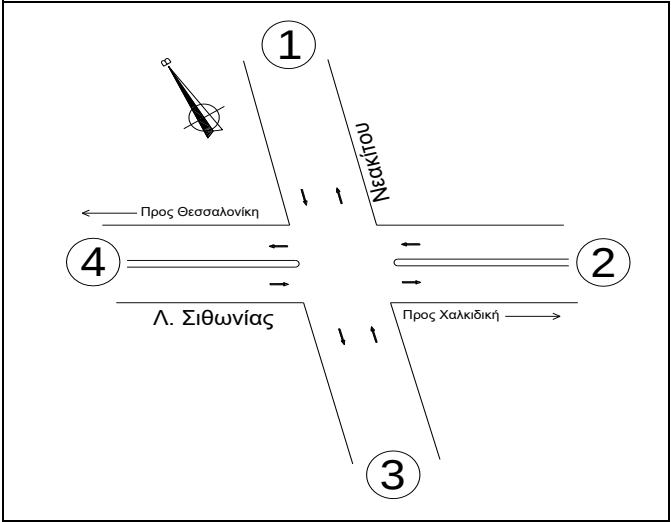
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΩΔ.ΚΟΜΒΟΥ: Κ-02

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ: Λ. Σιθωνίας # Νεακίου

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Κυριακή, 09 Αυγούστου 2020

ΣΚΕΛΟΣ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ
1	86	74
2	981	321
3	138	176
4	311	945



ΩΡΑ	ΚΙΝ: 1 - 4						ΚΙΝ: 1 - 3						ΚΙΝ: 1 - 2					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	0	12	0	0	12	12	3	30	0	0	33	32	1	37	0	0	38	38
19:00 - 20:00	0	11	0	0	11	11	0	41	0	0	41	41	0	35	0	0	35	35
20:00 - 21:00	0	8	0	0	8	8	2	41	0	0	43	42	0	40	0	0	40	40
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	10	0	0	10	10	2	37	0	0	39	38	0	37	0	0	38	38

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 2 - 1						ΚΙΝ: 2 - 4						ΚΙΝ: 2 - 3					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	5	32	0	0	37	35	20	827	2	1	850	843	5	110	0	0	115	113
19:00 - 20:00	2	10	0	0	12	11	20	964	2	0	986	978	5	96	2	0	103	103
20:00 - 21:00	0	16	0	0	16	16	24	708	0	0	732	720	2	120	1	0	123	123
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	2	19	0	0	22	21	21	833	1	0	856	847	4	109	1	0	114	113

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 3 - 2						ΚΙΝ: 3 - 1						ΚΙΝ: 3 - 4					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	1	23	0	0	24	24	2	20	0	0	22	21	0	84	0	0	84	84
19:00 - 20:00	0	21	0	0	21	21	0	22	0	0	22	22	0	86	1	0	87	88
20:00 - 21:00	0	28	0	0	28	28	0	35	0	0	35	35	1	90	0	0	91	91
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	24	0	0	24	24	1	26	0	0	26	26	0	87	0	0	87	88

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 4 - 3						ΚΙΝ: 4 - 2						ΚΙΝ: 4 - 1					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	1	23	0	0	24	24	3	256	0	0	259	258	0	14	0	0	14	14
19:00 - 20:00	0	21	0	0	21	21	4	227	0	0	231	229	0	34	0	0	34	34
20:00 - 21:00	0	28	0	0	28	28	7	282	2	0	291	290	0	34	0	0	34	34
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	24	0	0	24	24	5	255	1	0	260	259	0	27	0	0	27	27

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΡΕΦΟΥΣΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΩΔ.ΚΟΜΒΟΥ:

K-03

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:

Λ. Σιθωνίας # Οδός Προς Δημ. Στάδιο

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

Κυριακή, 09 Αυγούστου 2020

ΣΚΕΛΟΣ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ
1	39	41
2	919	364
3	144	97
4	339	939

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 1 - 4						ΚΙΝ: 1 - 3						ΚΙΝ: 1 - 2					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	1	7	0	0	8	8	3	13	1	0	17	17	2	10	0	0	12	11
19:00 - 20:00	1	7	0	0	8	8	0	11	0	0	11	11	0	12	0	1	13	14
20:00 - 21:00	2	13	0	0	15	14	4	9	0	0	13	11	1	23	0	0	24	24
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	1	9	0	0	10	10	2	11	0	0	14	13	1	15	0	0	16	16

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 2 - 1						ΚΙΝ: 2 - 4						ΚΙΝ: 2 - 3					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	1	11	0	0	12	12	19	885	3	1	908	903	0	33	0	0	33	33
19:00 - 20:00	1	15	0	0	16	16	21	925	3	0	949	942	1	26	0	0	27	27
20:00 - 21:00	0	15	0	0	15	15	27	743	0	0	770	757	2	50	0	0	52	51
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	1	14	0	0	14	14	22	851	2	0	876	867	1	36	0	0	37	37

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 3 - 2						ΚΙΝ: 3 - 1						ΚΙΝ: 3 - 4					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	1	53	0	0	54	54	1	10	0	0	11	11	5	48	0	0	53	51
19:00 - 20:00	1	69	0	0	70	70	5	12	0	0	17	15	2	70	0	0	72	71
20:00 - 21:00	0	74	0	0	74	74	1	23	0	0	24	24	5	60	0	0	65	63
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	1	65	0	0	66	66	2	15	0	0	17	17	4	59	0	0	63	62

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 4 - 3						ΚΙΝ: 4 - 2						ΚΙΝ: 4 - 1					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΕΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	0	54	0	0	54	54	6	287	1	1	295	294	0	9	0	1	10	11
19:00 - 20:00	2	44	0	0	46	45	4	249	0	0	253	251	0	13	0	0	13	13
20:00 - 21:00	1	41	0	0	42	42	8	293	2	0	303	301	0	5	0	0	5	5
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	1	46	0	0	47	47	6	276	1	0	284	282	0	9	0	0	9	10

ΚΩΔ.ΚΟΜΒΟΥ:

Κ-04

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:

Λ. Σιθωνίας # Γαληπούς (Ν.Α.)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

Κυριακή, 09 Αυγούστου 2020

1

5

2

3

4

Γαληπούς

Προς Θεσσαλονίκη

Λ. Σιθωνίας

Προς Χαλκιδική

ΣΚΕΛΟΣ	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ
1	18	46
2	941	377
3	146	150
4	20	
5	363	928

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 1 - 5						ΚΙΝ: 1 - 3						ΚΙΝ: 1 - 2					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	0	4	0	0	4	4	2	3	0	0	5	4	1	13	0	0	14	14
19:00 - 20:00	0	5	0	0	5	5	0	6	0	0	6	6	0	15	0	0	15	15
20:00 - 21:00	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	2	2	1	1	0	0	2	2
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	3	0	0	3	3	1	4	0	0	4	4	1	10	0	0	10	10

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 2 - 1						ΚΙΝ: 2 - 5						ΚΙΝ: 2 - 3					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	0	23	0	2	25	27	12	847	2	1	862	859	2	80	0	0	82	81
19:00 - 20:00	0	41	0	2	43	45	10	876	1	0	887	883	0	92	0	0	92	92
20:00 - 21:00	0	37	1	0	38	39	12	735	1	1	749	745	0	51	0	0	51	51
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	34	0	1	35	37	11	819	1	1	833	829	1	74	0	0	75	75

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 3 - 2						ΚΙΝ: 3 - 1						ΚΙΝ: 3 - 5					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	1	63	0	0	64	64	0	1	1	0	2	3	2	75	0	0	77	76
19:00 - 20:00	1	56	0	0	57	57	1	0	0	0	1	1	3	84	0	0	87	86
20:00 - 21:00	2	55	0	0	57	56	1	9	1	0	11	12	1	83	0	0	84	84
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	1	58	0	0	59	59	1	3	1	0	5	5	2	81	0	0	83	82

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 4 - 5						ΚΙΝ: 4 - 2						ΚΙΝ: 4 - 1					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	0	17	0	0	17	17	0	5	0	0	5	5	1	2	0	0	3	3
19:00 - 20:00	0	10	0	0	10	10	1	4	0	0	5	5	0	2	0	0	2	2
20:00 - 21:00	1	13	0	0	14	14	0	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	0	13	0	0	14	14	0	4	0	0	5	5	0	1	0	0	2	2

ΩΡΑ	ΚΙΝ: 5 - 3						ΚΙΝ: 5 - 2						ΚΙΝ: 5 - 1					
	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΙΧ / ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	2-3 ΑΞΟΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
18:00 - 19:00	3	51	0	0	54	53	1	295	0	1	297	298	0	2	0	0	2	2
19:00 - 20:00	1	60	0	0	61	61	7	265	0	1	273	271	0	3	0	0	3	3
20:00 - 21:00	2	59	0	0	61	60	2	335	2	0	339	340	0	2	0	0	2	2
Μ.Ο. ΩΡΑΣ	2	57	0	0	59	58	3	298	1	1	303	303	0	2	0	0	2	2