



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΙΘΩΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΙΘΩΝΙΑΣ
(Α.Μ 26/21)**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

Οι εκτεταμένες φθορές, οι οποίες συναντώνται κατά μήκος των αρκετών οδών του Δήμου, υποβαθμίζουν αισθητά το επίπεδο κίνησης – κυκλοφορίας κατά μήκος των οδών αυτών και ταυτόχρονα αποτελούν βασικό παράγοντα πρόκλησης αρκετών ατυχημάτων τα οποία προκαλούνται, ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Ο ιδιαίτερα αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος σε συνδυασμό με την κίνηση βαρέων οχημάτων (επαγγελματικά φορτηγά, τουριστικά λεωφορεία κ.λπ), κυρίως κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου, επιβαρύνουν ακόμη περισσότερο την προβληματική κατάσταση του οδικού δικτύου.

Ως εκ τούτου, κρίνεται αναγκαία όσο και επείγουσα η έναρξη εργασιών βελτίωσης των συνθηκών των κρίσιμων τμημάτων του δικτύου.

Το σύνολο των οδικών τμημάτων σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ) κατατάσσεται στην κατηγορία ΔV.

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Αστικό οδικό δίκτυο Δήμου ΣΙΘΩΝΙΑΣ.

3. Στοιχεία των κυρίων του έργου

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νία κήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία

4. Στοιχεία από τους συντάκτες του ΦΑΥ:

1.
2.

5. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης /αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

ΤΜΗΜΑ Δ

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Τεχνική περιγραφή του έργου:

Οι εκτεταμένες φθορές, οι οποίες συναντώνται κατά μήκος των υπό μελέτη οδών, υποβαθμίζουν αισθητά το επίπεδο κίνησης – κυκλοφορίας κατά μήκος των οδών αυτών και ταυτόχρονα αποτελούν βασικό παράγοντα πρόκλησης αρκετών ατυχημάτων τα οποία προκαλούνται, ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Ο ιδιαίτερα αυξημένος κυκλοφοριακός φόρτος σε συνδυασμό με την κίνηση βαρέων οχημάτων (επαγγελματικά φορτηγά, τουριστικά λεωφορεία κ.λπ), κυρίως κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου, επιβαρύνουν ακόμη περισσότερο την προβληματική κατάσταση του οδικού δικτύου.

Ως εκ τούτου, κρίνεται αναγκαία όσο και επείγουσα η έναρξη εργασιών βελτίωσης των συνθηκών των κρίσιμων τμημάτων του δικτύου. Από τα πορίσματα των αυτοψιών προέκυψαν τα εξής:

⇒ σε ορισμένα οδικά τμήματα κρίνεται αναγκαία η τοποθέτηση νέων στρώσεων οδοστρωσίας, ώστε να εξασφαλίζεται η απαραίτητη φέρουσα ικανότητα του οδοστρώματος και να αποφευχθούν περαιτέρω αστοχίες. Υπογραμμίζεται ότι λόγω των παραπάνω πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για την επίτευξη του απαιτητού βαθμού συμπίκνωσης.

⇒ στα περισσότερα οδικά τμήματα δεν κρίνεται αναγκαία η τοποθέτηση νέων στρώσεων οδοστρωσίας παρά μόνον η εφαρμογή νέας στρώσης ασφαλοτάπητα (ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας). Τα ασφαλτικά θα αποτελούνται από τις εξής στρώσεις:

- Ασφαλτική προεπάλειψη.
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05m.

Το σύνολο των προτεινόμενων υλικών – εργασιών θα καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΦΕΚΒ'2221/30-7-2012).

Το σύνολο των οδικών τμημάτων σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ) κατατάσσεται στην κατηγορία ΔV.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών. Μπορούν εδώ να αναφερθούν - π.χ. - κατά πόσο το κτίσμα διαθέτει από κατασκευής μηχανισμό ή εγκατάσταση για την εκτέλεση επισκευών στις εξωτερικές του επιφάνειες, ή αν υπάρχουν προβλέψεις για την εγκατάσταση τέτοιου μηχανισμού, ποιες και σε ποια σημεία, κλπ.)

1. Εργασίες σε στέγες
Οι οδηγίες θα αναφέρονται κυρίως στην αποφυγή των κινδύνων πτώσης από τα πέρατα της στέγης ή διαμέσου αυτής, αν είναι κατασκευασμένη από υλικά ανεπαρκούς αντοχής. **Ισχύουν τα μέτρα που αναφέρονται στο Γ1.1.9 του ΣΑΥ**
2. Εργασίες στις εξωτερικές όψεις του έργου και στους φωταγωγούς **Ισχύουν τα μέτρα που αναφέρονται στο Γ1.1.5 και Γ1.1.6 του ΣΑΥ**
3. Εργασίες σε ύψος στο εσωτερικό του έργου **Ως ανωτέρω**
4. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες **Δεν υπάρχουν**
5. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς **Δεν υπάρχουν**

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ**

Το έργο πρέπει να συντηρείται κάθε 1-2 χρόνια.

**ΝΙΚΗΤΗ, / /2021
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ**

**ΚΑΡΑΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε**